

**第四屆灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會
第十一次會議進度報告**

發展、規劃及交通委員會於二〇一三年七月二十五日舉行第十一次會議，討論事項如下：

1. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽

運輸署代表報告，二〇一三年五月至六月共有九項大型活動於區內進行，而有關封路及交通改道的詳細資料已透過民政事務處通知委員。

2. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽

是次提交的灣仔區工程概覽文件，涵蓋區內有關交通運輸、土地發展、水務供應、防止山泥傾瀉、環境保護以及公眾 生的工程進度，有關工程的進度大致良好。委員關注水務署於“山光道近黃泥涌道”及“山村道近黃泥涌道”（近養和醫院）的工程會深化該路段的交通擠塞問題；委員查詢水務署紓緩此問題的對應措施。

3. 運輸署／路政署：灣仔區內主要交通改善工程項目及時間表

文件列出過去兩個月內，區內已完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善項目及其時間表。委員關注波斯富街改移電車站工程的進度及工程確實的完工日期，並希望春園街行人路擴闊工程能盡快完成，以減少對商戶的影響。另外，委員查詢運輸署在檢討軒尼詩道/菲林明道，軒尼詩道/史釗域道/莊士敦道及駱克道/菲林明道加設行人燈號工程改善措施時遇到的困難。同時，委員要求環境保護署向委員提供已獲批“建築噪音許可證”工程的資料。

4. 書面問題：有關「囍歡里」之命名

委員提出有關「囍歡里」之命名的書面問題。委員認為利東街重建項目是灣仔區居民所關注的，而利東街更是灣仔區的地標及富歷史價值的集體回憶，因此，委員認為市區重建局及發展商在為此項目的商業部份命名前應多諮詢市民的意見。另外，委員認為市區重建局應為“公眾人士公共休憩空間”內的“行人專用區”命名，以方便市民使用該公共空間。委員希望市區重建局再三考慮委員的意見，並在將來的發展項目中

能與區議會有更緊密的溝通。

5. **「人人暢道通行」計劃建議位於灣仔區四座行人天橋和行人隧道
加建無障礙通道設施工程**

路政署、栢誠工程顧問(亞洲)有限公司及莫特麥克唐納香港有限公司代表出席會議，向委員匯報為灣仔區四座行人天橋和行人隧道加建無障礙通道設施工程建議的進展。委員關注行人天橋 HF2&2A 工程對附近酒店的影響。委員認為署方在決定為行人天橋和行人隧道加建無障礙通道設施前，應收集實質需要有關設施人士的數據，使公帑能用得其所。同時，委員希望署方能多參考輪椅使用者就有關計劃所提出的意見。委員認為於現階段判斷行人天橋 HF43 方案在技術上不可行是十分可惜的；委員要求到擬建行人天橋 HF43 位置進行實地視察，以探討其他方案的可能性。另外，委員關注工程對行人及交通所造成的影響，委員要求到擬建行人天橋 HS10 及 HF144 位置進行實地視察。

6. **配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃**

運輸署、城巴新巴及九巴代表出席會議，向委員介紹配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃。委員就多條巴士路線的重組計劃提出了意見，委員希望重組計劃不會影響巴士的班次及服務素質。由於是次計劃涉及大規模的巴士路線重組，委員希望署方及巴士公司預留足夠時間讓委員作廣泛的諮詢。同時，委員希望署方及巴士公司能再出席會議向委員匯報計劃的最新資料。

灣仔區議會秘書處

二〇一三年九月