

分區委員會第十次會議撮要

(一) 灣仔東分區委員會

1. 銅鑼灣道與摩頓臺一帶違例泊車及交通擠塞

有委員提出銅鑼灣道與摩頓臺一帶車輛違例停泊情況嚴重，特別是近百樂商業大廈之行車線經常有車輛違例停泊，導致行車線嚴重擠塞。除了引致由高士威道轉入銅鑼灣道的公共巴士不夠位轉入，亦導致大坑道嚴重擠塞。警方於上述地點雖有執法行動，但交通督導員勸喻違泊車輛司機離開後，有關司機機會再次回到上址違例停泊。希望警方能加強執法。

此外，有委員指出由於現時摩頓臺的行車道不能應付從大坑道、銅鑼灣道及銅鑼灣徑駛入的車輛流量。建議進行交通分流，避免三條行車路線均由摩頓臺出高士威道，減輕交通擠塞問題。秘書處已經將委員的意見轉交運輸署跟進。

2. 銅鑼灣道一帶逆線行車

有委員提出銅鑼灣道以及附近一帶單程路段，經常有車輛逆線行車，例如由銅鑼灣道逆線駛向百樂商業大廈方向。希望警方能加強執法。

3. 伊榮街違例泊車、貨車上落貨及旅遊巴上落客

有委員提出伊榮街近轉彎位一帶經常有私家車非法停泊，亦有貨車在上址上落貨。除此之外，旅遊巴亦會於馬路中心上落客，引起交通擠塞問題。希望警方能加強執法。

4. 告士打道天橋底花槽位籬笆及植物被破壞

有委員提出告士打道天橋底(近柏寧酒店對出)已加建圍欄及支架，成效良好，但是告士打道天橋底後段近糖街之花槽的籬笆及植物仍有被人破壞，希望康樂及文化事務署跟進。

(二) 灣仔南分區委員會

1. 續議跑馬地交通黑點的問題

委員續議跑馬地交通黑點以及關注最近於藍塘道發生的交通意外。運輸署建議將藍塘道現有行人過路處向西移及增設安全島，並且試行收窄路面，以減低落斜車輛的加速意欲。另外，委員會通過以南分區委員會名義向運輸署提出取消載德街的士站。

2. 關注連道至樂活道車輛往下坡轉出黃泥涌道的交通安全

運輸署表示，初部構思包括把黃泥涌道電車站往前移、重劃地面標界讓車輛從樂活道左轉入黃泥涌道時直接駛入中線及於舊電車站放置交通燈等。運輸署又表示，鑑於需要平衡黃泥涌道停車場入口的安全，會在有更確切計劃後向附近居民進行諮詢。

3. 關注地下城的發展

委員會表示，雖然地下城並不在南分區地界內，但卻與南分區接壤，影響居民深遠。期望灣仔地下城的發展計劃將會在未來的日子向南分區委員會闡釋。

(三) 灣仔西分區委員會

1. 軒尼詩道集成中心對出的報攤佔用行人路面

有委員提出軒尼詩道集成中心對出的報攤面積太大，佔用行人路面，影響行人過馬路。即使食環署曾提出檢控，但情況未有改善。多名與會委員表示同意，認為食環署應正視道路使用者的安全問題，並建議該署考慮嚴厲執法、扣分制等措施，積極跟進相關事宜。