

屯門區議會  
2024-2027 年交通運輸委員會  
第五次會議記錄

---

日期：2024 年 10 月 10 日（星期四）

時間：下午 2 時 30 分

地點：屯門區議會會議室

### 出席者

蘇嘉雯女士（主席）	屯門區議員
葉文斌先生，MH（副主席）	屯門區議員
劉業強議員，SBS, MH, JP	屯門區議員
徐帆先生，MH	屯門區議員
程志紅女士，MH, JP	屯門區議員
陳文偉先生，MH	屯門區議員
曾憲康先生，MH	屯門區議員
甘文鋒先生	屯門區議員
巫成鋒先生	屯門區議員
賴嘉汶女士	屯門區議員
李超雄先生	屯門區議員
林的徽先生	屯門區議員
陳貴和博士	屯門區議員
陳暹恆先生	屯門區議員
崔景恒先生	屯門區議員
馮沛賢先生	屯門區議員
馮鈺鋒先生，MH	屯門區議員
曾慶忠先生	屯門區議員
葉俊遠先生	屯門區議員
鄭彥鈞先生	屯門區議員
謝永恒先生	屯門區議員
鄺珉楠先生	屯門區議員
鍾健峰先生	屯門區議員
莊豪鋒先生	增選委員
劉燊澤先生	增選委員
馬祖輝先生	增選委員
蔡錚怡女士（秘書）	民政事務總署屯門民政事務處二級行政主任 （區議會）二

## 應邀嘉賓

蕭偉諾先生	香港鐵路有限公司高級經理－輕鐵／巴士員工及控制中心
譚啟智先生	香港鐵路有限公司高級經理－輕鐵／巴士客務及行車
甄偉聰先生	香港鐵路有限公司署理經理－巴士員工及行車
何君悌女士	香港鐵路有限公司對外事務經理
陳浩峯先生	城巴有限公司營運經理（九龍及新界）
郭智晴女士	城巴有限公司高級企業傳訊主任
麥成邦先生	九龍巴士(一九三三)有限公司及龍運巴士有限公司車務主管（屯門廠）
周禮希先生	九龍巴士(一九三三)有限公司及龍運巴士有限公司助理經理（公共事務）
布文彥先生	九龍巴士(一九三三)有限公司及龍運巴士有限公司助理經理（車務）

## 列席者

陳奕龍先生	民政事務總署屯門民政事務助理專員（二）
岑啟承先生	土木工程拓展署工程師／15（西）
鄧慧婷女士	路政署區域工程師／一般職務（3）
劉天明先生	路政署助理區域工程師／屯門（東）
金學俊先生	香港警務處屯門警區行動主任
梁基政先生	香港警務處屯門警區交通組主管
冼煒庭先生	運輸署高級運輸主任／屯門 1
曾玉琮女士	運輸署高級運輸主任／屯門 2
韓浩廷先生	運輸署工程師／特別職務 2
龐頌賢先生	運輸署工程師／屯門西
黃狄偉先生	運輸署工程師／屯門中

## I. 歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2024-2027 年交通運輸委員會（下稱「交委會」）第五次會議。

## II. 委員告假事宜

2. 秘書報告沒有收到委員的缺席申請。

## III. 通過上次會議記錄

3. 主席表示，有關 2024 年 8 月 15 日舉行的第四次會議的會議記錄，秘書處收到香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）就第 27 段提出的修訂（見附件一）。

4. 委員沒有其他意見，交委會遂通過經修訂的會議記錄。

[主席請副主席代為主持會議。]

## IV. 討論事項

### (A) 屯門區港鐵巴士第 K53、K54 及 K58 號綫服務 (交委會文件 2024 年第 35 號)

5. 副主席歡迎港鐵高級經理—輕鐵／巴士員工及控制中心蕭偉諾先生、高級經理—輕鐵／巴士客務及行車譚啟智先生、署理經理—巴士員工及行車甄偉聰先生及對外事務經理何君悌女士出席會議。

6. 港鐵譚先生透過投影片（見附件二）介紹港鐵巴士第 K53、K54 及 K58 號綫的服務提升內容，當中包括第 K53 號綫將新增一班特別班次於早上 6 時由掃管笏村開出，並於日間非繁忙時間在約克國際幼稚園外增設定時點，以減少與第 K51 和 K51A 號綫班次重疊的情況；新增第 K54A 號綫來往和田邨和港鐵兆康站，調整頭班車和尾班車的班次時間，同時讓居民透過港鐵手機應用程式查看第 K54A 號綫的到站時間，以便利 54 區居民出行；維持第 K58 號綫星期一至五（上學日）的早上班次，以及延長該路綫的服務至掃管笏。

