

二〇一二年七月二十四日
討 論 文 件

灣仔區議會文件
第 85/2012 號



香港業餘田徑總會
Hong Kong Amateur Athletic Association

渣打馬拉松 2013

內容

簡介

2 至 4 頁

馬拉松賽道

第 5 頁

銅鑼灣區新賽道建議之優劣

第 6 頁

目的

本文件旨在向灣仔區議會會簡介由香港業餘田徑總會（以下簡稱本會）主辦每年一度的香港馬拉松 2013 賽事，介紹有關賽道資料、道路及交通安排事宜，希望能得到貴區議會支持。

活動背景

- 1) 本會為非牟利團體，於本港推動田徑及長跑運動達 61 年。香港馬拉松是本會每年一度最大型的長跑比賽，歷年來深受市民歡迎，參加人數由 1997 年的數百名增加至今年的 70,000 名。多年來本會透過國際田徑聯會，國際馬拉松及道路賽協會及世界各地友會宣傳，吸引不少國際一流長跑選手參加，不但提高了本港運動員的水準，更因此而鼓勵更多市民參與有益身心的長跑運動，以推動全民運動，將香港打造成一個國際級體育都會
- 2) 香港馬拉松已成功地舉辦了十六年，期間曾經經歷不同的比賽路線、不同的起步點及終點，並於 2008 年將終點移師至維多利亞公園，而十公里賽事則在港島區的東區走廊上進行，此舉除能容納更多參賽人士外，更可讓其他市民在終點前之一公里沿途上目睹參賽者之英姿，給以鼓勵及打氣，令更多市民能一同參與及支持此活動。再者，賽事的起步點及終點均位於四通八達的位置，有利參賽選手及工作人員的前往及離開場地。

2013 賽事路線更改建議

- 3) **銅鑼灣區** - 為解決灣仔駱克道、銅鑼灣東角街及記利佐治街行人過馬路及賽道狹窄的問題，現提議銅鑼灣區比賽路段作出更改。有關更改路段，請參閱以下第 4 段由灣仔駱克道到維園終點最後一段賽道。銅鑼灣軒尼詩道一段現已有兩道行人天橋及港鐵通道可供公眾人士於銅鑼灣軒尼詩道橫過馬路，現提議同時開放怡和街富豪香港酒店對出之行人過路處予輪椅人士、嬰兒車及行動不便等人士橫過馬路，此安排不但可大大改善現時賽道行人過馬路的問題，去年受封路影響，位於駱克道、紀利佐治街及柏寧酒店停車場亦可回復正常運作。有關選用新賽道之優劣，請參考附件二。

2013 賽事封路時間更改建議

- 4) 明年的馬拉松將於 2013 年 2 月 24 日 (星期日) 上午五時三十分至下午二時半舉行。馬拉松路線由尖沙咀彌敦道開始，途經柯士甸道、廣東道、匯翔道(西行)、匯民道(北行)、D1 路、西九龍公路(南行)、深水埗區、葵青區(包括昂船洲大橋、南灣隧道、青馬大橋、汀九橋、長青隧道及青葵公路)，再折返九龍西，經西區海底隧道前往港島、中環經干諾道西天橋、民寶街、民耀街(南行)、龍和道(東行)、龍匯道、分域碼頭街、會議道、鴻興道、馬師道天橋、駱克道、波斯富街、軒尼詩道(東行)、怡和街(東行)、糖街，前往維多利亞公園為終點，全長共 42.195 公里。另外，比賽還設有半馬拉松和十公里兩項公開賽事。半馬拉松及十公里賽事路線與往年相同(半馬拉松最後一段賽道與全馬賽道相同)。各項比賽之路線，詳情請參考附件一。2013 年之香港馬拉松報名名額現建議為 72,000。
- 5) 除了部份路段會延長封路時間外，基本交通及封路安排大致上與 2012 年的香港馬拉松相同，本會將與有關政府部門商議各項細節。有關比賽日建議交通封路時間如下：

路段	2012 年之封路時間	2013 年之建議封路時間
東區走廊	0200 - 1100	0200 - 1100
彌敦道	0140 - 1015	0140 - 1000
全馬拉松路段	2345 - 1415	2345 - 1415
分域碼頭街至終點	0515 - 1415	0500 - 1415

有關交通安排

本會將安排明年 2 月 24 日(即比賽日)前之一星期將舉行新聞發佈會，屆時將聯同運輸署和警務處等部門，公佈有關馬拉松比賽當天的特別交通安排。同時，本會亦會透過傳媒加強宣傳有關的改道及封路事宜，讓大眾市民及道路使用者得悉比賽當日之交通安排，在不必要時，盡量避免使用受影響之道路。

總結

十六年來，香港馬拉松能夠成功舉行，實有賴各地區人士的鼎力支持。賽事受到本地及國際跑手的歡迎，這充份顯示了香港人對體育運動的支持及團結一致的精神。而一年一度的國際馬拉松賽已成為香港體壇一大盛事，去年報名人數達 70,000，是一個非常可觀的數字，足以証明廣大市民對此賽事的支持度，亦能媲美其他地區或城市之同等比賽。因此，本會現向各區議會介紹有關明年馬拉松比賽的路線及安排，希望這項賽事在區議會及大眾市民的繼續支持下得以順利進行，令馬拉松運動更為普及化。

