

## 改善掃管笏和青山公路一帶的公共交通服務

掃管笏和青山公路一帶多層住宅發展項目相繼落成入伙，所產生的額外交通需求將令該區現已不勝負荷的交通配套雪上加霜。

政府致力秉持以公共交通為本的運輸政策。現時每天平均使用公共交通服務，佔全港所有個人行程約九成。為確保政府發展新區的步伐，政府應鼓勵及協助公共交通營辦商新發展區有能力持續提供和投資於便捷的服務，對舊有限制拆牆鬆綁。

為改善青山公路和掃管笏一帶的公共交通服務，建議如下：

### 1. 增加掃管笏小巴往返荃灣西鐵路站，提高外出通勤轉乘效率

現掃管笏居民依靠港鐵接駁車最接近的屯門鐵路站免費轉乘鐵路，往九龍或港島市區工作的居民需繞大圈才能到工作地點。往更直接方便出市區的荃灣西鐵路站只有 61P 巴士線只在早上繁忙時間提供服務，完全未能應付需求。我們得知有小巴公司有意營運往返掃管笏至荃灣西鐵路站的路線，填補巴士公司未能提供的服務時段和班次，我們希望運輸署可以協助有關小巴公司研究及編排相關路線。

### 2. 優化機場路線 A33 以配合機場職員工作安排

現時有多組機場早更工作需要於 0530 開始運作，唯現時往返機場及屯門青山公路一帶的 A33，頭班車為 0505，令乘坐該班次的早更職員經常遲到，需要轉乘昂貴的的士，以配合工作需要。

根據機場職員反映，現時 A33 頭班車(STD0505)於三聖邨站前已接近 9 成滿，相關路線的需求非常大。我們建議 A33 增加特別班次，提早 15 分鐘，即 0450 開出，即可明顯方便及減輕於機場工作的早班員工及一眾乘搭早機的市民壓力。

提議人：

莊豪鋒 陳貴和

2025 年 3 月 25 日