[主席恢復主持會議。]

7. 委員提出意見及查詢，有關內容綜述如下：

- (i) 感謝港鐵回應市民需求，包括增加第 K53 號線早上特別班次、提出方案解決第 K51A 和 K53 號線的班次重疊問題及新增第 K54A 號線；
- (ii) 表示第 K53 號線於約克國際幼稚園外等候三至五分鐘會對緹岸、NAPA 及凱和山的居民造成不便，建議港鐵長遠考慮將定時點改設於掃管笏路 88 號或明年完工的管翠路巴士停車灣；
- (iii) 詢問港鐵有關第 K53 號線，是每一班車還是只有特定班次會於約克國際幼稚園外等候三至五分鐘，以及會否通知乘客有關安排；
- (iv) 表示不少學生下課後或行動不便的長者前往屯門醫院或青山醫院時會乘搭第 K58 號線，建議港鐵保留該路線下午部分班次或提供其他替代方案，以照顧區內居民的特殊需要；
- (v) 指出文件未有清晰表達是增加、取消還是重新檢討第 K58 號線的班次，請港鐵解釋清楚該路線的班次變更與現時服務的區別；
- (vi) 希望政府盡快興建掃管笏巴士總站，以長遠解決巴士停泊問題和改善乘客候車環境；
- (vii) 建議港鐵審視第 K58 號線班次改動後的效果，並先觀察三個月，然後才按實際情況調整班次，並希望運輸署規劃好各巴士路線，以配合第 54 區持續增加的人口；
- (viii) 表示收到市民意見，希望港鐵補回第 K53、506、K52 及 K54 號線的轉乘優惠，並指出第 K51、K51A、K52、K53 及 K58 號線經常出現同時到站的情況，引致置樂一帶交通擠塞和車程延誤，建議港鐵考慮重組上述路線班次；以及
- (ix) 請港鐵提供第 K58 號線從富泰邨到總站的點到點統計人數，用數據真實反映居民的需求，並建議運輸署與巴士公司商討替代方案，將部分路線延長至輕鐵未有覆蓋的地區，例如將城巴有限公司（下稱「城巴」）第 50M 號線延長至置樂花園或三聖一帶。

8. 港鐵蕭先生表示，當第 K53 號線不再與第 K51 和 K51A 號線班次重疊，港鐵會隨即取消三至五分鐘的定時點等候安排。港鐵對第 K53 號線定時點的等待位置持開放態度，願意配合居民的需求作出改動，亦會做好宣傳工作，以廣播或其他方式通知居民候車資訊。至於第 K58 號線，港鐵會與運輸署保持緊密溝通，並向委員提供其他數據作補充第 K58 號線建議之用。目前數據顯示該路線早上繁忙時段以外的乘客量偏低，而路線亦與其他巴士或多條輕鐵路線重疊，為了有效利用巴士資源，有需要作出整合，以配合市民的出行需求。

[會後補註：港鐵已於 10 月 31 日透過秘書處向委員提供第 K58 號線下午時段的載客率和載客量補充資料。]

9. 運輸署韓浩廷先生表示，就委員提出興建掃管笏巴士總站的意見，由於掃管笏路的路面空間有限，在交通情況許可下，署方會物色地點或延長現有巴士站，以盡量擺放多一至兩輛巴士。此外，管翠路巴士站停車灣預計於 2025 年年底完工，屆時管翠路巴士站將搬遷到該處。署方會繼續在區內物色地點和發展項目，以提供更多公共交通設施。

10. 運輸署曾玉琮女士表示，備悉委員就延長城巴第 50M 號線至置樂花園的意見，並會轉達有關意見予運輸署巴士科的同事和相關巴士公司，以商討及檢視現時的服務詳情。

**(B) 建議在湖翠路西行近慧豐園及邁亞美海灣的巴士站加設上蓋**  
(交委會文件 2024 年第 36 號)  
(運輸署的書面回應)  
(九龍巴士(一九三三)有限公司的書面回應)  
(城巴有限公司的書面回應)

11. 文件第一提交人感謝運輸署和巴士公司積極回應，特別是已向運輸署提交增設巴士站上蓋申請的九巴，並詢問運輸署增設巴士站上蓋的具體流程，包括諮詢期和審視程序。

12. 委員提出其他意見及查詢，有關內容綜述如下：

(i) 表示不少巴士站會陸續增設上蓋，包括龍逸邨和蝴蝶灣公園巴士站。然而，區內仍然有許多露天巴士站，建議運輸署在研究增設巴士站上蓋時，參考屯門南延線湖景邨巴士站的新式貨櫃設計，一來統一設計可減低成本，二來可更合理調整資源，為居民提供更舒適

