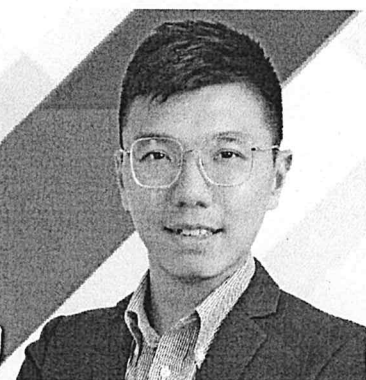




大埔區議員 大埔區議員
麥成灝 羅曉楓



大埔太和邨喜和樓131室
office@garymak.com

9775 2514
garymak218

9518 5924
2457 8028

大埔洋涌村165號地下
lohiufungoffice@gmail.com

大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席

大埔區議會文件 TT 20/2024 號
供 2024 年 7 月 4 日
交通運輸委員會會議用

建議優化太和啓和路周邊居民及員工穿梭巴士上落客安排

隨著近年大埔區內私人屋苑相繼落成，為方便居民出入，帶回設置穿梭巴士來往大埔大型運輸交匯處；同時，部分公司亦為便利員工出勤，亦於不同時段提供接駁服務；其中啓和路亦成為上述穿梭巴士的集中選址，導致該路段使用量持續增加，並且有不少中型及大型車輛出入。

根據政府紀錄，啓和路位於太和邨內的範圍，自落成時經已存在，其設計原意為了便利太和邨居民出入、給予外來駕駛者沿此路前往商場停車場及接駁前往太和鄰里社區中心及學校的福和路；然而，隨着外來使用者人次的增加，大小型車輛違例泊車的情況日益嚴重，漸漸地對邨內居民造成困擾；至於道路保養方面，由於啓和路屬於太和屋邨的私家路範圍，外來大型運輸車輛頻密使用所衍生的道路維修及保養費用亦成為不少居民的憂慮。

因此，本人建議優化啓和路周邊居民巴士及員工巴士上落客安排，並要求運輸署披露現時上述巴士服務的數量及班次資料，同時考慮更改站點安排，以減輕啓和路私人路段的行車負擔；同時，亦建議署方加強審視穿梭巴士是否按照申請站點停泊及上落乘客，並對違規情況作出相應處理。故本人建議將有關議題列入7月4日的交通運輸委員會討論事項中，冀秘書處跟進。

倡議人：大埔區議員 麥成灝

和議人：大埔區議員 羅曉楓

二零二四年六月二十日