

## 擬建的廣福行車橋跟進事宜

### 目的

本文件旨在介紹擬建的「廣福行車橋」的初步技術可行性研究的進展及完成初步技術可行性研究後，推展工程項目的時間表。

### 興建廣福行車橋的初步可行性研究的進度

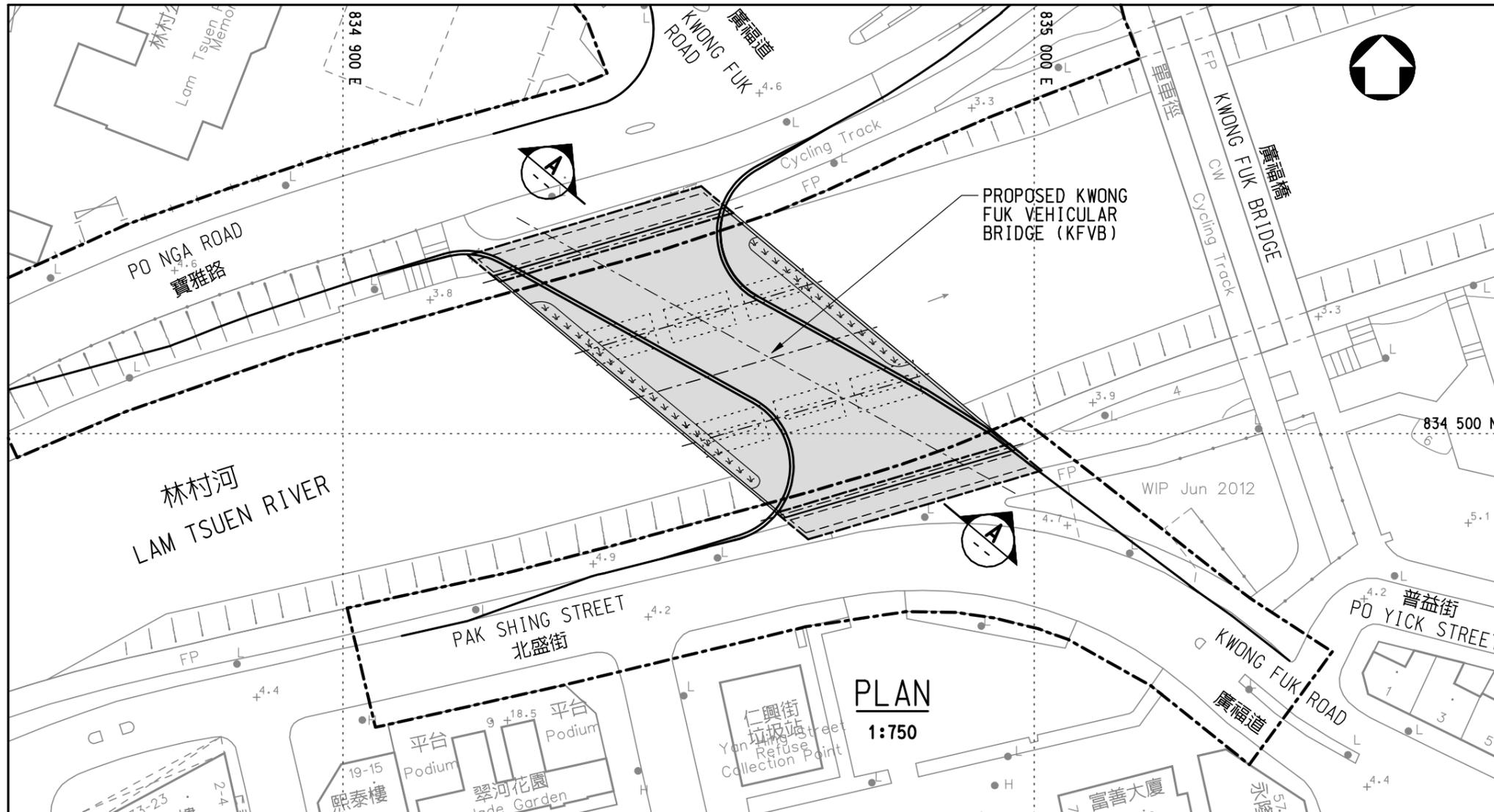
2. 路政署正就於廣福行人橋附近加設行車橋(廣福行車橋)的建議進行初步可行性研究。由於擬建廣福行車橋的走線將橫跨林村河以接駁兩岸現有的寶雅路及北盛街，因此行車橋的設計須考慮林村河的排洪能力，同時亦須盡量減低對附近市民及商戶的影響。因此，路政署在初步可行性研究下考慮上述因素以評估不同的設計方案，從而初步制定技術上可行的方案(見圖 HWDTP154A-SK0026 及 HWDTP154A-SK0025)。初步可行性研究預計在 2019 年第一季完成，其後會提交發展局審核。路政署會繼續定期向大埔區議會匯報研究進度。

