

**第四屆灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會  
第十次會議進度報告**

---

發展、規劃及交通委員會於二〇一三年六月十一日舉行第十次會議，討論事項如下：

**1. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽**

運輸署代表報告，二〇一三年三月至四月共有十項大型活動於區內進行，而有關封路及交通改道的詳細資料已透過民政事務處通知委員。

**2. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽**

是次提交的灣仔區工程概覽文件，涵蓋區內有關交通運輸、土地發展、水務供應、防止山泥傾瀉、環境保護以及公眾 生的工程進度，有關工程的進度大致良好。是份文件亦已包含私人機構掘路工程的資料，供委員參閱。

**3. 運輸署／路政署：灣仔區內主要交通改善工程項目及時間表**

文件列出過去兩個月內，區內已完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善項目及其時間表。委員反映遭到反對春園街行人路擴闊工程的商戶恐嚇；委員希望署方及承建商能商討出合適的措施，以減少工程期間對商戶造成的影響。

**4. 書面問題：有關 14M 及 21M 專線小巴申請加價事宜**

委員提出有關 14M 及 21M 專線小巴申請加價事宜的書面問題。委員認為專線小巴司機服務態度差、小巴車廂破舊及 生情況欠佳、小巴加價太頻密及班次不足；委員希望運輸署能加強對營辦商的監管，並在前述問題得到改善後才考慮是否批准 14M 及 21M 專線小巴申請加價。

**5. 有關 14M 專線小巴在樂活道(樂景臺路口)停車上落客改變事宜**

委員提出有關 14M 專線小巴在樂活道(樂景臺路口)停車上落客改變事宜的書面問題。委員希望署方對樂景臺路段禁區的限制作出調整，以方便乘搭專線小巴的長者乘客。經考慮後，運輸署建議於離開樂景臺上山方向約五十米的位置增設 14M 專線小巴的上

落客點，為附近的居民提供方便。

**6. 環境保護署：夜間道路建築工程噪音的管制、執法及監管**

環境保護署代表向委員介紹署方對夜間道路建築工程噪音的管制、執法及監管。委員沒有任何跟進討論。

**7. 匯報軒尼詩道增設電車站工程進度**

運輸署、路政署及香港電車有限公司代表出席會議，向委員匯報軒尼詩道增設電車站工程進度。由於地下公用設施的問題及臨時交通改道的安排，署方表示於軒尼詩道增設電車站工程的建議未必可行。委員認為有關部門及電車公司在提出任何工程建議前應作充足的探討及研究；同時，委員希望有關部門探討在其他位置增設電車站的可行性，並再向委員匯報結果。

灣仔區議會秘書處

二〇一三年六月