



二〇一二年三月二十七日

資料文件

灣仔區議會

文件第 40/2012 號

**第四屆灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會  
第一及第二次會議進度報告**

發展、規劃及交通委員會分別於二〇一二年一月十七日及三月六日舉行了第一及第二次會議，討論事項如下：

**第一次會議討論事項**

**1. 選舉發展、規劃及交通委員會正副主席**

委員會於會議上通過，由李均頤議員出任主席，黎大偉議員出任副主席。

**第二次會議討論事項**

**1. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽**

二〇一二年二月十九日於銅鑼灣、灣仔及金鐘有一項遊行活動，而當中有封路及交通改道措施。

**2. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽**

是次提交的灣仔區工程概覽文件，涵蓋區內有關交通運輸、土地發展、水務供應、防止山泥傾瀉、環境保護以及公眾衛生的工程進度。除了少部份水務工程因為各種原因被延遲外，其他工程的進度大致良好。

**3. 運輸署／路政署：灣仔區內主要交通改善工程項目及時間表**

文件列出過去幾個月內，區內已完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善項目及其時間表。委員查詢個別工程進度的詳情。

**4. 運輸署：菲林明道及史釗域道路口交通改善措施的進展**

運輸署代表出席會議，介紹有關菲林明道及史釗域道路口交通改善措施的最新進展。有關史釗域道／軒尼詩道路口及菲林明道／軒尼詩道路口的交通改善措施，路政署已展開了前期工作，並預計下半年可實施新的交通安排；至於菲林明道／駱克道路口的交通改善措施，由於新的交通安排與現有模式存在較大的差異，所以，運輸署會因應灣仔現時的情況，檢討有關的改善措施。委員就菲林明道／軒尼詩道路口及菲林明道／駱克道路口的交通改善措施作出提問。

**5. 運輸署：太原街及麥加力歌街的交通改善建議**

運輸署及市區重建局顧問何黃交通顧問有限公司代表出席會議，介紹有關太原街及麥加力歌街的交通改善建議，並徵詢委員意見。交通改善建議包括：(一)太原街維持現時雙程行車的安排；(二)連接太原街及麥加力歌街的路線將由單程東行改成單程西行；(三)麥加力歌街的單程北行線將改為單程的南路線。委員原則上支持是項交通改善安排，並就行車、行人管理工作等方面提出建議。

**6. 為灣仔六座行人天橋加建無障礙設施**

路政署、柏誠工程顧問(亞洲)有限公司及莫特麥克唐納有限公司代表出席會議，匯報為灣仔六座行人天橋加建無障礙設施的具體安排。委員就計劃的施工時間、施工期間的補救措施及向立法會財委會申請撥款以推行計劃的時間作出提問及建議；委員支持是項計劃，並希望署方能加緊進行前期工作。

**7. 於灣仔杜老誌道橫跨告士打道的行人天橋(結構編號:HF144)加建無障礙設施**

路政署及萬利仕(亞洲)顧問有限公司代表出席會議，介紹於灣仔杜老誌道橫跨告士打道的行人天橋加建無障礙設施的初步設計。計劃建議於行人天橋(結構編號:HF144)的兩端加建升降機 A 及 B 作為無障礙設施；升降機 A 將建於行人天橋北端近新鴻基中心地下；而升降機 B 則建於行人天橋南端近海外信託銀行大廈地下。委員一致同意加建此無障礙設施。

**8. 專線小巴第 26 號綫及 26M 號綫服務的簡報及建議**

運輸署代表出席會議，簡報有關專線小巴第 26 號綫及 26M 號綫的營運狀況，並諮詢委員對調節第 26M 號綫服務的意見。小巴第 26 號綫面對營運虧蝕情況；營運商試辦 26M 號綫以作 26 號主綫的輔助，但仍然未能增加其乘客量。現營運商建議繼續試辦 26M 號綫及調整其班次至 40 分鐘一班。委員原則上支持小巴第 26 號綫及 26M 號綫繼續營辦，但建議營運商應在調整服務方面，如 26M 號綫的服務時間，再作深入調查。

**9. 2012-2013 年度灣仔區巴士路線發展計劃**

運輸署及巴士公司代表介紹 2012-2013 年度灣仔區巴士路線發展計劃，策劃及制定此路線發展計劃的考慮和原則，以及有關服務改善及重組計劃的建議。委員查詢個別項目的詳情後提出了不同意見。此外，委員請署方及巴士公司檢討數個巴士路線服務增減及重組的方案，並且要求署方及巴士公司提供足夠的諮詢時間。

**10. 區議會撥款申請**

委員會通過與申請團體合辦「推廣交通安全訊息街站活動」。

**11. 書面問題：關於 1 號巴士服務嚴重不足的事宜**

委員提出有關 1 號巴士服務嚴重不足的事宜。巴士公司代表承認，於上年九至

十二月期間巴士脫班的問題較為嚴重；巴士公司已採取補救措施以提升服務，而於本年一月下旬至二月，班次失誤已大為改善。委員請巴士公司就調派站長駐車站以調配班次一事落實方案及建議巴士公司運用科技以確保班次的穩定。巴士公司表示會繼續檢討，以穩定 1 號巴士服務班次。

**12. 書面問題：就有關畢拉山地段重建項目帶來的交通問題提問**

委員就有關畢拉山地段重建項目帶來的交通問題提出書面問題。委員補充，睦誠道交通擠塞問題嚴重，而寶山幼稚園學生多車接送更令交通問題惡化；故委員強烈反對畢拉山地段重建項目。運輸署代表表示，署方尚未通過聖公會發展交通評估報告。委員希望署方就畢拉山地段重建帶來的交通問題再加以考慮，並表示會再邀請署方就此議題出席會議。

**13. 書面問題：關注春園街人車爭路及違例泊車問題**

委員提出有關春園街人車爭路及違例泊車問題的書面問題。委員詢問有關春園街行人路擴闊工程的進展，並指出春園街違例泊車問題嚴重，以致車輛經常堵塞。運輸署代表指出，署方已聯絡路政署，並預計路面擴闊工程可於今年八月完成。警務署代表回應，了解春園街違例泊車問題嚴重，表示會盡量調配資源解決。委員要求運輸署定期匯報春園街路面改善工程的進展，並請警方配合以加強違例泊車的執法。

灣仔區議會秘書處

二〇一二年三月