

**灣仔區議會**  
**沙田至中環綫項目進度匯報**

**引言**

1. 本文件旨在向灣仔區議會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目的進展。

**背景**

2. 沙中綫去年 5 月獲立法會批准撥款後，工程已隨即展開。預計大圍至紅磡段於 2018 年竣工；至於紅磡至金鐘段，由於必須配合其他大型基建工程進行，包括灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道，過海段及香港島的工程預計於 2014 年動工，整段工程於 2020 年完成。

3. 沙中綫是一條全港策略性鐵路，全長 17 公里，設 10 個站，分別是大圍站、顯徑站、鑽石山站、啟德站、土瓜灣站、馬頭圍站、何文田站、紅磡站、會展站和金鐘站，貫通東西南北，連接多條現有和未來的鐵路綫，形成兩條策略性鐵路走廊，分別是「東西走廊」及「南北走廊」。

4. 「東西走廊」是指沙中綫（大圍至紅磡段）把馬鞍山綫從大圍站向九龍伸延，在紅磡站與西鐵綫連接。乘客可由烏溪沙站直達九龍東、紅磡、新界西至屯門，沿途不用轉綫，為往來新界東及新界西的乘客帶來更直接和方便的鐵路服務。

5. 「南北走廊」是指沙中綫（紅磡至金鐘段）把現有東鐵綫由紅磡站延伸過海至金鐘站，乘客將可以從羅湖（使用東鐵綫）及落馬洲（使用落馬洲支綫）兩個口岸直達港島中心地帶。

6. 沙中綫落成後，往來九龍東、新界東、新界北和港島區的乘客，可大幅節省交通時間，增強沙田來往九龍以及過海鐵路的載客量，並且疏導乘客，紓緩現時多條鐵路綫的壓力。

## 工程進展

### 7. 土質及地下公用設施勘探工程

7.1 為進一步落實港島段車站、隧道和相關工程安排，港鐵公司已於 2012 年 6 月起，於灣仔北至金鐘一帶進行土質及地下公用設施勘探的工程，以收集準確的土質資料和地下設施位置。工程將於 2013 年中完成。

### 8. 港灣道體育館及灣仔游泳池的重置工程

8.1 由於沙中綫會展站將設於現有灣仔碼頭公共運輸交匯處、港灣道體育館及灣仔游泳池的地底，而會展站須以明挖回填方式興建，因此港灣道體育館及灣仔游泳池將永久重置於現址南面停車場的位置，以騰出空間建造車站（見附件一）。現有設施會在重置後才進行拆卸，新游泳池預計於今年 6 月動工興建。

#### 設施及設計

8.2 新體育館及游泳池樓高五層，總建築面積約 18,000 平方米。重置設施的種類和數目與現時相若，包括一個主場館、五個壁球場、兩個舞蹈室、兩個健身室、一個多用途活動室和一個室內游泳池（見附件二），以配合社區的需要。各層以升降機及扶手電梯連接。建築物將引入屋頂綠化，頂層亦會安裝太陽能電池板收集太陽能，為新體育館及游泳池供電。（見附件三）

#### 行人接駁系統

8.3 現時前往港灣道體育館及灣仔游泳池的人士，可經南面

的露天停車場進入地面正門，或使用連接海港中心的行人天橋，和連接新鴻基中心的行人天橋到達平台入口。為配合新體育館及游泳池的建造工程，上述行人通道會於工程期間分階段封閉，行人可使用地面的替代路綫進出港灣道體育館及灣仔游泳池（見附件四）。

- 8.4 此外，為了騰出空間建造新的體育館及游泳池，在南面停車場外、連接海港中心的行人天橋的樓梯將須拆卸。
- 8.5 新體育館及游泳池落成後，正門將設於港灣道，而連接海港中心及新鴻基中心的行人天橋，亦會重新接駁到新體育館及游泳池的平台入口。屆時市民可由港灣道地面正門或平台入口進入新體育館及游泳池。當沙中綫於 2020 年竣工，使用新體育館及游泳池的人士亦可經行人天橋系統前往會展站。

#### 交通安排

- 8.6 由於現時港灣道體育館及灣仔游泳池將重置於現址南面的停車場，該停車場將於今年 6 月起關閉。現址附近設有多個時租停車場，駕駛人士可使用這些停車場的泊位。新體育館及游泳池落成後將不設公眾私家車時租泊位，但會設有旅遊車泊位。
- 8.7 由於重置工程的工地出入口設於現時港灣道體育館正門外的巴士站，因此該巴士站將於工程期間臨時向西面稍作遷移，並於工程完成後遷回原來位置。

#### 工程時間表

- 8.8 為了騰出空間及預留時間於港灣道體育館及灣仔游泳池現址建造車站，新體育館及游泳池的建造工程將於今年 6 月展開，以配合沙中綫於 2020 年竣工。為確保工程不會影響現有港灣道體育館及灣仔游泳池的正常運作，工程

將分兩期完成。新游泳池預計於 2016 年第一季率先落成及投入服務，以便拆卸現有泳池和興建新體育館；而新體育館預計於 2017 年第二季落成及投入服務。重置的設施將交由康樂及文化事務署營運及管理。