### 完成初步可行性研究後的推展時間表

3. 在完成初步可行性研究後，若結果顯示建議的廣福行車橋初步技術上可行，路政署需按現有的工務工程程序推展該項目，包括進行土地勘測、初步設計、諮詢區議會及相關持份者、按《道路（工程、使用及補償）條例》刊登憲報及處理反對意見（如有的話）、詳細設計、以至徵收土地（如有需要）等，並在完成上述程序後向立法會財務委員會申請撥款，以進行相關建造工程。然而，由於擬建廣福行車橋仍處於初步可行性階段，故各項工作的時間仍有待落實。

路政署

2019 年 2 月



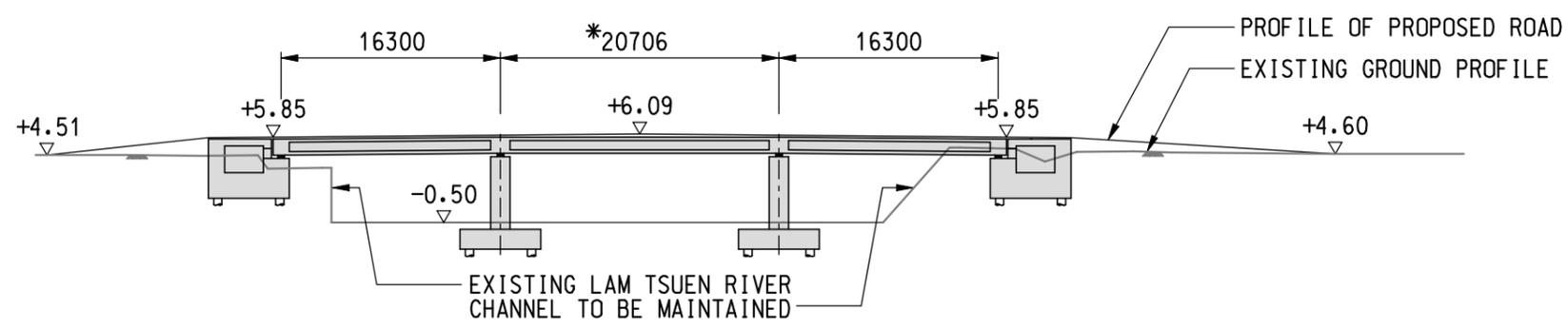
**PLAN**  
1:750

**NOTES:**

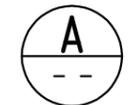
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
2. ALL LEVELS ARE IN METRES ABOVE PRINCIPAL DATUM.
3. ALL CO-ORDINATES ARE OF HONG KONG 1980 GRID SYSTEM.
4. NUMBER OF PILES IS INDICATIVE ONLY .
5. DIMENSIONS OF STRUCTURAL ELEMENTS ARE PRELIMINARY ONLY.
6. DIMENSION MARKED WITH " \* " IS AN APPROXIMATE VALUE ONLY BASED ON THE MEASUREMENT FROM THE BASE MAP.