的候車環境；

- (ii) 感謝九巴正面回應，並詢問城巴及港鐵對於在湖翠路西行近慧豐園及邁亞美海灣的巴士站增設上蓋有甚麼回應；建議巴士公司一併於湖山花園巴士站增設上蓋；以及
- (iii) 建議政府部門考慮在巴士站增設連帶班次顯示屏的上蓋，讓乘客可以查看巴士路線和到站時間，並詢問可否向民政事務處申請資助，於邁亞美海灣行人路段增設避雨上蓋。

13. 運輸署冼煒庭先生表示，署方在收到巴士公司增設巴士站上蓋的申請後，如有需要，會與巴士公司商討有關申請內容，包括設計、詳細位置、與行車道之間的距離等細節。其後，署方會諮詢相關部門，以及透過民政事務處諮詢地區人士的意見，並在處理收到的意見後進行審批。巴士公司在得到運輸署的批准後，可與相關工務部門聯絡及展開安裝工程。

14. 九巴周禮希先生表示，九巴一向重視乘客的乘搭體驗，在平衡資源、實際需求及巴士站現況等因素後，樂意考慮在巴士站增設上蓋設施。九巴已就上述巴士站提交增設上蓋和座椅的申請，為乘客提供舒適的候車環境。

15. 城巴郭智晴女士表示，備悉委員的意見，城巴會積極研究並跟進。

16. 港鐵何女士表示，對於增設巴士站上蓋和座椅的建議，在工程可行的情況下，港鐵會投放資源以作安排。

17. 主席表示，若委員建議於其他巴士站增設設施，可另行提交文件。

**(C) 建議在三聖恆福巴士總站出口路面加上黃色方格以改善交通擠塞問題**

**(交委會文件 2024 年第 37 號)**

**(運輸署的書面回應)**

18. 文件第一提交人詢問運輸署增設黃色方格道路標記的工程具體時間，並表示假期時有較多旅客，令車龍伸延至三聖街製冰廠附近，希望署方在工程完成後可再檢視該處的交通情況。

19. 運輸署韓先生表示，自本年 8 月底於三聖街和青山公路路口實施燈

號控制後，運輸署一直和路政署緊密協調，密切監察該路口的交通情況及適時調整燈號時間。署方於 9 月觀察到部分巴士駛出路口時有困難，遂採納了上述提案，並即時與路政署青山公路擴闊工程團隊聯絡，進行增設黃色方格道路標記工程，工程預計於重陽節假期進行，預計一晚內完成。

20. 主席希望運輸署在有確實的動工日期後可預早通知文件提交人。

[會後補註：路政署已於 10 月 13 日完成上述道路標記工程。]

21. 委員提出意見及查詢，有關內容綜述如下：

- (i) 表示青山公路路口增加交通燈號後，許多車輛由海榮路和置樂駛入，惟運輸署調整燈號後，交通擠塞情況有所改善，希望署方持續監察路口的交通情況；
- (ii) 指出青山公路三聖一帶路面擴闊後凹凸不平，詢問運輸署將來重鋪路面工程的具體時間表；
- (iii) 表示巴士從恒福巴士總站駛出三聖街慢線時，車尾會擺向快線，擔心會影響在快線等候的其他車輛；以及
- (iv) 詢問運輸署會否將該處的雙白實線改成雙白虛線。

22. 運輸署韓先生表示，自路政署於本年 8 月底啟用三聖街和青山公路路口交通燈號後，運輸署一直有派員密切監察該處交通情況，於 9 月底因應不同時段的交通流量進行燈號調整後，現時該處交通擠塞問題已大為改善，署方會繼續監察該路口的交通情況。至於青山公路路面重鋪工程，路政署的青山公路擴闊工程團隊正提交有關工程的臨時交通安排予運輸署和警方審閱，預計工程於 10 月下旬開展，並爭取於 2025 年年初完成。此外，黃色方格道路標記已考慮到巴士轉入三聖街時所需的路面空間，署方一般會在有需要時才在路面添加黃色方格道路標記，令其他道路使用者可以善用剩餘的道路空間。署方會於方案落實後持續監察成效，並在有需要時作出調整。

23. 主席總結表示，請運輸署適時向委員提供工程圖片及具體落成時間表。

(D) 市民關注小欖樂安排「簡約公屋」落成後為該區帶來的交通問題  
(交委會文件 2024 年第 38 號)  
(運輸署的書面回應)  
(香港警務處的書面回應)

