

## 2024-2027年交通運輸委員會 第三次報告

### I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2024 年 6 月 13 日舉行了第三次會議。

### II. 研究屯門區交通基建議題並收集市民意見

2. 交委會續議題述議題。就優化轉乘站內的設施及配套，屯門公路轉乘站的實地視察已於 5 月 14 日完成，委員關注優化轉乘站設施的進度。運輸署代表表示署方正在與巴士公司商討增設挨桿和候車指示線的位置，而其他設施，包括風扇、噴霧風扇和廣告版等，則需要再研究對上落乘客的影響及其可行性。就龍富路、皇珠路、海榮路改善工程，委員對皇珠路的車速限制提出意見及提問。運輸署代表回應委員的提問，並表示會補充有關交通意外的數據及相關工程圖示。

### III. 改善福亨村路及行人過路處

3. 交委會續議題述議題。福亨村路實地視察已於 5 月 14 日完成，委員建議運輸署於行人過路處增設臨時交通燈和處理附近地面凹凸不平的問題。運輸署代表回應表示，署方經研究後決定不加設臨時交通燈，以免令青山公路交通惡化。至於地面凹凸不平的問題，署方會轉交路政署工程組跟進處理。

### IV. 擴闊藍地五柳路連接青山公路燈位路口（近加德士油站）

4. 交委會續議題述議題。藍地五柳路實地視察已於 5 月 14 日完成，運輸署代表表示，擴闊五柳路牽涉多項因素，現階段未能考慮這項建議，惟土木工程拓展署將於藍地興建新的道路和其他基礎設施，可望改善該處交通情況。

### V. 運輸署 2024-2025 年度交通及運輸工作計劃

5. 運輸署代表簡介題述工作計劃。委員對龍富路的車速

限制、屯門交通擠塞問題、增設泊車位的程序及港鐵新輕鐵車輛和智能行人護柱等提出意見查詢，並獲運輸署及香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表回應。

## **VI. 建議屯門區增設對角行人過路處**

6. 委員建議運輸署考慮優先於屯門區指定路口增設對角行人過路處。運輸署代表回應表示，署方會先研究沙田和尖沙咀兩個試點的成效，再推展至其他地區，亦會一併考慮委員建議的位置。

## **VII. 建議港鐵輕鐵站月台全面加裝乘客資訊顯示屏**

7. 委員建議港鐵於所有輕鐵站月台加裝乘客資訊顯示屏。港鐵代表回應表示，港鐵於本年年底會優先於所有輕鐵站至少安裝一個顯示屏，完成後再探討其他優化建議。

## **VIII. 建議優化改善港鐵巴士K53服務**

8. 委員關注第 K53 號線路線延長至業旺邨後影響原有服務及業旺邨入伙後的交通配套。運輸署代表回應表示，會密切監察第 K53 號線路線改動後的營運情況，而署方與巴士公司及港鐵已商討了安排不同路線途徑業旺邨。港鐵代表則承諾會保持服務質素，並積極安排業旺邨附近的交通配套。

## **IX. 正視屯門公路司機安全意識問題**

9. 委員建議警方和運輸署加強阻嚇性宣傳和標誌，以提高司機的安全意識。警務處代表回應表示，過多資訊可能令司機分心，現時警方使用隱形戰車和流動偵速裝置於屯門公路上執法。運輸署代表回應表示，署方預計於今年年中優化屯門公路入口處指示線，同時正在研究區間測速技術。

**屯門區議會秘書處**

**日期：2024年6月**

**檔號：HAD TMDC/13/30/TTC/4**