

## 2024-2027年交通運輸委員會 第五次報告

### I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2024 年 10 月 10 日舉行了第五次會議。

### II. 屯門區港鐵巴士第 K53、K54 及 K58 號綫服務

2. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表簡介第 K53、K54 和 K58 號綫的服務調整安排。委員對第 K53 號綫於約克國際幼稚園外增設定時點及第 K58 號綫下午班次安排作出提問及建議。港鐵代表回應委員提問，並表示會密切留意交通情況，適時作出調整。

### III. 建議在湖翠路西行近慧豐園及邁亞美海灣的巴士站加設上蓋

3. 有委員建議在湖翠路西行近慧豐園及邁亞美海灣的巴士站加設上蓋。運輸署代表向委員簡述增設上蓋的具體流程，並表示九龍巴士（一九三三）有限公司已提交增設上蓋的申請。城巴有限公司（下稱「城巴」）和港鐵代表則表示會積極研究有關建議。

### IV. 建議在三聖恆福巴士總站出口路面加上黃色方格以改善交通擠塞問題

4. 有委員詢問運輸署在三聖街慢線設置黃色方格道路標記的工程所需時間及相關技術問題。運輸署代表表示有關工程可於一晚內完成，而黃色方格道路標記已考慮到巴士駛出時所需的空間，署方會密切留意增加標記後的交通情況，視乎需要作出調整。

### V. 市民關注小欖樂安排「簡約公屋」落成後為該區帶來的交通問題

5. 有委員關注小欖樂安排「簡約公屋」落成後有機會帶來的交通問題，希望運輸署提早發放更多資訊，包括工程時間表及交通配套安排等，以釋除居民的疑慮。運輸署代表表

示，署方會與建築署、水務署及渠務署保持聯繫，並擬於 2025 年上半年就有關公共運輸服務的詳情諮詢交委會。此外，有委員建議重組第 K51 號線的路線，容許其駛入屯門公路巴士轉乘站，善用接駁巴士改善區內交通問題。運輸署代表表示，備悉委員意見，會轉交運輸署巴士發展科及巴士公司跟進。

## **VI. 提升輕鐵及港鐵接駁巴士服務**

6. 有委員詢問去年購買的四十部輕鐵車輛的投入服務時間表和分布，並建議港鐵優化整體服務，當中包括購買更多輕鐵車輛和接駁巴士、善用科技調配車輛、增加到站提示及安排雙卡輕鐵車輛接載乘客等。港鐵代表回應表示，港鐵現時已應用科技調配車輛，並優化到站提示廣播，而安排輕鐵車輛單卡或雙卡行駛則需要考慮路面實際情況。此外，有委員擔心引入電動巴士會影響載客量。港鐵代表表示電動巴士與傳統柴油巴士的載客量相約。

## **VII. 建議B2來往深圳灣巴士在週末及假期加密班次**

7. 有委員建議增加第 B2 號線在週末及假期的班次，並指出該路線經常出現脫班及乘客亂放行李等問題，而分段收費的指示牌亦不夠清晰，希望運輸署協助跟進。運輸署代表表示，署方已提醒新大嶼山巴士（一九七三）有限公司加緊留意該線的乘客需求變化，靈活調動資源以配合乘客實際需求。署方每月都會實地檢查脫班率，若脫班問題嚴重，會向營辦商發出書面警告，而延續專營權時亦會翻查有關記錄。

## **VIII. 運輸署匯報**

8. 有委員詢問皇珠路東行近屯門公路入口處中快線分隔線改為虛實白線的成效。運輸署代表表示有關交通管理措施生效後，數據暫時未見變化，署方會再密切留意該處的交通情況。此外，有委員指出經常有重型車輛司機於皇珠路往元朗方向不守秩序插隊，影響其他道路使用者的安全，建議運輸署和警方延長虛實白線和加強執法。運輸署代表表示，備悉委員意見，並會密切與警方溝通加強執法。警務處代表回應表示，警方已於上述地點進行錄影執法。

## **IX. 路政署匯報**

9. 有委員詢問杯渡路封路措施的解封時間。路政署代表表示，現時杯渡路停車灣工程遇上技術問題，署方正在與運

輸署檢視及處理相關工程問題及封路措施。

## **X. 警方匯報**

10. 交委會備悉題述報告。

## **XI. 其他事項**

11. 主席表示收到有屯門居民就「輕鐵個人八達通積分優惠計劃」提出意見，不滿優惠計劃於 2024 年 8 月 31 日完結，請港鐵備悉居民意見，並考慮延續有關優惠計劃。港鐵代表表示，隨着近年乘客出行模式及市場環境等因素轉變，港鐵會投放資源推出其他不同的票務優惠。

12. 主席另表示收到 NOVOLAND 業主委員會就區內交通配套提出的書面意見，並請運輸署考慮該業主委員會提出的意見。運輸署代表表示稍後會向發信人提供書面回覆。

**屯門區議會秘書處**

**日期：2024年10月**

**檔號：HAD TMDC/13/30/TTC/4**