

## 2024-2027年交通運輸委員會 第七次報告

### I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2025 年 2 月 13 日舉行了第七次會議。

### II. 建議城巴 962X 提早頭班車時間

2. 交委會續議題述議題。有委員建議提早第 962X 號線的首班車時間以提升載客率，並建議運輸署檢討載客率的計算方式。此外，有委員亦建議優化 952、962 系列路線，包括引入其他巴士公司提供服務，以及考慮第 962P 號線不停屯門公路轉乘站。運輸署代表表示，不同營辦商開設完全相同路線的情況較少見，但署方會重新審視載客率的計算方式，並與城巴探討服務優化空間；城巴代表則表示，需審慎考慮提早第 962X 號線首班車的建議，以免影響現有班次及乘客體驗，但樂意研究第 962P 號線在繁忙時段不停屯門公路轉乘站的方案。

### III. 建議採取優化措施降低屯門公路事故率

3. 有委員建議推行多項措施以降低屯門公路事故率，包括引入智慧測速監察系統和智慧公路、開放路肩、於下午繁忙時段增設巴士專線、減少影線區比例，以及優化實時道路交通資訊等。運輸署代表表示，署方會待現時正在其他區試行的測速系統細節落實後，再考慮於屯門區推行；汀九橋智慧公路先導計劃已延長至半年，屆時會視乎成效考慮是否適合在其他路段推展；基於安全考慮，現階段仍然會保留路肩；下午九龍往屯門方向的客量分散，需審慎考慮增設巴士專線；影線區是為了行車安全而制訂，委員可就個別位置向署方提出意見；署方會透過屯門公路的訊息顯示屏和「香港出行易」應用程式向公眾發放實時交通情況。

### IV. 建議加強執法，杜絕電單車違法行為

4. 有委員建議在行人天橋上增設閉路電視、定期清理廢置電單車及增加電單車泊位等，以遏止電單車違泊行為。警方代表表示可嘗試安排軍裝警員進行錄影執法，並會持續與

其他部門合作清理棄置電單車。

## **V. 建議改善輕鐵蔡意橋1號月台上落位設施事宜**

5. 有委員建議香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）及相關部門改善輕鐵蔡意橋1號月台上落位置的設施，包括將樓梯改為斜道及重鋪接駁路面。港鐵代表表示，月台現有樓梯已能滿足客流量需求，暫無計劃新增斜道；地政處代表則表示，重鋪路面的位置屬於未批租或撥用的政府土地，需翻查資料以釐清維修責任。主席請地政處於本年三月初透過秘書處向委員傳閱翻查結果，並建議部門或委員向地區設施及工程委員會提交文件，以跟進後續工作。

## **VI. 建議於青山公路兩車輛前行／轉彎指示燈增加指示牌**

6. 有委員建議於青山公路兩處路口增設前行或轉彎指示牌或其他指示，以免駕駛者錯誤理解燈號。運輸署代表表示備悉委員的意見，並會繼續密切觀察相關路口的交通情況，適時考慮採取合適的交通措施。

## **VII. 運輸署匯報**

7. 交委會備悉題述報告。

## **VIII. 路政署匯報**

8. 交委會備悉題述報告。

## **IX. 警方匯報**

9. 交委會備悉題述報告。

**屯門區議會秘書處**

**日期：2025年2月**

**檔號：HAD TMDC/13/30/TTC/4**