24. 文件第一提交人表示，水務署在本年 9 月中旬曾於青發街和青山公路路口迴旋處進行一項水管工程，並實施臨時道路封閉和改道措施，隨即有市民就有關措施的安全問題作出投訴。事件引起附近居民對小欖樂安排「簡約公屋」（下稱「樂安排」）的關注。就此，他希望政府各部門及早提供更多「樂安排」落成前後的工程和交通安排，讓區議員能更有效地跟市民溝通，讓市民提早知悉，釋除他們的疑慮。

25. 委員提出意見及查詢，有關內容綜述如下：

- (i) 表示「樂安排」整個項目開支接近一百億，立法會亦曾討論「樂安排」事宜。本年 2 月，運輸署曾就「樂安排」提供交通數據，署方預計到 2029 年，早上繁忙時間青山公路東行的車流會由現在每小時 1 310 輛增至 2 010 輛。「樂安排」最初計劃設 5 000 伙單位，當時署方預計每小時會增加 29 班東行、13 班往新界西南、九班往港島及七班往屯門公路轉乘站的巴士，加上校巴、貨車及私家車等，大約有 100 架次。由於「樂安排」現時減至 4 200 伙，經估算後，每小時大約增加約 80 架次，佔整體 2 100 架次近四個百分點，根據署方的容車量資訊，相信該路段暫時可應付未來增加的車流；
- (ii) 表示「樂安排」鄰近幾條道路較狹窄，青山公路沿線和掃管笏的居民均擔心現有巴士路線若新增「樂安排」站點，行車時間會大幅增加。許多居民聯絡議員詢問「樂安排」的動工時間表、臨時交通措施及巴士路線改動安排，建議政府部門提早向委員發放資訊，讓居民做好心理準備；
- (iii) 表示部分巴士路線可能會延伸至「樂安排」，建議運輸署考慮重組第 K51 號線，將總站由大欖涌改為海事訓練學院以延長路線；以及
- (iv) 指出「樂安排」不設車位，住戶依賴公共交通服務，建議運輸署靈活運用接駁巴士，考慮將第 K51 號線的路線延伸至屯門公路巴士轉乘站下層，以善用資源和提升效率。

26. 運輸署韓先生表示，「樂安排」的工程主要有兩部分會對居民造成影響，一為建築署的簡約公屋興建工程，二為水務署、渠務署及中華電力有限公司因應「樂安排」項目而於青發街和青山公路鋪設地下管道的工程。在進行鋪設地下管道工程的同時，署方會適度地擴闊青發街路段，讓巴士將來可經青發街駛入「樂安排」。根據目前工程進度，有關部門預計管道鋪設工程將會在 2026 年簡約公屋項目入伙前完成。署方會與建築署、水務署及渠務署緊密協調，並在進行封路和開展工程前，充分諮詢附近居民和團體。

27. 運輸署冼先生表示，就「樂安排」公共運輸服務配套事宜，署方暫時擬於 2025 年上半年諮詢屯門和相關區議會轄下的交委會，並會在「樂安排」逐漸落成時，適時與公共運輸服務營辦商按入伙進度及時間商討服務細節及檢視有關交通配套。此外，署方亦會在「樂安排」陸續入伙後，密切留意居民的出行模式，按需要與服務營辦商商討調整服務，以配合乘客的需求。另外，署方亦備悉委員就港鐵巴士第 K51 號線路線改動的意見。

28. 有委員表示，青發街擴闊工程不足半米，相信未能帶來車流的增加，而運輸署在「樂安排」入伙後才留意居民出行模式的做法並不可取，建議政府部門參照其他公屋的入伙情況及居民大概的出行模式，預早規劃，以免屆時「樂安排」入伙後造成不必要的混亂，影響附近居民。

29. 運輸署韓先生表示，青發街的擴闊工程屬於局部擴闊，目的是令路面闊度有足夠的空間供巴士行駛，而受現場環境限制，該路段目前沒有空間新增行車線。署方曾在青發街進行交通運輸影響評估，報告顯示「樂安排」項目的居民主要使用公共交通工具出行，項目入伙後所帶來的車流不會對青發街造成嚴重的交通影響。

30. 運輸署冼先生表示，署方計劃在 2025 年就「樂安排」公共交通服務詳情諮詢區議會轄下的交委會，屆時會再配合居民的出行模式，按需要再作相應調整。

31. 主席和委員表示，區內居民十分擔心「樂安排」的交通配套詳情，不滿運輸署於 2025 年上半年才進行地區諮詢，希望署方加快速度，提前於本年 12 月或下年 1 月向交委會進行諮詢及向委員交代「樂安排」的交通配套詳情。