**LEGEND:**

-  BRIDGE STRUCTURE
-  LANDSCAPE AREA

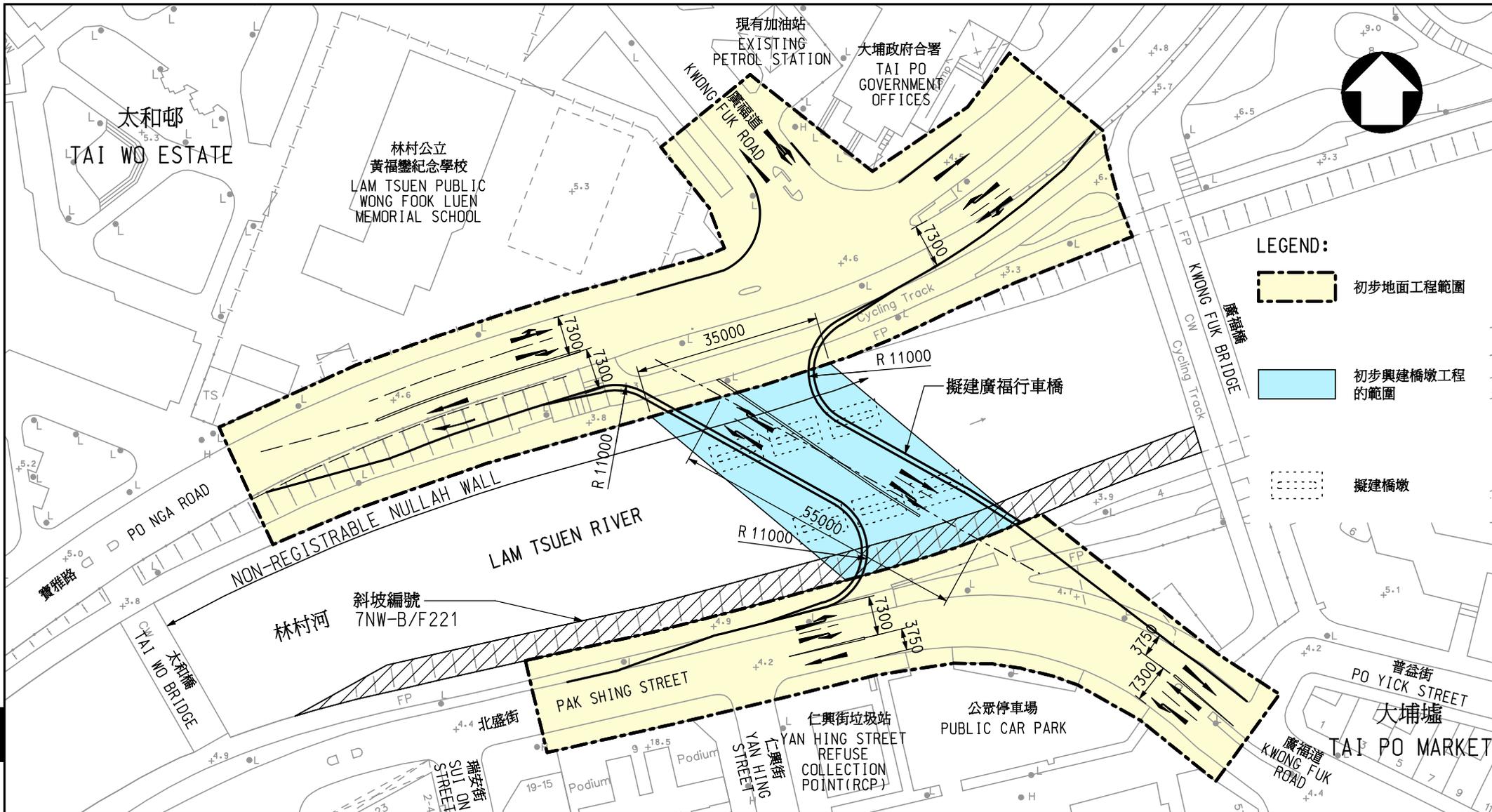


**SECTION**  
SCALE 1:500



50 mm SCALE 1 : 1

drawing title <b>SCHEME A : PRESTRESSED VOIDED SLAB</b>	project title <b>PROPOSED KWONG FUK VEHICULAR BRIDGE</b>	COPYRIGHT RESERVED	scale A3 AS SHOWN	drawing no. <b>HWDT154A-SK0025</b>
		office <b>WORKS DIVISION</b>		 <b>HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG</b>



SCALE 1 : 1  
50 mm

圖則名稱 drawing title  
**擬建廣福行車橋**  
 - 初步走線

版權所有不得翻印  
 COPYRIGHT RESERVED

比例 scale A4  
 1 : 1000

圖則編號 drawing no.  
**HWDT154A-SK0026**

辦事處 office  
**工程部**  
**WORKS DIVISION**

 **HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG** 路 香港 政 署

SCALE 1 : 1  
 0 10 20 30 40 50 mm