

**第四屆灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會
第九次會議進度報告**

發展、規劃及交通委員會於二〇一三年四月十六日舉行第九次會議，討論事項如下：

1. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽

運輸署代表報告，二〇一三年一月至二月共有十三項大型活動於區內進行，而有關封路及交通改道的詳細資料已透過民政事務處通知委員。

2. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽

是次提交的灣仔區工程概覽文件，涵蓋區內有關交通運輸、土地發展、水務供應、防止山泥傾瀉、環境保護以及公眾 生的工程進度，有關工程的進度大致良好。是份文件亦已包含私人機構掘路工程的資料，供委員參閱。委員關注私人電訊公司在掘路工程完工後未有妥善重鋪路面的問題。同時，委員關注晚間工程對居民造成的噪音滋擾問題，並希望署方能向委員提供有關晚間工程噪音監管的指引。

3. 運輸署／路政署：灣仔區內主要交通改善工程項目及時間表

文件列出過去兩個月內，區內已完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善項目及其時間表，當中「紓緩銅鑼灣交通情況七項工程」的工程進度亦已按委員要求列載於是份文件中。委員查詢春園街行人路擴闊工程的進度；同時，委員關注波斯富街改移電車站工程及軒尼詩道增設電車站工程的進度。

4. 灣仔區水管爆裂問題

水務署代表出席會議，向委員匯報灣仔區近半年水管爆裂的分析、署方在處理有關事故時遇到的挑戰及署方的應對措施。委員查詢蘭杜街水管爆裂個案的咸水供應問題；同時，委員查詢寶靈頓道水管在進行復修工程時發生爆裂事故的原因，並查詢水務署對受水管爆裂影響大廈的補償方法。

5. 改善過海隧道交通流量分布建議措施公眾諮詢

運輸及房屋局、運輸署及施偉拔有限公司代表出席會議，介紹改善過海隧道交通流量分布的建議措施，當中包括：(一)方案 A「資源管理」方案；(二)方案 B「東減紅加」方案；及(三)方案 C「公交不變」方案。委員就上述方案發表意見，並提出了不同建議，例如建議採取不同時段收費、為紅隧增設管道、向私家車額外徵費及提出「泊車轉乘」方案等。委員希望是次改善過海隧道交通流量分布的建議方案能有效地紓緩灣仔區交通擠塞的情況。

6. 2013 - 2014 年度灣仔區巴士路線發展計劃

運輸署、環境保護署、城巴新巴及新巴代表出席會議，介紹 2013 - 2014 年度灣仔區巴士路線發展計劃。委員查詢上述巴士路線發展計劃對灣仔區巴士流量整體的影響、署方處理及平衡各區議會意見的方法，並查詢在新計劃下被取消的路線的替補方案。

7. 書面問題：有關巴士路線重組及減少空氣污染的政策討論

委員提出有關巴士路線重組及減少空氣污染政策討論的書面問題。運輸署及環境保護署就書面問題提供了書面回覆；委員沒有任何跟進討論。

灣仔區議會秘書處

二〇一三年五月