32. 運輸署冼先生表示，備悉委員的意見及對「樂安排」交通運輸服務

的關注。

33. 主席總結表示，請運輸署代表積極向高層反映委員的意見。

**(E) 提升輕鐵及港鐵接駁巴士服務**  
(交委會文件 2024 年第 39 號)  
(運輸署的書面回應)  
(香港鐵路有限公司的書面回應)

34. 運輸署曾女士表示，在提升輕鐵服務方面，港鐵購置的 40 部新輕鐵車輛已於 2023 年全數投入服務，其中 30 部用以取代舊車，另外十部則用以擴充車隊。港鐵巴士方面，港鐵會逐步替換柴油單層及雙層巴士，並於 2026 年年底再添置雙層電動巴士，以增加運載能力。運輸署和港鐵會緊密合作，因應屯門區內的人口發展調整服務詳情，以照顧新增的乘客需求。

35. 文件第一提交人指第 54 區將會有大量房屋落成，詢問去年購買的 40 部輕鐵車輛的投入服務時間表和分布、簡約公屋的交通配套安排，並請港鐵於早上繁忙時段安排第 614 號線使用雙卡車輛接載乘客。

36. 委員提出意見及查詢，有關內容綜述如下：

- (i) 指出港鐵去年購買的 40 部輕鐵車輛中，有 30 部都是用作替換舊車，另外十部用作備用。基於區內陸續有公營房屋落成，目前輕鐵服務明顯有不足之處，尤其繁忙時段車廂非常擠迫，故請運輸署預早進行長遠的交通規劃，應付未來人口增長；
- (ii) 表示第 54 區現時有菁田邨及和田邨，未來亦會有簡約公屋，詢問港鐵未來會增購多少部輕鐵及巴士，以及具體時間表；
- (iii) 指出自三隧分流後，不少居民改變出門習慣，輕鐵、接駁巴士及屯馬線的需求急增，建議港鐵於早上繁忙時段、下午學生放學及地盤工人下班時段增加雙卡車輛服務，例如第 615P 號線，以疏導人流；
- (iv) 建議港鐵善用新科技和數據作交通規劃和車輛調配，從而提升服務質素；
- (v) 表示車廂的人流散去時，偶爾會出現異味，希望港鐵關注車廂內的

通風問題；

- (vi) 表示繁忙時段未能看到輕鐵車站月台的乘客資訊顯示屏，希望港鐵考慮善用科技，透過應用程式向乘客提供到站資訊，以免居民錯過班次；
- (vii) 建議港鐵以動畫形式向居民講解部分輕鐵路綫無法使用雙卡車輛的原因；
- (viii) 詢問港鐵被取代的舊車可否再提供有限度的輕鐵服務；
- (ix) 表示第 506 號綫當年因應屯門站改善工程從輕鐵改為接駁巴士，詢問港鐵和運輸署有關改動會否長遠影響車輛資源調配；
- (x) 表示 2030 年屯門南延綫落成後，有助屯門南的居民乘搭輕鐵和接駁巴士到屯門站或兆康站，相信屆時路面問題應可大為改善；
- (xi) 表示九巴的柴油巴士可容納 150 人，而電動巴士只可容納 122 人，詢問港鐵引入電動巴士取代柴油巴士會否影響載客量；以及
- (xii) 表示第 614 和 614P 號綫為景峰一帶居民的主要交通工具，惟班次經常重疊，開出時間分布不均令班次疏落，希望港鐵調整班次密度，以便居民出行。

37. 運輸署曾女士表示，備悉委員對港鐵巴士班次和載客量的意見，會轉達運輸署巴士科的同事跟進。運輸署每年都會因應個別地區的發展、人口變遷及乘客對公共運輸服務的需求制定方案，並透過巴士路線發展計劃到區議會進行地區諮詢，以改善整體的公共運輸服務網絡。就港鐵巴士載客量問題，據了解，現在港鐵使用的柴油和電動巴士載客量分別不大。署方稍後亦會向區議會諮詢有關區內新增人口發展地區的公共運輸配套。

38. 港鐵何女士表示，輕鐵和其他交通工具共用路面，因此在規劃使用單卡或雙卡車輛時，需要考慮路面情況和行車時間，包括交通燈號的等待時間和交通擠塞情況等，尤其是屯門區人口急速發展，港鐵每月都會密切監察交通狀況，按需要加密班次或安排單卡或雙卡車輛。港鐵現時亦有利用科技進行交通規劃，例如將輕鐵第 506P 號綫配合第 506 號綫接駁巴士。

