

灣仔區議會 沙田至中環綫項目進度匯報

引言

1. 本文件旨在向灣仔區議會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目在灣仔北的工程進展。

工程進展

2. 為配合沙中綫在灣仔區展開會展站及鐵路隧道的建造工程，由 2013 年第四季起，灣仔北一帶將進行天橋及暗渠地基改建工程、設施重置工程和實施相關的臨時交通管理措施。

3. 天橋及暗渠地基改建工程

3.1 由於鄰近紅磡海底隧道入口的隧道入口處休憩花園一帶的行人天橋、行車天橋及暗渠的地基將受沙中綫影響，因此需要在 2014 年第一季起進行地基改建工程，受影響的設施包括（見附件一）：

- 波斯富街行人天橋（其中一條鄰近隧道入口處休憩花園的行人天橋樓梯須臨時向南遷移，在工程完成後會搬回原來位置）；
- 鴻興道行車天橋（近波斯富街行人天橋）；
- 堅拿道行車天橋；
- 堅拿道暗渠；及
- 鄰近灣仔東污水隔篩廠的一段告士打道地底的暗渠。

- 3.2 以上行人及行車天橋在地基改建工程期間將會維持開放，惟工程期間部份隧道入口處休憩花園（面積約 11,000 平方米）須由 2014 年第一季起封閉作臨時施工用地，因此運盛街行人天橋通往休憩花園的樓梯將會暫停使用，而位於休憩花園內的遙控模型車場亦須於工程期間封閉。當工程完成後，這些工地將回復原貌。
- 3.3 為配合地基改建工程，隧道入口處休憩花園一帶的道路亦需於 2014 年第一季起分階段實施臨時交通管理措施，部分行車綫須稍作遷移，然而行車綫數目會維持不變。港鐵公司已聘用顧問公司進行交通影響評估研究，詳細評估工程對附近交通的影響，亦會與警務處、路政署、運輸署及民政事務處等政府部門代表，協調並審批有關的臨時交通管理安排，並制定緊急應變措施，確保改道安排對交通的影響減到最低。

4. 港灣道體育館及灣仔游泳池重置工程

- 4.1 為騰出空間興建沙中綫會展站，港灣道體育館及灣仔游泳池須搬遷至現址南面的公眾停車場。該停車場已於 2013 年 6 月關閉，重置工程亦已動工，現正進行新游泳池地基建造成工程。
- 4.2 為配合工程，連接新鴻基中心及海港中心至港灣道體育館及灣仔游泳池一樓平台的行人通道，以及連接海港中心行人天橋的樓梯，將於 2013 年第四季拆卸。屆時行人可使用附近多條樓梯或斜道到達地面，再經海港中心旁的新設臨時地面入口進出港灣道體育館及灣仔游泳池。港鐵公司在適當位置豎立路牌，並安排工作人員在主要通道指示行人。

5. 灣仔運動場北面部分看台重置工程

- 5.1 沙中綫走綫將在灣仔運動場的地底穿過，由於須移除部分現有看台的地基以興建鐵路設施，故此北面部分運動場看台、健身

室、舉重室、儲物室、小食亭、洗手間及更衣室，須臨時重置於運動場內的其他位置。臨時設施預計於 2014 年中開始興建，待臨時設施建成後，運動場北面約 2,100 平方米範圍(佔灣仔運動場總面積百分之八)將用作沙中綫的施工用地，預計工程於 2015 年展開，並於 2019 年完成。受影響設施會於工程完成後在原址重置。(見附件二)

6. 灣仔碼頭公共運輸交匯處重置工程

- 6.1 由於沙中綫會展站將設於灣仔碼頭公共運輸交匯處的地底，該公共運輸交匯處連同相關設施（包括灣仔渡輪碼頭廣場公廁）將約於 2015 年中臨時遷往灣仔發展計劃第二期的新填海區，以騰出空間興建會展站，工程完成後將於原址重置。(見附件三)
- 6.2 前往臨時公共運輸交匯處的行人可使用連接鷹君中心和灣仔渡輪碼頭的行人天橋，再經新建的行人路前往交匯處。
- 6.3 完成搬遷後，現時途經現有灣仔碼頭公共運輸交匯處、或以該公共運輸交匯處作終點站的多條巴士路綫，包括過境巴士，將改用新的公共運輸交匯處。會議道及鴻興道沿路將增設臨時巴士站，方便乘客上落。
- 6.4 此外，因應灣仔碼頭公共運輸交匯處臨時遷往新位置，附近道路的交通燈等設施將作相應的修改。

