

港鐵灣仔站利東街行人隧道工程最新進展

1. 目的

本文件旨在向灣仔區議會簡介港鐵灣仔站利東街行人隧道工程的最新進展，包括設計方案、施工方法、臨時交通改道建議及環保措施等提供最新資料。此計劃的初步方案已於 2008 年取得灣仔區議會的支持(詳見灣仔區議會文件第 41/2008 號)。

2. 工程項目進展

此計劃於 2008 年進行了可行性研究，至今一直與康樂及文化事務署及有關的政府部門及機構磋商，目前已進入詳細設計的最後階段。今年 3 月初剛獲得政府對此隧道項目政策上的支持，預算今年下半年根據《鐵路條例》(第 519 章)刊憲。

3. 設計方案大綱

工程將由灣仔站現有大堂的西面，增加一條長約 100 米、寬 4.5 米設有空氣調節的行人隧道，連接市建局 H15 項目(見附件一)。

3.1. 設計路線

按照工程可行性研究及交通影響評估報告的結果，利東街行人隧道將由灣仔站大堂非付款區的西面，途經修頓運動場及莊士敦道接駁到 H15 項目的地庫(見附件一)；同時會於現有兒童遊樂場的花槽建設通風設施。

3.2. 利東街行人隧道對公眾的裨益

- 行人隧道配合市建局的重建項目，並且提升灣仔南北行人網絡聯繫，令莊士敦道一帶人流更暢順，其開放時間將配合列車服務時間。
- 此行人隧道將能提供另一條連接地面及港鐵車站的無障礙通道，供有不同需要的道路使用者使用。
- 建造行人隧道的期間，將同時進行修頓運動場的優化工程，包括重鋪籃球場的地墊、更換儲物櫃及座椅，更換兒童休憩設施及重新安排植物的擺放位置；改善該區行人網絡的同時，進一步提升區內的康樂設施。
- 於大堂西面增設行人通道將改善車站大堂的人流。

4. 施工計劃

4.1. 施工方法

工程將採用明挖回填方式，屆時將需要封閉兒童遊樂場，而灣仔站旁的兩個修頓籃球場會輪流封閉其中一個，餘下三個籃球場則照常開放。修頓球場與灣仔站之間部分行人通道將會臨時改道。工程期間，一段莊士敦道將進行臨時的交通安排，現有電車軌道底會進行土力加固以便進行挖掘；工程期內道路行車及電車將維持運作。

4.2. 臨時交通措施

- 施工期間在莊士敦道的局部路段進行改道，並以鐵板鋪路作臨時覆蓋，東西行各維持最少一條行車線。
- 兩旁行人路將需要分階段進行臨時改道，並維持適當的通道供路人使用；工地範圍會有圍板分隔，並以告示及指示牌知會及指引附近的行人。
- 運輸署已備悉港鐵公司建議的臨時交通措施，港鐵公司會與運輸署保持緊密聯繫，在實際施工前，會與警務處灣仔交通部及有關部門就施工期間的交通安排，例如臨時交通措施的細節、運作測試、臨時巴士站的位置等，達成共識，務求對道路使用者帶來的影響減至最低。

4.3. 施工時間表

工程項目預計於 2012 年下半年刊憲，並可望於 2013 年第二季開始動工，預計於 2015 年年底開放予公眾使用。

5. 環境保護措施

5.1. 兒童遊樂場及現有樹木

- 因興建隧道是永久設施，兒童遊樂場內其中三棵樹將臨時遷移，並待工程完結後於原位附近重新栽種；而考慮到另外一棵樹的狀況，港鐵公司擬將其砍除並於原位附近栽種新樹。康樂及文化事務署已備悉以上建議，而港鐵公司會就此建議向有關政府部門作出申請。
- 將來設置於兒童遊樂場的通風設施將進行垂直綠化，令設施融合於附近環境中。