## 樹木保育

9. 港鐵公司在推展鐵路項目時，由設計階段開始已計劃如何保育受工程影響的樹木。我們會盡量保留沿綫受影響樹木，並在無可避免的情況下才會移除樹木。預計在沙中綫工程期間，灣仔區會有約 570 棵樹木受到影響，當中約 470 棵會被移除，約 100 棵會被移植。當中受港灣道體育館及灣仔游泳池重置工程影響的樹木共有 40 多棵，其中 30 多棵會被移除，5 棵會被移植。港鐵公司會在工程完成後，盡量於區內重新種植樹木，以作補償。

## 徵詢意見

10. 懇請各委員備悉本文件的內容。

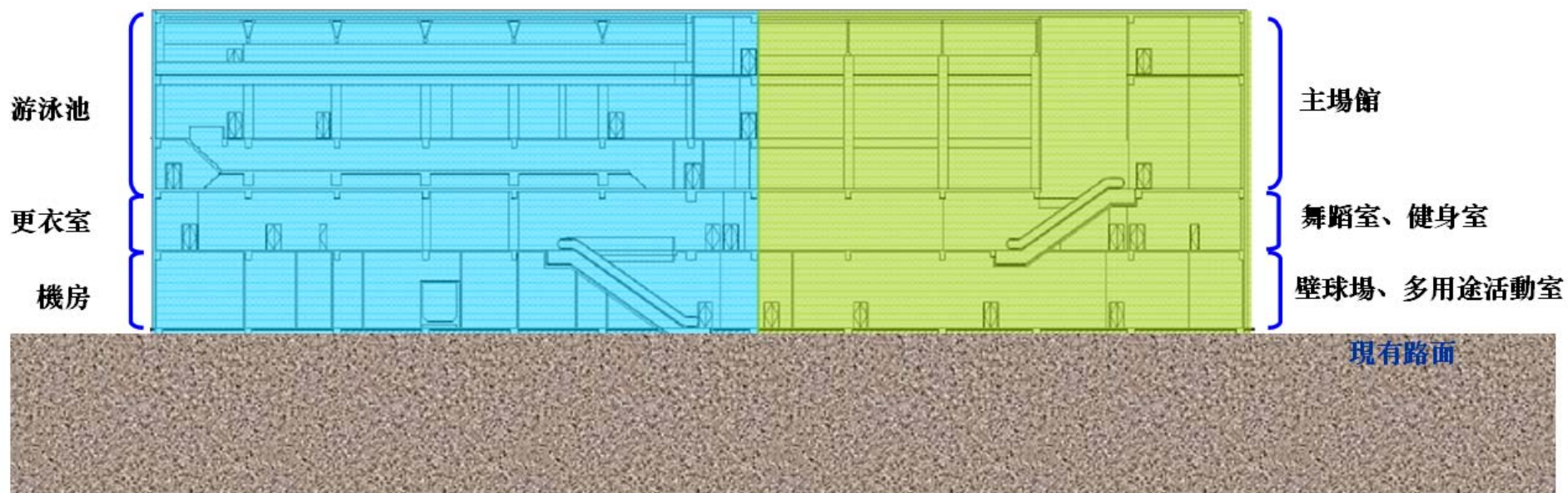
