

大埔區議會文件 7d/2024 號
供 2024 年 5 月 9 日
交通運輸委員會會議用

運輸署就委員會文件 TT 7b/2024 號
「建議增設白石角連接離境口岸巴士服務」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

政府在規劃服務深港口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民（包括不同地區居民）的過境需要。由於交通及口岸設施容量所限，只能容納有限度的公共運輸服務，市民以巴士、小巴或的士往返不同口岸/管制站時或須依靠轉乘。

現時，白石角的市民如欲使用香園圍邊境管制站過境，可考慮乘搭各交通工具至上水(寶運路)，再轉乘城巴第 B7 號線或至大圍站轉乘城巴第 B8 號線前往香園圍邊境管制站。如欲使用深圳灣口岸過境，可考慮乘搭各交通工具至鄰近港鐵站，然後乘搭港鐵或專營巴士前往屯門/元朗/天水圍，再轉乘嶼巴第 B2 號線系列或城巴第 B3 號線系列專營巴士前往深圳灣口岸。

除巴士服務外，白石角的市民可以乘搭各交通工具至鄰近港鐵站，然後乘搭港鐵前往羅湖管制站或落馬洲支線管制站過境。

當局會確保公共運輸服務的接駁及整體安排暢順運作，照顧來往不同地區乘客的需要，並會繼續密切留意使用深港口岸/管制站的旅客人數、往來深港口岸/管制站乘客的交通模式，適時調整相關公共交通服務，以配合乘客的需求。

運輸署

2024 年 5 月