以上之建議，包括將：

1. 賽道設計改善，能讓更多市民參與及沿途為參賽者打氣；
2. 賽事起步時間略為修改，迎合去年運動員之意見；
3. 銅鑼灣駱克道、紀利佐治街行人橫過馬路情況大大改善。

有關以上之各項賽事起跑時間及改道之建議，本會希望能獲灣仔區區議會支持，以便本會儘早與有關部門落實方案時間，並於最遲於 8 月上旬落實決定。

香港業餘田徑總會
二零一二年七月月八日

渣打馬拉松 2013 - 賽道

[全程馬拉松]

由尖沙咀彌敦道起步 (近美麗華酒店) → 柯士甸道 → 廣東道 → 匯翔道 (西行) → 匯民道 (北行) → D1 路 → 西九龍公路 (南行) → 昂船灣高架道 (東行) → 昂船洲大橋 (南行) → 青衣東高架道 (南行) → 南灣隧道 (南行) → 青衣西高架道 (南行) → 青馬大橋 (九龍方向) → 汀九橋 (南行) → 長青隧道 (九龍方向) → 青葵公路 (南行) → 西九龍公路 (南行) → 西區海底隧道 (南行管道) → 干諾道西天橋 (東行) → 民寶街 → 民光街 (東行) → 民耀街 (南行) → 龍和道 (東行) → 分域碼頭街 (東行) → 會議道 (東行) → 鴻興道 (東行) → 馬師道天橋 → 駱克道 (東行) → 波斯富街 → 軒尼詩道 (東行) → 怡和街 (東行) → 糖街 → 銅鑼灣維多利亞公園為終點

[半程馬拉松 / 半程馬拉松輪椅賽]

由尖沙咀彌敦道起步 (近美麗華酒店) → 柯士甸道 → 廣東道 → 匯翔道 (西行) → 匯民道 (北行) → D1 路 → 西九龍公路 (南行) → 青葵公路 (南行) → 折回點 (近 3 號幹線 4A 出口) → 青葵公路 (南行) → 西九龍公路 (南行) → 西區海底隧道 (南行管道) → 干諾道西天橋 (東行) → 民寶街 → 民光街 (東行) → 民耀街 (南行) → 龍和道 (東行) → 分域碼頭街 (東行) → 會議道 (東行) → 鴻興道 (東行) → 馬師道天橋 → 駱克道 (東行) → 波斯富街 → 軒尼詩道 (東行) → 怡和街 (東行) → 糖街 → 銅鑼灣維多利亞公園為終點

[十公里]

由東區走廊 (東行) 起步 (城市花園) → 折回點 (近筲箕灣愛德街) → 東區走廊 (西行) → 維園道 (西行) → 大坑道天橋 (出口往告士打道西行) → 告士打道 (南行) → 銅鑼灣維多利亞公園為終點

[三公里輪椅賽 / 領袖盃]

由灣仔運動場起步 → 鴻興道 (東行) → 馬師道天橋 → 駱克道 (東行) → 波斯富街 → 軒尼詩道 (東行) → 怡和街 (東行) → 糖街 → 銅鑼灣維多利亞公園為終點

香港馬拉松 2013 - 銅鑼灣區新賽道建議之優劣

2012 年賽事封閉路段：分域碼頭街（東行）、會議道（東行）、鴻興道（東行）、馬師道天橋、駱克道（東行）、東角道、記利佐治街、告士打道

2013 建議封閉路段：分域碼頭街（東行）、會議道（東行）、鴻興道（東行）、馬師道天橋、駱克道（東行）、波斯富街、軒尼詩道（東行）、怡和街（東行）、糖街、告士打道

	新建議路線		原有路線	
	優	劣	優	劣
賽道	較行人專用區闊			部份路段只有一條行車線的闊度
封路及改道	較少封路位置，減省封路及重開所需的時間			較多封路位置
公共交通安排		一段軒尼詩道及怡和街東行之巴士站需要取消，巴士線需要改道		影響數個小巴士運作
行人過路處	可使用行人天橋及港鐵站橫過馬路，毋需設置臨時行人過路處			需要封閉部份行人過路處，另設置數個臨時行人過路處供市民橫過馬路
	市民可利用上述途徑於任何時間橫馬路			當賽道的人流高峰期，需要較長時間暫停行人橫過馬路
	主要封閉兩個行人過路處			需要封閉 5 個行人過路處
停車場	並無停車場			位於百德新街及記利佐治街之停車場受到影響
空氣質素	較為闊敞，應較使用東角道為佳			東角道附近空氣質素指數長期高達 95 或以上，嚴重影響跑手健康。
緊急車輛通道	將有臨時緊急車輛通道			沒有臨時緊急車輛通