

二〇一四年五月十三日
資 料 文 件

灣 仔 區 議 會
文 件 第 4 2 / 2 0 1 4 號

**第四屆灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會
第十五次會議進度報告**

發展、規劃及交通委員會於二〇一四年四月八日舉行第十五次會議，討論事項如下：

1. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽

運輸署代表報告，二〇一四年一月及二月共有十二項大型活動於區內進行，而有關封路及交通改道的詳細資料已透過民政事務處通知委員。

2. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽

是次提交的灣仔區工程概覽文件，涵蓋區內有關交通運輸、土地發展、水務供應、防止山泥傾瀉、環境保護以及公眾 生的工程進度，有關工程的進度大致良好。是份文件亦已包含私人機構掘路工程的資料，供委員參閱。

3. 運輸署／路政署：灣仔區內主要交通改善工程項目及時間表

文件列出過去兩個月內，區內已完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善項目及其時間表。委員查詢波斯富街路口改善工程、軒尼詩道/菲林明道，及軒尼詩道/史釗域道/莊士敦道加設行人燈號工程及加寧街加設上落客貨區工程。

4. 配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃(2014年3月版本)

運輸署、城巴新巴及九巴代表出席會議，向委員介紹配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃(2014年3月版本)。委員查詢西港島線確實的通車日期，並詢問署方於通車後會否與委員分享實際的乘客量數據。另外，委員希望署方在實施上述重組計劃後，能再出席會議向委員匯報有關進度。同時，委員建議署方利用不同的途徑通知市民有關這個重組計劃，讓市民可以盡早適應有關安排。

5. 配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃(2014年3月版本)

運輸署、城巴新巴及九巴代表出席會議，向委員介紹配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃(2014年3月版本)。委員查詢在整個重組計劃中，於繁忙時段及非繁忙時段途經香港仔隧道駛往灣仔，總共可縮減的巴士數量。委員希望署方能針對性地提供於上述重組計劃下在灣仔區可縮減的巴士數量，並希望署方在諮詢相關區議會後，再向委員更新有關方案。另外，委員就「671」號線作出查詢，並擔心「671」號線的改動會加重紅隧及土瓜灣的交通壓力。

6. 2014-2015 年度灣仔區巴士路線發展計劃

運輸署、城巴新巴、新巴、城巴及九巴代表出席會議，向委員介紹 2014-2015 年度灣仔區巴士路線發展計劃。委員詢問署方有否計劃於灣仔區進行大型的重組計劃。委員就「81」號線作出查詢，並反映意見。同時，委員反映為於堅拿道天橋底的「101」號線巴士站候車空間不足的問題。另外，委員查詢署方及巴士公司把部份巴士路線由禮頓道分流至怡和街及軒尼詩道的安排，並希望署方及巴士公司提供具體的支持理據。委員希望在西港島線及南港島線通車後，署方能就灣仔區的路面交通及空氣素質作全面檢討。

7. 港鐵灣仔站利東街行人隧道工程最新進展及臨時交通管理措施

港鐵公司代表出席會議，向委員匯報港鐵灣仔站利東街行人隧道工程最新進展及工程期間的臨時交通管理措施。委員希望港鐵公司做好工程期間修頓球場的圍板措施及地面保養維修的工作，並確保改道措施不會影響行人安全。同時，委員關注工程期間莊士敦道巴士站遷移及行車路線調整的交通安排。委員就臨時重置的車輛上落處及小巴士站重置的位置提出建議，並希望港鐵公司就工程的安排與委員保持緊密的聯絡。

8. 菲林明道及駱克道道路口交通改善措施的進展

運輸署代表向委員介紹菲林明道及駱克道路路口交通改善措施的進展。委員查詢工程的時間表，並詢問禁止車輛於駱克道西行右轉菲林明道北行的工程改道對交通的影響。委員支持有關的交通改善措施。

9. 銅鑼灣東北面地區行人道路優化計劃

恒隆地產有限公司及何世樑建築設計有限公司代表出席會議，向委員匯報銅鑼灣東北面地區行人道路優化計劃。委員查詢工程的具體內容及安排，並關注將來的維修保養問題。另外，委員關注百德新街及京士頓街行人路上恒隆地產有限公司所豎立的欄杆宣傳牌問題。委員認為若工程存有未解決的問題，他們對同意工程的展開存保留態度。同時，委員希望恒隆地產有限公司做好與區議會的溝通工作。

10. 書面問題：關注 11 號巴士於早上繁忙時間脫班問題

委員提出關注 11 號巴士於早上繁忙時間脫班問題的書面問題。委員希望運輸署及巴士公司能備悉委員的意見，並加強 11 號巴士班次的穩定性，使有關問題能獲得改善。

灣仔區議會秘書處

二〇一四年四月