

## 2024-2027年交通運輸委員會 第四次報告

### I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2024 年 8 月 15 日舉行了第四次會議。

### II. 研究屯門區交通基建議題並收集市民意見

2. 交委會續議題述議題。就優化轉乘站內的設施及配套，運輸署代表表示，署方正在與巴士公司跟進乘客設施情況，包括增設預計到站顯示屏、優化候車排隊線及保養風扇等，並將徵詢部門及地區人士意見增設欄杆和座椅。巴士公司代表建議由政府運用資源於轉乘站增設風扇，而委員亦認為政府應牽頭增設風扇，以提升候車環境。就龍富路、皇珠路、海榮路改善工程，運輸署代表向委員提供交通意外的數據，以回應委員有關車速限制及交通燈安排的提問。

### III. 屯門南延綫項目

3. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表匯報屯門南延綫項目的最新進展，包括介紹重置社區設施、臨時交通管理措施及社區聯絡的工作。委員關注兆禧橋和湖月橋拆卸後的交通情況，建議港鐵增加臨時過路指示及優化交通路線安排。港鐵代表表示，將優化交通管理及安排關懷大使指導行人使用湖月街的臨時行人過路處。此外，委員關注停車位不足和漁船安全問題。港鐵表示會與相關政府部門協調處理有關問題。

### IV. 為連接青山醫院與小欖醫院的行人通道加建上蓋

4. 顧問公司代表簡介題述工作計畫的初步設計方案。委員提出多項建議和查詢，包括上蓋的照明系統、建設座椅的可行性及消防通道的考慮，並獲顧問公司代表回應。

**V. 「人人暢道通行」第三階段計劃橫跨青山公路 - 大欖段近青泰路的行人天橋(結構編號 NF339)於近青泰路出口的加建升降機工程**

5. 顧問公司代表簡介題述工程的進度，並表示有居民反對加建二號升降機，主要是擔憂噪音、隱私、通風和景觀問題。顧問公司提出替代方案但未能解決居民疑慮，故建議擱置二號升降機。委員關注行動不便人士的出行需求，但理解擱置的決定。

**VI. 建議運輸署跟進業旺邨新的公共小巴能早日運行**

6. 有委員建議運輸署跟進業旺邨新的公共小巴招標情況。運輸署代表表示，業旺邨小巴營辦商經考慮後決定撤回服務。委員對營辦商的決定表示失望，建議署方考慮延長第 K53 號路線、輸入外勞解決司機短缺問題及採取懲罰措施約束營辦商。運輸署代表表示，署方會繼續跟進小巴招標的工作及業旺邨的公共交通服務配套。

**VII. 新界區專線小巴路線第43A號的服務未能達到運輸署網站顯示的標準**

7. 有委員表示小巴第 43A 號線未能達到運輸署網站顯示的標準。運輸署代表表示，署方將監測其中途站的候車情況，並要求營辦商於高峰時段加開特別班次。

**VIII. 完善屯門兆麟政府綜合大樓巴士站設施**

8. 有委員建議在屯門兆麟政府綜合大樓巴士站增設上蓋及座椅等設施，以改善居民候車環境。運輸署代表表示，已將委員的建議轉達給巴士公司。巴士公司代表表示會積極研究委員的建議。

**IX. 建議運輸署督促城巴提升服務質素**

9. 有委員指出城巴有限公司（下稱「城巴」）巴士車廂內的衛生問題。城巴代表表示，城巴將加強車廂清潔並呼籲乘客愛護車廂環境。運輸署代表表示已安排抽查巴士的清潔情況。委員亦就城巴車隊及服務提出多項建議及查詢，包括優化首班車安排、車廠第 16 區運動場用地問題及紅橋站交通狀況等。城巴代表承諾將跟進改善服務，運輸署代表則表

示會繼續監控巴士公司服務情況。

#### **X. 建議將港鐵巴士K51線大欖涌總站延伸至海事訓練學院**

10. 有委員建議將港鐵巴士 K51 線大欖涌總站延伸至海事訓練學院，令更多居民受惠。運輸署代表表示，現時大欖涌總站提供的空間較多，候車設施較完善，而且延長路線會令行車時間加長，署方會因應乘客的需求變化，與港鐵商討是否需要作出路線調整。

#### **XI. 建議在三聖邨巴士站對出馬路中間加裝欄杆防止亂過馬路**

11. 有委員指出，承建商已在三聖邨巴士站對出馬路加裝欄杆，感謝政府部門的迅速回應，並希望運輸署能夠一併改善區內類似的情況。運輸署代表表示，署方會與警方就道路工程審視交通安排，以保障道路使用者的安全。

#### **XII. 關於在景峰區行人過路處解決安全隱患的提議**

12. 有委員表示景峰區行人過路處電子發聲裝置距離行人過近，存在安全隱患，並建議運輸署考慮增設紅光輔助裝置及調整裝置位置等。運輸署代表表示，署方會檢視發聲裝置的位置並作出調整，而其他建議將交由相關部門跟進。

#### **XIII. 建議於屯門區交通燈安裝讀秒器**

13. 有委員詢問東涌行人交通燈倒數器（下稱「讀秒器」）的試行時間表，建議運輸署參考內地採用讀秒器的經驗和數據，於屯門區交通燈安裝讀秒器。另有委員關注輕鐵優先過路權對讀秒器的影響。運輸署代表表示會向負責部門反映委員的意見。

#### **XIV. 建議警方加強執法打擊非法電動單車及電動滑板車使用者**

14. 有委員關注電動單車在行人路上快速行駛的安全問題，詢問警方有關出售地點、現有法規及試行區情況，並建

議警方加強源頭教育和執法。警務處代表強調電動可移動工具需領牌行駛，表示會加大執法及宣傳教育的力度。

## **XV. 運輸署匯報**

15. 委員對報告顯示的交通意外數字表示擔憂，詢問交通意外成因和詳細數據，並希望運輸署和警方正視問題。運輸署代表表示會向有關部門查詢交通意外成因，並會於會後經秘書處向委員提供有關數據。

## **XVI. 路政署匯報**

16. 交委會備悉題述報告。

## **XVII. 警方匯報**

17. 交委會備悉題述報告。

**屯門區議會秘書處**

**日期：2024年8月**

**檔號：HAD TMDC/13/30/TTC/4**