

[D00F]



**HIGHWAYS DEPARTMENT
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

**路政署
鐵路拓展處**

香港九龍何文田志孝街八十八號
何文田政府合署一樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (D06V) in HYD RDO/16-2/8/12/1
來函檔號 Your Ref. : (58) in HAD TPDC 13/30/10/1/21
電話 Tel. : 2762 4208
圖文傳真 Fax : 2761 1508

大埔區議會
新界大埔
鄉事會街8號
大埔綜合大樓四樓
關永業主席

關主席:

有關白石角站事宜

謝謝貴會於2021年6月1日就題述事宜致路政署鐵路拓展處的信件。
經諮詢規劃署等相關部門後，我們現綜合回覆如下:

正如我們於2021年5月3日的回覆中指出，我們已於2020年底開展的《跨越2030年的鐵路策略性研究》，依據行將公布的《香港2030+: 跨越2030年的規劃遠景與策略》規劃研究(《香港2030+規劃研究》)的最終發展策略，探討鐵路基建的布局，讓大型運輸基建的規劃能配合香港整體長遠發展的需要。研究亦會同步檢視相關的運輸基建對現有運輸網絡的影響，並擬訂相應的對策。研究過程中，我們會與不同部門緊密合作，並會適時諮詢持份者，充分考慮公眾的意見(包括加設白石角鐵路站的建議)。

《香港2030+規劃研究》是一項全港性的策略規劃研究，主要目的是更新在2007年公布的全港發展策略。該研究在2016/17年進行了為期六個



ISO 9001:2015
證書編號: CC 1881

ISO 14001:2015
證書編號: CC 2634

月的公眾參與，當中建議了一套概念性空間框架，涵蓋一個都會商業核心圈、兩個策略增長區（即東大嶼都會和新界北）及其運輸配套網絡，以及三條主要發展軸（即西部經濟走廊、東部知識及科技走廊及北部經濟帶）（詳情見《香港2030+規劃研究》公眾參與書冊（https://www.hk2030plus.hk/TC/document/2030+Booklet_Chi.pdf））。考慮了公眾參與收集到的意見、相關技術評估的結果及其他相關因素後，發展局連同規劃署正制定《香港2030+規劃研究》的最終建議，預計該研究的最終報告會在今年稍後時間公布。

基於公務理由，我們未能出席貴會於2021年7月6日的會議。

謝謝貴會對鐵路發展的關注。

路政署鐵路拓展處
總工程師/鐵路拓展2-2

（梁子揚  代行） 

二零二一年六月廿四日

副本送：

規劃署（經辦人：葉甘飴先生）

（傳真：2691 2806）