39. 港鐵蕭先生表示，現時輕鐵車廂的擠迫情況已較多年前有所改善，港鐵職員每天早上 7 時多起便會監察輕鐵的營運情況，特別是景峰、良景和兆康等較策略性的車站。此外，港鐵在部分地區安排輕鐵雙卡車輛有一定難度，例如第 615P 和 505 號線在兆康站共用月台，於繁忙時段會造成車輛擠塞，港鐵會因應時間表再研究安排雙卡車輛的可行性。班次不均的問題主要是因為輕鐵於路面行駛，輕鐵從總站準時開出，會經過多個路口，當一個路口交通擠塞，便會令班次延遲到達。港鐵控制室的同事每天早上都會監察輕鐵行駛情況，人手調控班次，盡量解決問題。車廂有異味方面，會交給工程部的同事跟進和改善。此外，港鐵已提交安裝乘客資訊顯示屏文件，計劃於第一期在所有月台安裝乘客資訊顯示屏。根據機電工程署的規定，被取代的舊車不能再提供輕鐵服務，港鐵會捐出一部分車輛給學校作展覽或分拆零件以作保留。輕鐵第五期列車的十部車輛並非備用，現時已投入服務，第五期列車的車廂空間較多，當中座位更多了七個，車廂可容納額外 30 至 40 名乘客，有助提升整體服務水平。港鐵於本年亦新增第 720 和 506P 號線，其中第 506P 號線可於繁忙時段疏導到景峰或兆康的乘客和到何福堂的學生。

40. 港鐵譚先生表示，港鐵一直有應用科技優化車輛調配。港鐵控制中心設有實時監控系統，監察乘客數量，例如最近一次颱風生效和取消時，上下班的人次增加，系統出現警號，港鐵即時額外安排一班第 506P 號線輕鐵接載居民。

41. 港鐵甄先生表示，受制於道路闊度和轉彎限制，港鐵巴士主要採用 11 米長的巴士，載客量約為 120 至 125 人。根據計算所得，將現行歐盟四期的柴油巴士全數更換為電動巴士後，將提供額外約 400 個座位，相等於額外增加三至四輛雙層巴士，整體載客量得以提升。港鐵會繼續留意各路線的乘客需求，適時調配資源。

42. 委員提出第二輪意見及查詢，有關內容綜述如下：

- (i) 希望港鐵未來增購更多輕鐵；
- (ii) 指出港鐵多年前已把第 614P 和 615P 號線分拆，故第 615P 和 505 號線並非共用同一個月台，不會對港鐵安排輕鐵雙卡車輛帶來困難，建議港鐵認真考慮增加第 615P 號線雙卡車輛服務；
- (iii) 指出輕鐵車廂停泊在月台時會出現高低不平，對輪椅人士造成不

便，偶爾會有輕鐵車長提供協助，但並非常態，希望港鐵關注有關情況；

- (iv) 建議港鐵於輕鐵車身及車廂內增加路線提示，以免乘客上錯車而不自知；以及
- (v) 表示即使每天路面狀況不同，輕鐵車輛每天仍在同一時間到達，相信港鐵有能力作出班次調整，解決班次重疊和疏落的問題。

43. 港鐵蕭先生表示，會繼續檢視第 615P 號線的服務。港鐵現時於有需要的月台進行加設「易達斜台」的工程，以便輪椅人士上落車。他呼籲輪椅人士主動向車長尋求協助，而港鐵亦會加強車長培訓工作，盡力協助輪椅人士。此外，港鐵會繼續改善班次重疊和疏落的問題。

44. 港鐵譚先生表示，港鐵於本年 6 月更新輕鐵站台廣播，每個月台會分開廣播即將到站的路線，讓乘客更清楚得悉所在月台的資訊。此外，港鐵亦優化聲音導航，增加了到站前五分鐘的提示。港鐵會繼續研究如何增加車廂內的路線提示。

45. 主席表示，請港鐵和運輸署積極考慮委員提出的意見。

**(F) 建議 B2 來往深圳灣巴士在週末及假期加密班次**  
**(交委會文件 2024 年第 40 號)**  
**(運輸署的書面回應)**

46. 文件第一提交人表示，現時每逢假日都有大批市民乘搭第 B2 號線前往深圳灣，巴士駛至屯門段時已一位難求，請運輸署重新審視在繁忙時段增加該路線的班次。

47. 委員提出意見及查詢，有關內容綜述如下：

- (i) 表示第 B2 號線經常出現脫班問題，其中一次於本年 8 月 27 日發生，而新大嶼山巴士（一九七三）有限公司（下稱「嶼巴」）於數天後回覆該次脫班投訴時，只歸咎於路面狀況，卻沒有提及其中一輛巴士的八達通設備損壞而導致司機拖慢行駛的真實原因，認為運輸署應監管好嶼巴的服務質素和司機的專業態度；
- (ii) 指出第 B2 號線部分時段經常因下層放滿行李而令乘客難以上車，

