

2024年05月13日

屯門區議會

第三次會議

運輸署書面回覆

建議研究覆蓋近河傍街的屯門河以增加停車設施及分流兩岸交通

建議（一）於近河傍街一段的屯門河上建造永久平台連接屯門河兩岸以增設智能停車場

近年來政府一直積極採取一系列短期及中長期措施，以增加泊車位供應，包括在合適地點增設路旁泊車位，與地政總署溝通並物色合適的位置增設短期租約停車場，並按照「一地多用」的原則在合適的「政府、機構或社區」設施和公共休憩用地發展項目中加設公眾泊車位。

有關覆蓋近河傍街的屯門河增設停車場設施的建議，興建停車場需要考慮多項因素，包括上述「一地多用」的原則，以及當區泊車位的供求情況。現時，在該河面附近的青賢街、河田街、新安街和杯渡路均設有短期租約停車場。根據本署去年調查，這些短期租約停車場，日間和晚間使用率如下：

短期租約停車場	使用率 (%)	
	日間	晚間
河田街	86	70
新安街	75	77
青賢街	76	64
杯渡路	83	43

調查資料反映當區仍有泊車位可供公眾使用。

經本署初步檢視，自動泊車系統具有一定的高度和重量，而屯門河闊約 70 米，或需要較大的基座以抵受風力及確保其整體穩定性。

此外，由於屯門河東面為青賢街及河傍街等的區內幹道，擬議停車場或會引來大量車輛而令區內幹道擠塞。而屯門河西面需穿過現有單車徑和輕鐵路軌方可連接至公共道路，有機會影響輕鐵日常運作。擬議停車場亦鄰近屯門港鐵站和港鐵的架空天橋，令興建上有更多限制。因此，在屯門河上推展停車場項目在技術上存在一定的困難。

綜合以上，考慮到就該區現時的短期租約車位供應和在屯門河建造停車場所涉及的技術困難，本署現時未有計劃於屯門河上興建停車場。

建議（二）建設行車路以連接河傍街及震寰路

現時在屯門市中心車輛往來屯門河東西兩岸，可使用蔡意橋及杯渡路。現時蔡意橋及杯渡路的容車量仍然足夠應付區內的需求。加上在建議(一)所提及興建的技術困難，本署現時未有計劃增建行車路連接河傍街及震寰路。儘管如此，本署會繼續留意屯門市中心區一帶的交通，如有需要會適時考慮合適的交通管理措施或基建以應付區內交通需求。

運輸署

2024年05月