



陳劍琴議員辦事處

OFFICE OF CHAN KIM KAM, DISTRICT COUNCILOR

電話Tel. : 9827 9941 | 電郵Email : chankimkam.tw@gmail.com

本處檔案編號：KK/DC/T/2020-1

(電郵)

荃灣區議會
交通及運輸委員會
主席：

要求跟進荃灣西一帶交通擠塞問題及盡快落實交通措施完善方案

荃灣西部交通擠塞問題越趨嚴重，一則由於荃灣區泊車位嚴重不足，致駕駛人士需長時間在馬路上徘徊尋找車位，甚至被逼停泊路邊，影響交通流動；二則附近多個大型屋苑落成前後，周邊欠缺完善的交通規劃及配套，容易造成車輛堵塞內街及多條主要幹道的情況。交通擠塞引致廢氣、嘈音、道路擠逼及行人過路安全等問題，嚴重影響本區居民生活。受影響位置包括但不限於：

1. 荃灣廣場及灣景廣場對出海盛路及海貴路一帶
2. 大會堂對出圓墩圍、大壩街及享和街一帶
3. 海之戀近海興路一帶
4. 荃灣西站公共交匯處

隨著全城匯及海之戀居民相斷入伙，加上如心廣場二期及海之戀商場店舖陸逐開幕，日後必有大量居民經海貴路來往附近商場購物。自去年12月12日海之戀商場商戶「驚安之殿堂」開幕後，居民已多次向議員反映，指大量市民於週末及假日駕車到商場購物，導致附近三個停車場經常爆滿（包括海之戀住宅停車場、海之戀商場停車場及荃灣西站停車場）。由於三個停車場的入口均設置於海興路，該處路段車流繁多，違泊問題嚴重，加上荃灣西站公共交匯處的臨時停車場將會重啟，所以荃灣西一帶車輛流量必會增加，加重上述位置的交通道路負荷。按目前的交通情況評估，本人預計海貴路、海盛路、海興路及大河道等主要幹道將面臨比現時更嚴重的擠塞情況，影響亦會延伸至市中心楊屋道及沙咀道一帶。唯有及早落實長遠交通規劃，發展完善的交通配套，才能真正解決荃灣西的交通擠塞問題。

有見及此，本人已於本年1月14日聯同部分社區持份者（鄰近屋苑業委會成員）與運輸署及其他相關單位（香港鐵路有限公司）進行首次實地視察，了解上述位置及附近路段的交通狀況，並即場對該些路段作出初部研究及建議。故希望運輸署加以考慮及接納地區持份者的意見，盡快落實交通措施改善方案，以紓緩本區交通擠塞問題。



陳劍琴議員辦事處

OFFICE OF CHAN KIM KAM, DISTRICT COUNCILOR

電話Tel. : 9827 9941 | 電郵Email : chankimkam.tw@gmail.com

就此，本人要求主席在本年2月17日舉行之交通及運輸委員會會議上，安排討論及持續跟進上述議題，並邀請相關政府部門、公營及私營機構（包括但不限於運輸署、警務署、港鐵、九巴等）代表出席回應。謝謝。

陳劍琴

荃灣區議員

二〇二〇年一月三十一日