

**第四屆灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會  
第十七次會議進度報告**

---

發展、規劃及交通委員會於二〇一四年七月二十九日舉行第十七次會議，討論事項如下：

**1. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽**

運輸署代表報告，二〇一四年五月及六月共有十二項大型活動於區內進行，而有關封路及交通改道的詳細資料已透過民政事務處通知委員。

**2. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽**

是次提交的灣仔區工程概覽文件，涵蓋區內有關交通運輸、土地發展、水務供應、防止山泥傾瀉、環境保護以及公眾 生的工程進度，有關工程的進度大致良好。是份文件亦已包含私人機構掘路工程的資料，供委員參閱。委員關注位於灣仔堅尼地道上方天然山坡的風險緩減工程及位於灣仔倚雲閣上方天然山坡的風險緩減工程對附近行人路和行車道的影響。

**3. 運輸署／路政署：灣仔區內主要交通改善工程項目及時間表**

文件列出過去兩個月內，區內已完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善項目及其時間表。委員關注於軒尼詩道/林明道菲，及軒尼詩道/史釗域道/莊士敦道加設行人燈號的工程進度。

**4. 《旅館業條例》(第 349 章)的檢討**

民政事務總署代表向委員介紹在二零一四年七月四日發出的「《旅館業條例》的檢討」公眾諮詢文件。署方建議修改《旅館業條例》，包括明確授權發牌當局可因為大廈公契載有明確的限制性條文拒絕發出牌照，發牌當局亦可在發牌過程中考慮大廈其他居民的意見，以及加入“推定”條文，以助對無牌旅館的經營者提出檢控。委員關注賓館數目的減少對香港承受及接待旅客能力的影響，並擔心修改法例後會增加正當旅館經營者的經營成本及申請牌照的難度。委員詢問執法人員會在甚麼情況下進入單位視察

和執法。另外，委員詢問修改法例所需的時間及落實有關政策的時間表。

**5. 綠在灣仔**

環保署代表向委員介紹「綠在灣仔」項目。署方建議「綠在灣仔」項目將設於運盛街及鴻興道交界，並採用簡約為主的建築設計，對社區內居民推行環保教育並援地區減廢回收工作。委員建議讓區內的居民參與「綠在灣仔」項目的設計及興建。委員關注項目的選址安排，交通配套，營運方式，預計的成本和效益。委員亦詢問回收廢物的種類，以及其後的處理程序。委員希望署方就有關項目諮詢區內的居民。

**6. 維特健靈慈善單車馬拉松 2015 活動安排**

維特健靈慈善單車馬拉松 2015 籌備委員會代表出席會議，向委員介紹維特健靈慈善單車馬拉松 2015 活動安排。

灣仔區議會秘書處

二〇一四年九月