7. 警官會所重置工程

- 7.1 位於海底隧道銅鑼灣出口附近的警官會所將於 2015 年拆卸，以騰出空間興建沙中綫過海段的通風井和供隧道鑽挖機使用的豎井。部分設施將會臨時設置在位於太子的警察體育遊樂會，待工程完成後警官會所將在原址重建。(見附件一)

8. 海軍商場郵政設施重置工程

- 8.1 由於須移除部分位於分域碼頭街的海軍商場之地基以興建鐵路隧道，其郵政設施須拆卸並臨時重置於海軍商場內的圖書館，待工程完成後將在原址重置。拆卸工程於 2014 年中展開。工程進行期間，龍景街將實施臨時交通管理措施。（見附件四）

樹木保育

9. 經詳細檢討工地範圍及施工方法後，灣仔區內受沙中綫工程影響的樹木數目將會減少，被移植的樹木由約 100 棵增加至約 170 棵，而被移除的樹木由約 470 棵減少至約 370 棵。按目前計劃，所有被移植的樹木會暫時移植至啟德發展區內的樹木保育區，待完工後搬回原處。至於須移除的樹木，港鐵公司會盡量在灣仔區內進行補償種植及安排園境美化工程，地點包括灣仔峽公園、銅鑼灣花園、維園道花槽、大坑道兒童遊樂場等，並會在工程完成後在原址補種。港鐵公司會繼續於區內尋找合適地點作補償種植。

