

致：荃灣區議會交通及運輸委員會主席

動議：責成警務處立即就荃灣區內違例泊車及「死車」問題採取加強和持久的執法行動

(一) 違例泊車

荃灣區違例泊車的問題存在已久，居民表示近月有越趨嚴重之勢，無論是平日（周一至五）或是周六日及公眾假期；無論是早、午或晚；無論是沿海屋苑的街道，市中心的街道，還是山坡上的梨木樹，甚至遠至深井，都充斥著違泊。有路邊一行的違泊，更有雙重停泊問題（Double Parking），令人側目。

以下列舉部分違泊黑點：

- 1) 灰窰角街
- 2) 楊屋道西行線近樂悠居及立坊和荃新天地二期對出
- 3) 禾笛街
- 4) 永順街環宇海灣後門對出
- 5) 關門口街南行線悅來酒店對出
- 6) 荃貴街及荃華街
- 7) 海之戀近海貴路一帶
- 8) 青山公路麗城段一帶
- 9) 象山邨西路
- 10) 海貴路及海盛路（荃灣廣場、灣景廣場、全城匯一帶）
- 11) 大壩街及享和街
- 12) 街市街及德華街
- 13) 荃灣街市及巒地坊一帶
- 14) 青山公路荃灣市中心一段
- 15) 青山公路麗城花園一帶
- 16) 荃景圍荃灣港安醫院對出
- 17) 安育路翠豐臺一帶
- 18) 愉景新城美環街
- 19) 梨樹路及和宜合道
- 20) 國瑞路
- 21) 深井村路及區內巴士站一帶

違例泊車除了阻塞交通造成大塞車和隨之而來的響號噪音外，還會阻礙行人及駕車人士的視線，因而增加行人過馬路時的危險；此外，公共汽車如巴士及小巴上落客時也會因此遇上困難，很多時巴士及小巴司機要被迫在中線停車上落客，險象環生。

(二)「死車」問題

街坊對區內的「死車」問題也頗為不滿，情況以電單車尤為嚴重，荃灣南的屋苑附近街道便被發現有電單車長期霸佔在同一車位，有濫用寶貴公共資源之嫌，對其他使用者不公，雖經屢次向警方反映及投訴，但仍未得以認真處理。

鑑於荃灣區的違例泊車及「死車」問題相當嚴重，而警方又打擊不力，本人動議：

「責成警務處立即就荃灣區內違例泊車及「死車」問題採取加強和持久的執法行動」

本人要求在 2020 年 2 月 17 日的交通及運輸委員會會議討論上述議題，邀請相關部門如警務署及運輸署作出回應，並就上述動議作出表決。

動議人：陸靈中



和議人：岑敖暉



2020 年 1 月 31 日