路政署鐵路拓展處  
港鐵公司

二零一三年三月

會展站及新體育館及游泳池之位置



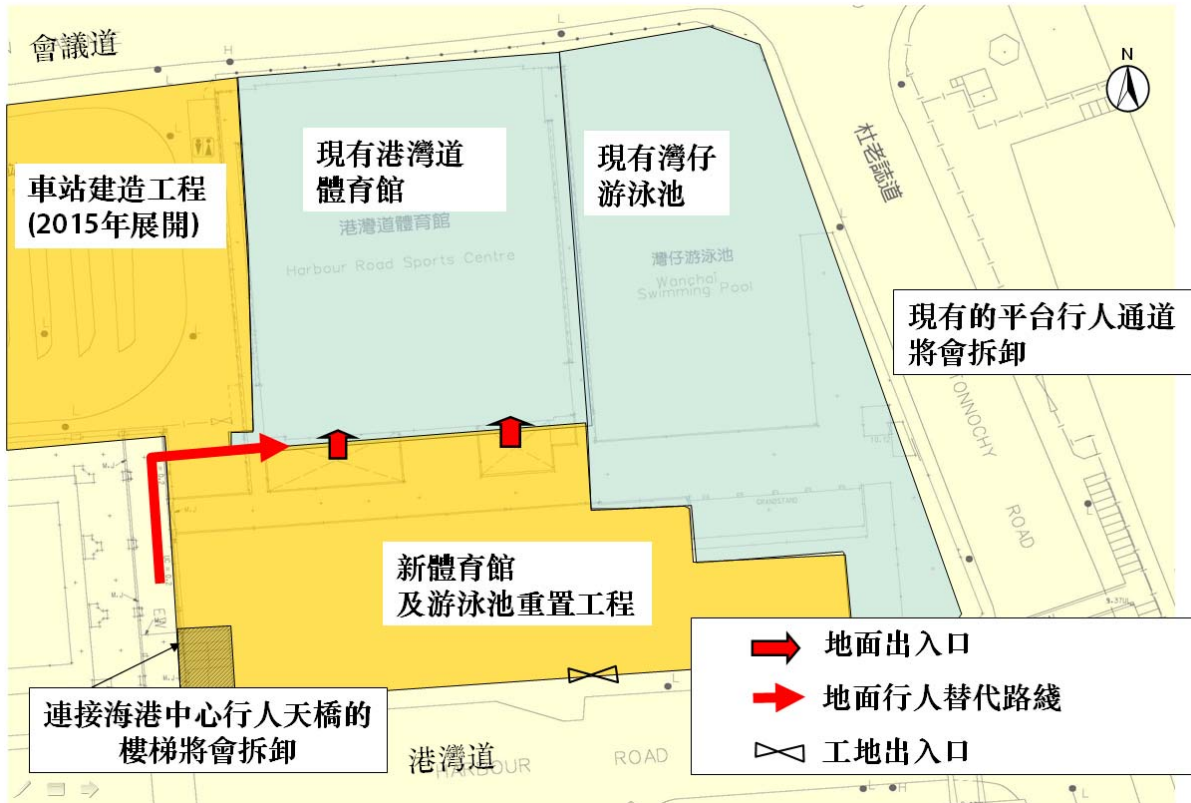
新體育館及游泳池切面圖



新體育館及游泳池電腦模擬圖

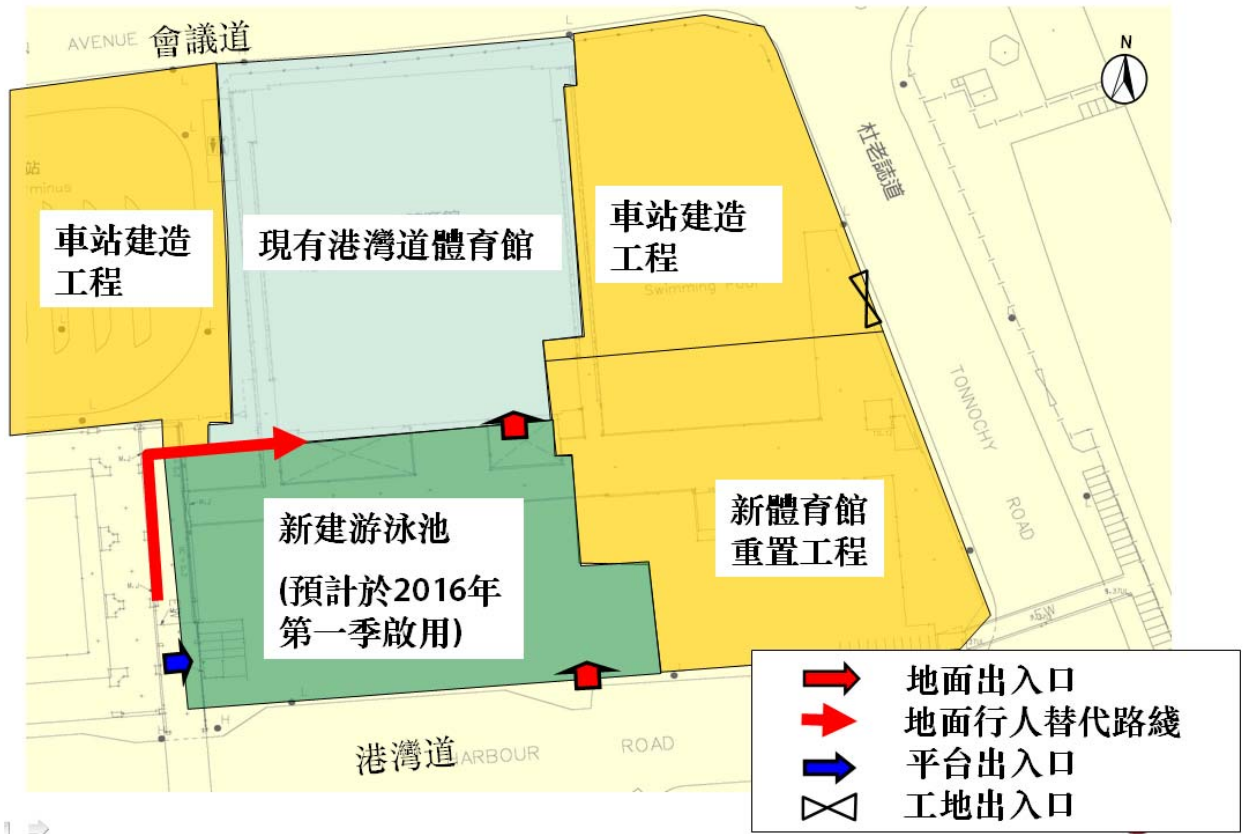


工程期間前往現有體育館及游泳池的行人通道安排 (第一階段)





### 工程期間前往體育館及游泳池的行人通道安排 (第二階段)



### 工程完成後前往新建體育館及游泳池的行人通道安排