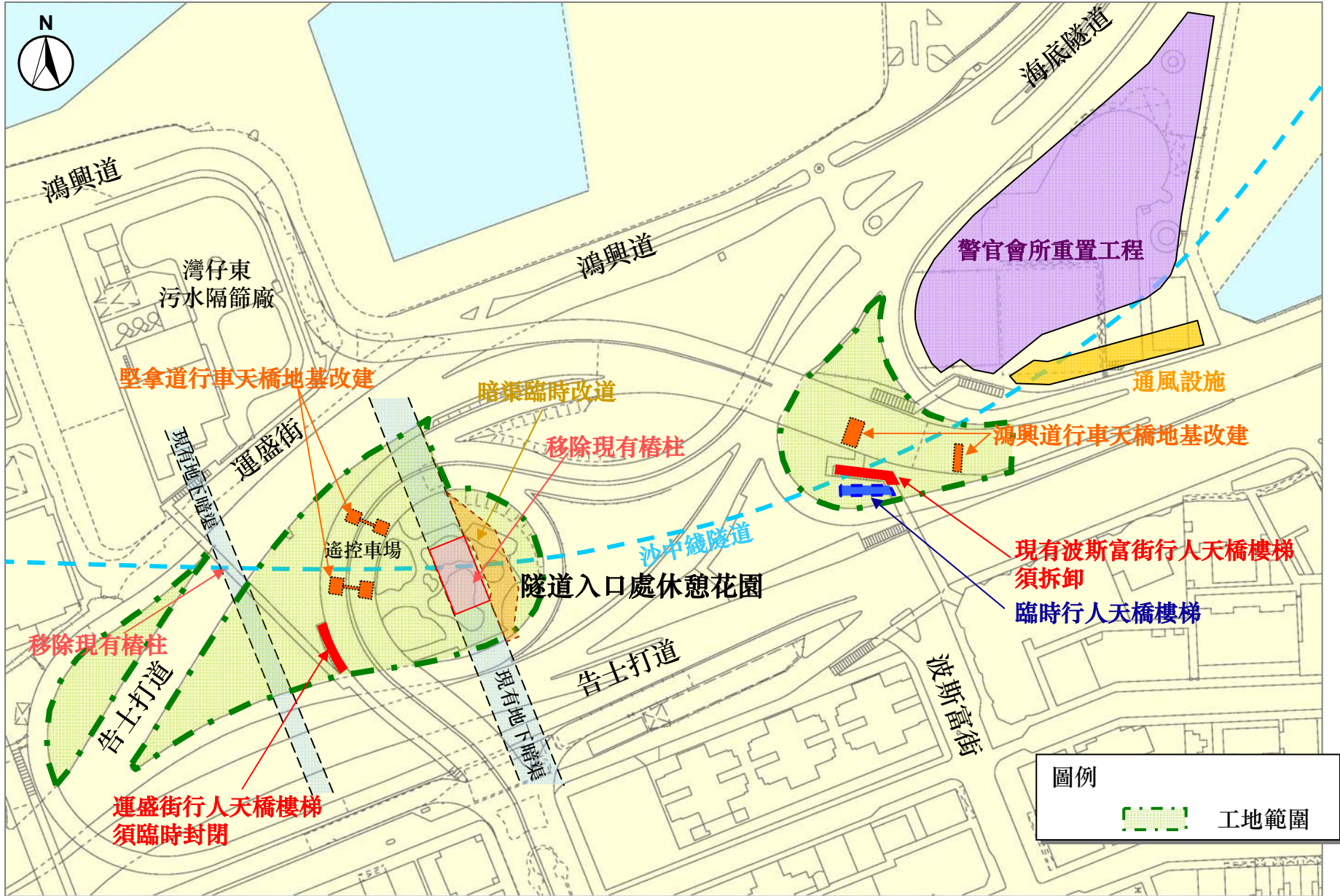
徵詢意見

10. 懇請各委員備悉本文件的內容。

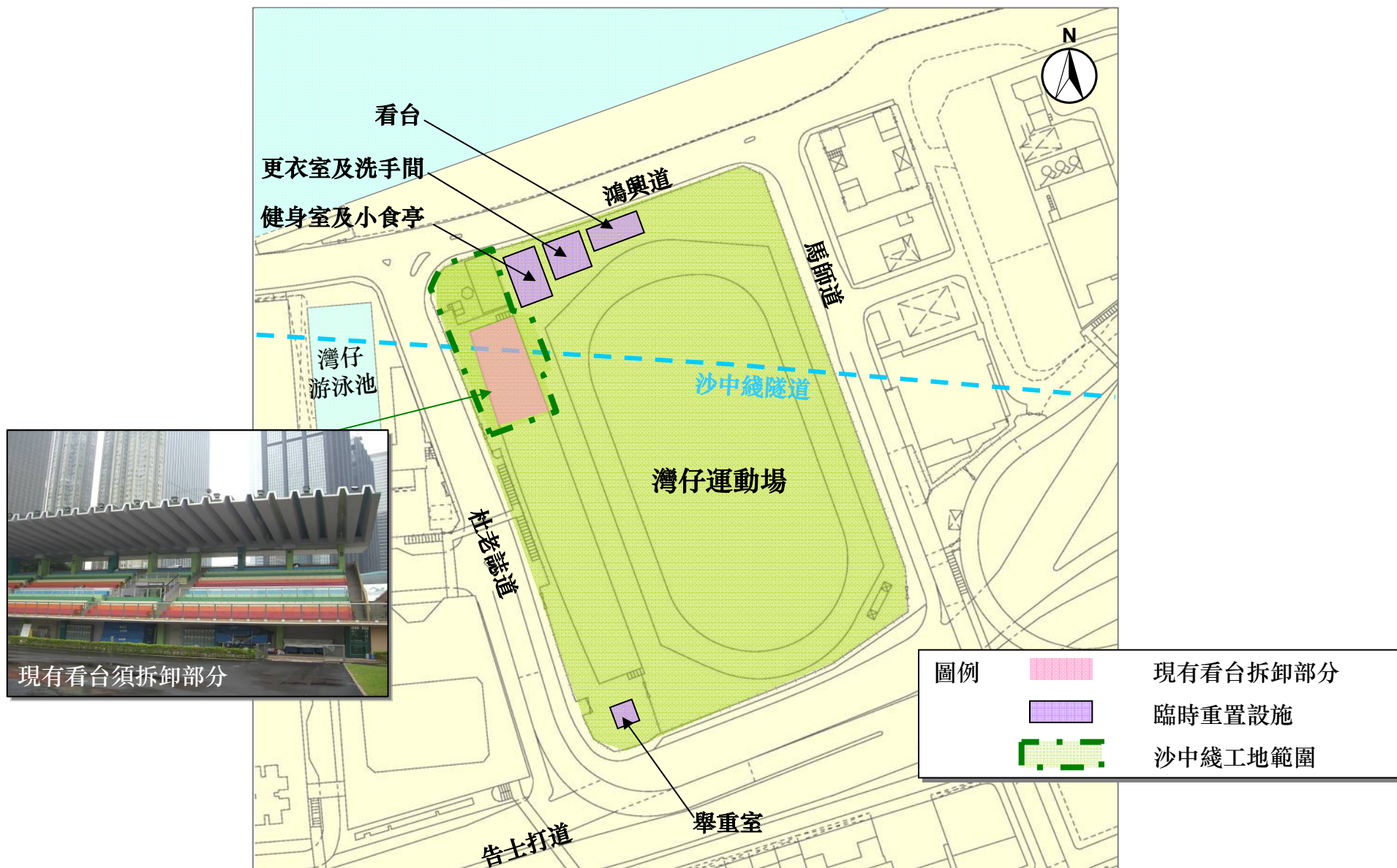
路政署鐵路拓展處
港鐵公司

二零一三年九月