6. 工程期間進行的舒緩措施

港鐵公司將密切監察工程進度及採取以下措施以減少對公眾影響。

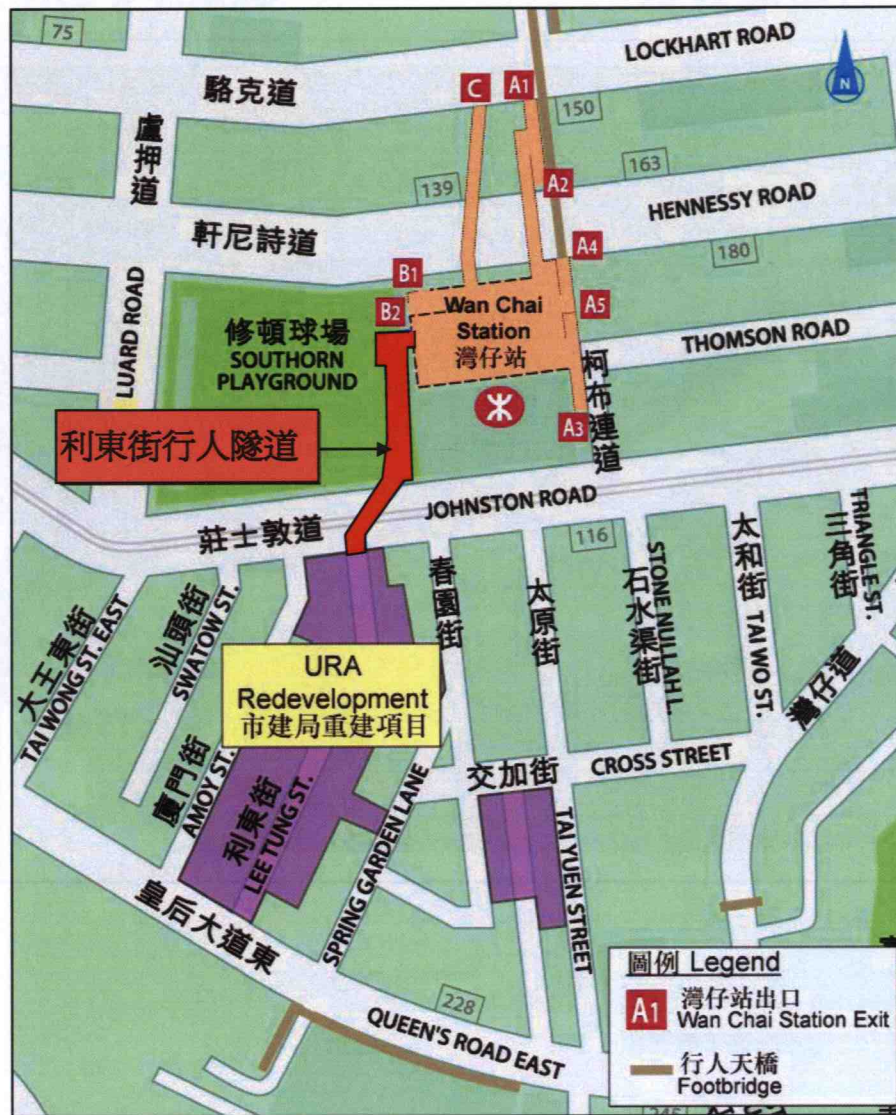
- 工地範圍會以圍板分隔，確保行人及運動場使用者的安全，同時亦減低灰塵及工程聲響對附近居民及有關商舖的影響。
- 於施工期間，港鐵公司會遵照環保署的指引，採取適當的措施，把工程對環境的影響減至最低。

7. 結語

- 增設連接港鐵灣仔站大堂及利東街(H15)重建項目的行人隧道將提供一個舒適的行人過路設施，方便乘客往返地面及大堂，以配合灣仔區未來的社區發展。
- 港鐵公司將於工程設計及施工期間採取措施減低工程對週遭環境的影響，並會與各部門保持緊密聯繫，確保工程的安全及進度，並務求將工程為居民帶來的不便盡量減低。
- 懇請議員備悉。

港鐵公司

2012年3月



港鐵灣仔站 - 利東街行人隧道工程

附件一



行人隧道 - 模擬圖1



模擬圖2

通風設施