

2025年3月10日

屯門區議會

第八次會議

建議在屯門區廣泛推展智慧交通燈網絡

就議員於2025年2月21日來函查詢有關「實時交通燈號調節系統」的進度及推展，運輸及物流局已委派運輸署跟進相關事宜。運輸署現回覆如下：

(一) 屯門區推行「實時交通燈號調節系統」的進度

「實時交通燈號調節系統」透過裝設在燈控路口的感應器和附屬設備即時掌握燈控路口的交通情況(例如來自不同方向的車流及行人情況)，運算出最適合當刻車輛及行人情況的綠燈時間，並即時調節燈號，以更善用剩餘的綠燈時間，減少不必要的等候時間。運輸署已在2021年於本港五個選定獨立燈號控制路口完成「實時交通燈號調節系統」先導計劃，成效令人滿意。因此，運輸署正逐步將系統推展至全港約50個合適的獨立燈控路口，當中包括7個在屯門區的路口：

- 龍門路/湖山路
- 龍門路近龍門輕鐵站
- 震寰路/良運街/良信街
- 鳴琴路/田景路
- 田景路近良景邨巴士總站
- 屯隆街/屯順街
- 天后路/業旺路

有關項目已在2024年6月獲得財務委員會批准撥款，相關顧問研究已在2024年7月開展，預期在2026年開始陸續裝設系統，並於測試完成後投入運作，整個項目預計在2027年第三季完成。

(二) 建議收集足夠數據後，盡快推展於屯門區內與輕鐵共用的交通路口使用

上述在全港約50個合適的獨立燈控路口加設「實時交通燈號調節系統」的項目中，其中包括鳴琴路/田景路為輕鐵路路口。待這個項目完成後，我們會檢視在輕鐵路路口加設系統的成效，以考慮進一步推展至其他輕鐵路路口的可行性。

然而，總結先前已取得的經驗，「實時交通燈號調節系統」在具有特定交通特性的獨立燈控路口會有較顯著效果及較大交通裨益，例如車流及人流容易出現較大及不規則的變化和路口整體上仍有足夠通行能力。如現有路口已接近飽和，並沒有剩餘的綠燈時間，系統亦難以發揮作用。

運輸署

2025年3月