建議運輸署促請嶼巴車長幫忙提醒乘客放好行李，令車廂有空間容納更多乘客；

- (iii) 表示現時張貼在站牌的分段收費宣傳海報尺寸太小，建議運輸署提醒嶼巴放置更大的分段收費提示牌，以減少乘客，尤其是長者，與車長就車費問題發生爭執；以及
- (iv) 建議運輸署研究可以向嶼巴提供甚麼支援，讓嶼巴增加第 B2 號線班次。

48. 運輸署曾女士表示，署方會提醒嶼巴加強留意第 B2 號線的乘客需求變化，適時調動資源配合實際乘客需求；嶼巴應確保班次按服務詳情表開出、妥善維修車廂內的設備例如八達通機，以及按乘客需要調配備有合適的行李架的巴士，提醒乘客放好行李，以免影響乘客安全。此外，署方亦會提醒嶼巴張貼更清晰的分段收費提示，加強司機培訓及提升系統的準確性，向乘客提供準確的乘車資訊，避免造成誤會。

49. 有委員擔心在運輸署提醒巴士公司後，脫班問題仍然持續出現，故詢問運輸署現時是否有懲罰機制。

50. 運輸署曾女士表示，署方會檢視巴士公司的脫班率。目前第 B2 號線平均十六分鐘一班，如果脫班問題嚴重，署方會有相應機制向巴士公司發出書面警告，並會與巴士公司緊密聯繫，而延續專營權時亦會考慮多項因素，包括脫班率。

51. 主席請運輸署考慮委員提出的意見。

## V. 備悉事項

### (A) 運輸署報告 (交委會文件 2024 年第 41 號)

52. 有委員詢問皇珠路東行近屯門公路入口處中快線分隔線改為虛實白線後的成效，且有否增加車流或減少交通意外。

53. 運輸署龐頌賢先生表示，有關交通管理措施生效後，沒有增加車流，而交通意外數據暫時亦未見有所改變，署方會繼續密切監察該路段的情況。

54. 有委員指出經常有重型車輛司機於皇珠路往元朗方向不守秩序插隊，影響其他道路使用者的安全，建議運輸署和警方延長虛實白線和加強執法。

55. 運輸署龐先生表示，備悉委員延長虛實白線的意見，署方會密切監察該路段的交通狀況，並與警方商討如何加強執法。

56. 警務處梁基政先生表示，警方現時已於上述路段進行錄影執法。

57. 主席請運輸署考慮委員提出的意見。

### **(B) 路政署報告**

**(交委會文件 2024 年第 42 號)**

58. 有委員表示，杯渡路封路措施影響第 506 號線巴士停泊空間，令該路段從早至晚都出現交通擠塞，詢問路政署杯渡路封路工程的解封時間。

59. 路政署鄧慧婷女士表示，署方正與運輸署商討有關杯渡路封路位置的工程技術問題，並會檢視封路措施的安排。

60. 有委員認為技術問題應該在開展工程前完成研究，請路政署盡快處理，否則只會加劇杯渡路交通擠塞。

61. 路政署鄧女士表示備悉委員的意見，會盡快與運輸署處理有關問題。

62. 主席請路政署代表於會後多與委員就上述事項進行交流。

### **(C) 警方報告**

**(交委會文件 2024 年第 43 號)**

63. 委員備悉題述報告。

## **VI. 其他事項**

64. 主席表示，早前收到屯門居民就「輕鐵個人八達通積分優惠計劃」提出意見，不滿優惠計劃於 2024 年 8 月 31 日完結，請港鐵備悉居民意見，並考慮延續有關優惠計劃。

65. 港鐵何女士表示，「輕鐵個人八達通積分優惠計劃」於 1997 年推出，旨在鼓勵乘客轉用剛剛推出的八達通乘搭輕鐵。隨着近年乘客出行模式及市場環境等因素轉變，港鐵會投放資源推出其他不同的票務優惠，例如針對新界西北推出屯門至南昌或屯門至紅磡的全月通。為了答謝市民對輕鐵一直以來的支持，乘客只要以成人八達通、樂悠咭或長者八達通連結 MTR Mobile 應用程式，並於 9 月 1 日至 30 日期間乘搭輕鐵 15 次或以上，即可獲取 3 000 積分。