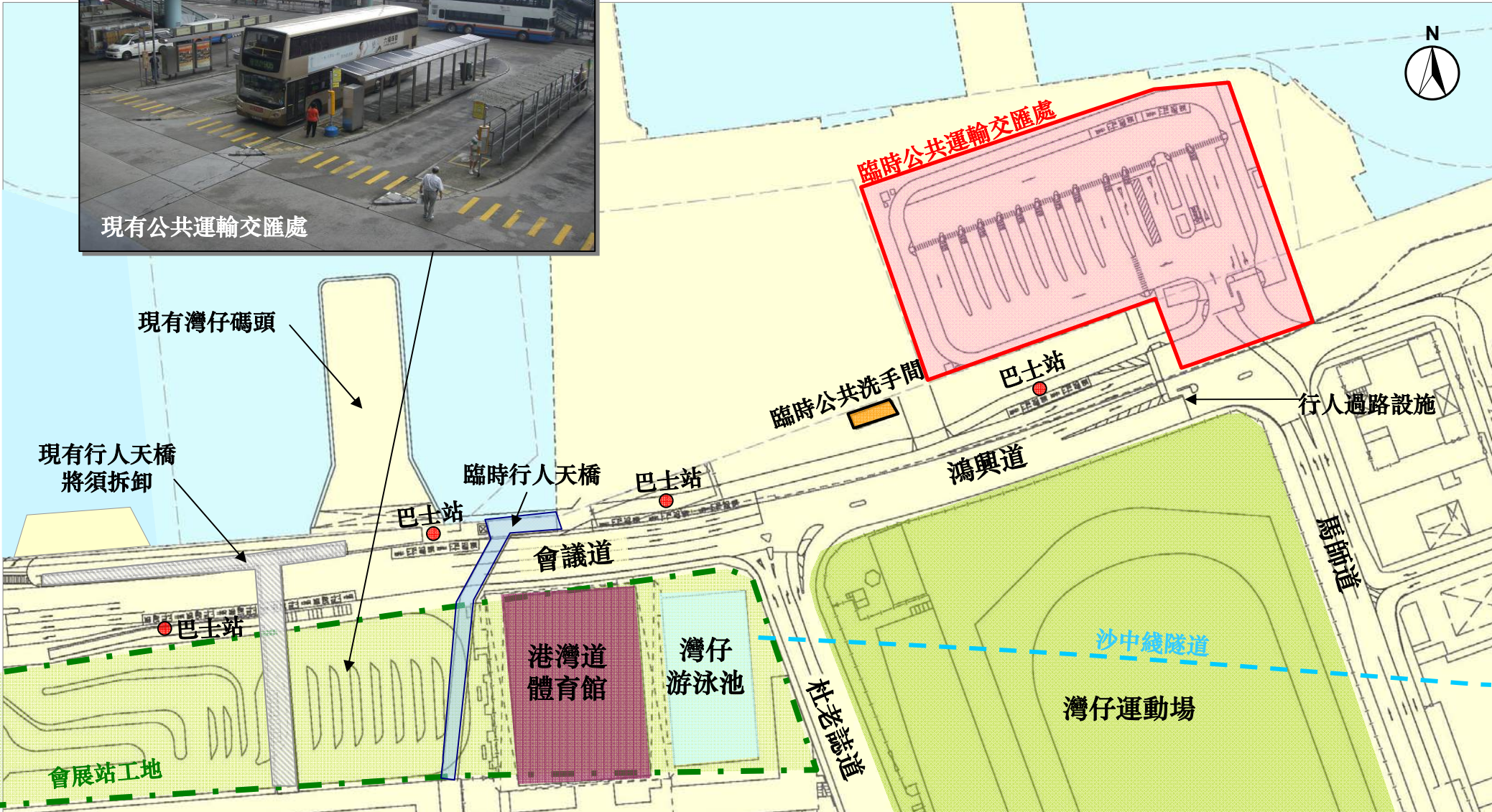
附件一
 隧道入口處休憩花園及警官會所附近工程



附件二
灣仔運動場北面部分看台臨時重置工程



附件三
灣仔碼頭公共運輸交匯處臨時重置工程



附件四
海軍商場郵政設施重置工程

