

研究屯門區關注的議題並收集市民意見

議題一：交通基建及配套

I. 目的

《區議會條例》訂明屯門區議會的職能包括就該區議會主席指明的議題，收集有關區內人士的意見，並向政府提交意見摘要及建議應對方案。屯門區議會轄下交通運輸委員會（下稱「交委會」）已就「議題一：交通基建及配套」綜合出具體建議，現向屯門區議會提交報告，以供區議會作進一步討論。

II. 跟進情況

2. 屯門區議會於本年 1 月 5 日舉行的會議上，區議會主席請議員就該指明的議題收集意見。就此，議員已就「議題一：交通基建及配套」提交報告予交委會於 2 月 1 日舉行的會議上作初步討論。

3. 及後，屯門區議會於 3 月 11 日舉行的會議上挑選了兩項較多人關注的重點項目，包括「優化轉乘站內的設施及配套」及「龍富路、皇珠路、海榮路改善工程」，交由交委會跟進。交委會分別於 4 月 11 日、6 月 13 日及 8 月 15 日舉行的會議上就重點項目進行深入討論，運輸署、路政署、鐵路及巴士公司代表出席會議回應委員的查詢。

4. 就「優化轉乘站內的設施及配套」，交委會於 5 月 14 日完成屯門公路轉乘站的實地視察。8 月 15 日會議上，巴士公司表示轉乘站屬政府物業，建議由政府部門運用資源增設風扇。就此，交委會建議去信運輸及物流局，以進一步跟進。

III. 研究議題

5. 秘書處已整理兩項重點項目，即「優化轉乘站內的設施及配套」及「龍富路、皇珠路、海榮路改善工程」的相關資料，並把結果載列於附件。

IV. 跟進行動

6. 請議員省覽附件載列的綜合建議，並就內容提供意見。秘書處會把有關意見轉交予相關政策局及部門考慮跟進。

屯門區議會秘書處

日期：2024年8月

研究屯門區交通基建議題並收集市民意見

背景

屯門人口高達 50 餘萬，而屯門公路轉乘站啟用十餘年，現時每日均錄得高達數萬人次使用，故有必要優化轉乘站內的設施及配套，以改善乘客的體驗。此外，不少居民關注龍富路、皇珠路、海榮路改善工程的進度。就此，交委會已就兩項重點議題作詳盡討論。及後，秘書處已整理相關資料，有關建議及回應摘要如下：

建議摘要

(a) 優化轉乘站內的設施及配套

建議方案		跟進部門／機構	部門／機構回應
短期	(i) 加強轉乘車指示	運輸署、巴士公司	考慮於往九龍方向第 260X 號線月台延長候車排隊線。
	(ii) 增設候車座椅	運輸署、巴士公司	計劃於轉乘站往屯門方向的上下層的候車位置分別添置座椅和欄杆，讓乘客在候車期間稍作休息。
中期	(iii) 更換及增加風扇	運輸署、巴士公司	運輸署備悉委員對增設風扇的關注，署方會繼續研究增設風扇的可行性。
			巴士公司會為轉乘站風扇進行額外維護、保養和清洗等工作，以改善風扇的運作情況，並建議政府部門考慮運用資源於轉乘站增設風扇。
	(iv) 增設擋雨板	路政署	擋雨板一方面會令雨水沿擋雨板流向行人路，對乘客造成不便，另一方面亦可能會影響通風及景觀等。故此，路

			政署不建議於行人上蓋增設擋雨板。
長期	(v) 優化上蓋設計	路政署	現有的行人上蓋，尤其是往九龍方向的轉乘站，已經接近高度要求下限，由上蓋向下伸延擋雨板的空間並不多。至於將行人上蓋邊緣向行車路方向伸延，會增加與車輛碰撞的風險，造成危險。故此，路政署不建議於伸延上蓋。
	(vi) 增設餐廳	運輸署	轉乘站的空間應盡量預留作乘客候車及上落之用，增設餐廳的可能性不高。

(b) 龍富路、皇珠路、海榮路改善工程

建議方案	運輸署回應
(i) 加快興建	政府現正檢視工程推展的安排，待詳細設計工作完成後，路政署會適時按工務既定程序，向立法會財務委員會申請撥款，以展開建造工程。
(ii) 提升車速限制	限制車速後，交通意外次數有所下降，反映車速限制有效提升道路安全，故署方暫時沒有考慮把車速重新提升，但會密切監察上述路段的交通情況，適時進行檢討。
(iii) 建造架空天橋	政府正推展一系列運輸基建項目，包括屯門繞道。屯門繞道主要以隧道形式連接屯門和第40區和元朗及新界西北一帶，讓車輛從屯門直接駛往元朗及新界西北一帶，而無需再繞經龍富路，有助分流相關道路的交通，減輕區內交通負荷。

(iv) 取消迴旋處交通燈	運輸署會因應實際交通情況調整交通燈的設定，以配合不同時段的車流情況，而目前該迴旋處交通運作大致正常，署方會繼續留意交通變化，按需要再作調整。
(v) 繁忙時間限制大型車輛	有關路段於早上7時半至9時期間，每小時約有1 400輛車，當中重型車輛佔520輛，實施限制可能會影響貨運業的運作，亦可能會影響區內環境。就此，運輸署表示暫不考慮此建議，但會繼續留意該位置的交通情況，並計劃實施適當的交通措施。