66. 主席另表示收到 NOVO LAND 業主委員會就區內交通配套提出的書面意見，當中建議增加往返地鐵站和屯門公路轉乘站的接駁交通工具、擴大行車道及新增有蓋行人過路設施，請運輸署考慮業主委員會提出的意見。

67. 運輸署曾女士表示，署方已收到有關意見，稍後會提供書面回覆。

68. 有委員建議秘書處將上述兩份公眾意見轉發給委員備悉，並獲主席同意。

[會後補註：秘書處已於 2024 年 10 月 21 日把 (i) 加強 NOVO LAND 鄰近公共交通服務；以及 (ii) 輕鐵個人八達通積分優惠計劃的有關資料轉發給各委員備悉。]

67. 主席於下午 5 時 30 分宣布會議結束，下次會議將於 2024 年 12 月 5 日（星期四）下午 2 時 30 分舉行。

屯門區議會秘書處

日期：2024 年 11 月

檔號：HADTMDC/13/25/TTC/24

# 交通運輸委員會第四次會議記錄 (港鐵公司提出的修訂)

## 原文

27. 港鐵郭先生表示，港鐵一直持續監察及改善湖景路與湖月街交界的臨時交通管理措施安排，以免遮擋駕駛人士的視線。湖景路新設的臨時行人過路處預計於下星期開放，港鐵會安排關懷大使在現場協助行人此外，項目團隊亦會於開學初期派員在場協助學生適應新設的臨時行人過路處安排。

## 修訂版

27. 港鐵郭先生表示，港鐵一直持續監察及改善湖景路與湖月街交界的臨時交通管理措施安排，以免遮擋駕駛人士的視線。湖景路新設的臨時行人過路處預計於下星期開放，港鐵會安排關懷大使在現場協助行人此外，項目團隊亦會於開學初期派員在場協助學生適應新設的臨時行人過路處~~安排~~。



## 屯門區港鐵巴士第K53、K54和K58號綫服務

屯門區議會  
交通運輸委員會  
2024年10月10日

MTR Corporation Limited 香港鐵路有限公司

### 提升內容 – 第K53號綫

#### 建議延長第K53號綫服務時間

- 建議新增一班**特別車**早上6時特別車由掃管笏村開出

#### 理順第K53和第K51A號綫的到站時間

- 建議第K53號綫於日間非繁忙時間在**約克國際幼稚園**外增設定時點，讓第K53號綫巴士稍停約3-5分鐘



Page 2 MTR



### 提升內容 – 第K54號綫

#### 建議新增第K54A號綫

- 來往和田邨和港鐵兆康站

	由 和田邨開出	班次 (分鐘)	由 港鐵兆康站開出	班次 (分鐘)
星期一至星期五	05:45-11:00 14:35-17:30 23:30-00:00	5-15	06:00-10:45 14:20-00:15	5-15
星期六、日及公眾假期	05:45-18:30 23:30-00:00	5-15	06:00-00:15	5-15

### 提升內容 – 第K58號綫

#### 建議第K58號綫班次改動

	由 富泰開出	由 掃管笏開出
星期一至星期五	07:00 07:08 07:15	06:45 07:03 07:13

星期六、星期日、公眾假期及學校長假期不設服務

- 服務範圍由青山灣延伸至掃管笏，以便利屯門西北及掃管笏區學生來往兩區中小學
- 避免資源與其他巴士路線及輕鐵服務重疊，提升屯門區整體港鐵巴士服務



MTR

MTR

## 現時第K58號綫情況

K58 富泰至青山灣		富泰至 港鐵兆康站	兆康苑	輕鐵麒麟站至 港鐵屯門站	屯門市中心至 青山灣
0700 開出	平均載客率	38%	34%	28%	2%
1715 開出	平均載客率	10%	2%	6%	9%
		路線與K51和 K51A重疊	路線與輕鐵505和城 巴50M重疊		路線與K51、 K51A、K52和 K53重疊



以上為9月份上學日的數據



## 現時第K58號綫情況

K58 青山灣至富泰		青山灣至 港鐵屯門站	輕鐵建安站至 輕鐵麒麟站	欣田邨	港鐵兆康站至 富泰
0715 開出	平均載客率	17%	5%	2%	9%
1720 開出	平均載客率	21%	12%	12%	29%
		路線與K51、 K51A、K52和 K53重疊	路線與輕鐵 505和城巴 50M重疊		路線與 K51/K51A重疊



以上為9月份上學日的數據



謝謝