

灣仔區議會

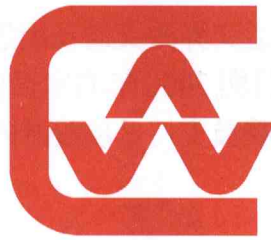
灣仔民政事務處

香港軒尼詩道一三〇號

修頓中心二十一樓

電話：二八三五 一九八四

圖文傳真：二八三四 九六六七



WAN CHAI DISTRICT COUNCIL

Wan Chai District Office

21st floor, Southern Centre

130 Hennessy Road, Hong Kong

Tel. No. 2835 1984

Fax No. 2834 9667

二〇一二年五月二十二日

資料文件

灣仔區議會

文件第 62/2012 號

第四屆灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會  
第三次會議進度報告

發展、規劃及交通委員會於二〇一二年四月二十四日舉行第三次會議，討論事項如下：

1. **運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽**

運輸署代表報告，二〇一二年三月份的區內大型活動及相關交通安排已順利完成。

2. **土木工程拓展署：灣仔區工程概覽**

是次提交的灣仔區工程概覽文件，涵蓋區內有關交通運輸、土地發展、水務供應、防止山泥傾瀉、環境保護以及公眾衛生的工程進度，有關工程的進度大致良好。委員反映工程帶來的噪音問題及詢問署方有關處理積水的問題。

3. **運輸署／路政署：灣仔區內主要交通改善工程項目及時間表**

文件列出過去幾個月內，區內已完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善項目及其時間表，並已按委員的要求把春園街的交通改善項目列出。委員查詢個別有關紓緩銅鑼灣交通情況工程進度的詳情。

4. **跑馬地地下蓄洪計劃-工程進度報告**

渠務署代表出席會議，匯報「跑馬地地下蓄洪計劃」的工程進度。跑馬地遊樂場第八號球場的渠務工程已於 2011 年 9 月展開，連同草坪鋪設工程完工後，球場預計可於 2013 年年初開放給公眾使用；於本年 3 月，承建商封閉鄰近聖保祿天主教小學的公眾露天停車場進行接管井建造工程，工程預計於本年年中完成；蓄洪池建造工程現正招標，整項工程預計在 2018 年雨季前完成。署方在工程進行前已採取了一連串的緩解措施以配合工程的需要。委員關注工程對樹木的影響及交通運輸改道的安排，並希望署方能與受影響的校方作緊密的溝通。

5. **皇后大道東和軒尼詩道交界的交通及街道景觀改善工程**

太古地產有限公司、王歐陽(香港)有限公司及弘達交通顧問有限公司代表出席會議，

匯報有關皇后大道東和軒尼詩道交界的交通及街道景觀改善工程的修訂設計及最新進展。修訂設計所包括的改善項目與 2009 年的建議相約，而當中提出之樹木更新建議已得到康樂及文化事務署同意。委員支持是項設計的修訂，並希望顧問公司能盡快展開改善工程。

#### **6. 環境保護署：社區參與環境保護活動**

環境保護署代表出席會議，匯報有關環境保護署在推動減廢、回收方面的工作並向委員介紹有關社區參與環境保護活動。環境保護署邀請十八區參與社區參與環境保護活動，並將撥出十五萬元給各區議會推行是項計劃；今年活動的主題為「推動綠色廢物管理－減廢，重用，回收再造」，希望凝聚社會各界支持，在地區推行源頭減廢、回收再造等工作。委員一致同意參與是項活動。

#### **7. 建議於軒尼詩道與波斯富街以東交匯處增設電車站**

香港電車有限公司代表出席會議，介紹有關於軒尼詩道與波斯富街以東交匯處增設電車站的建議。由於西行百德新街電車站與堅拿道西電車站之間距離甚遠，故香港電車有限公司提出增設電車站的建議。建議上述選址的原因：(一)電車乘客可由現有行人天橋到達新電車站，減少路面人車爭路的情況；(二)此位置不需要轉移地底公共設施，減少工程時間及費用。委員一致支持於軒尼詩道與波斯富街以東交匯處增設電車站的建議。

#### **8. 中環灣仔繞道和東區走廊連接路八號連接路段隧道工程**

路政署及艾奕康有限公司代表出席會議，簡介中環灣仔繞道和東區走廊連接路八號連接路段隧道工程的內容。工程合約的施工範圍涉及銅鑼灣避風塘、維園道和清風街一帶，並包括部份維多利亞公園的範圍。署方表示，在實施臨時交通措施期間，現有的行車道數目及車速限制將維持不變，並估計臨時交通措施對灣仔區的交通影響輕微。委員支持中環灣仔繞道和東區走廊連接路八號連接路段隧道工程，並希望路政署造好諮詢及溝通的工作。

#### **9. 銅鑼灣羅素街過海的士站的運作情況**

運輸署代表簡介有關銅鑼灣羅素街過海的士站的運作情況。由於的士業界提出把羅素街過海的士站的運作時間進一步放寬，運輸署建議以試辦形式把羅素街過海的士站的運作時間，由現時每日下午四時至翌日上午六時放寬至每日下午三時至翌日上午六時。委員原則上支持把羅素街過海的士站的運作時間進一步放寬，但建議署方應與的士業界多作協調，以防過海的士違泊候客的情況。

#### **10. 2012-2013 年度灣仔區巴士路線發展計劃**

運輸署及巴士公司代表再就 2012-2013 年度灣仔區巴士路線發展計劃出席會議。委員重申對個別項目的關注及表達其意見。此外，委員希望署方及巴士公司能與區議會多作溝通，並提供足夠的諮詢時間收集意見。



**11. 書面問題：關注力生軒(連道及加路連山道交界)對出行車路擠塞問題**

委員提出關注力生軒(連道及加路連山道交界)對出行車路擠塞的書面問題。運輸署正就有關改善加路連山道及連道路口安排進行諮詢，其中包括：(一)延長現有的禁區，減少因違泊車輛阻礙加路連山道進入連道的車輛；(二)遷移在加路連山道的行人過路處，並增設安全島，提高行人過路安全；(三)在連道的安全島稍向北移，縮短行人過路的距離，減少行人過路的時間。

灣仔區議會秘書處

二〇一二年五月