

2024-2027年交通運輸委員會 第六次報告

I. 會議

交通運輸委員會（下稱「交委會」）於 2024 年 12 月 5 日舉行了第六次會議。

II. 關注有不少安全島免電標柱上的黃色反光貼脫落

2. 有委員關注有不少安全島免電標柱上的黃色反光貼脫落，希望路政署正視問題及調查反光貼脫落成因。路政署代表表示，會盡快解決有關問題及調查反光貼脫落成因，並於兩個星期內向委員回覆最新進展。

III. 建議打擊屯門區「音響單車」

3. 有委員建議警方加大力度執法及加強宣傳教育，以改善區內音響單車滋擾居民的情況。警務處代表表示票控音響單車使用者有一定難度，警方正嘗試以其他法例規管他們的行為，並聯絡社會福利署透過宣傳教育方式處理相關青少年問題。

IV. 建議完善電動車消防應對措施

4. 有委員表示區內有不少停車場未列入消防處提供的 35 個符合消防安全要求的停車場內，詢問消防處會否定期為電動車充電設施進行檢查。消防處代表表示，2020 年 9 月 1 日後新入則的建築物必須跟從消防處通函第 4/2020 號的規定，而目前充電設施的安全問題主要由機電工程署負責，對於現有建築物，消防處只能建議建築物提升消防安全。

V. 建議改善掃管笏路過路設施

5. 有委員詢問掃管笏路行人過路設施的優化設計進度及落實時間表。運輸署代表表示署方已完成設計圖則，並與路政署同事一同研究執行上的困難和工期，下一步會進行地區諮詢工作，收集區內居民的意見，若反應正面，將正式推行。

VI. 有關於青山公路往三聖方向加雙白線

6. 有委員詢問運輸署建議設置雙白線的位置。運輸署代表回應表示，署方建議設置雙白線的位置，與一般路口做法一致，並會與道路標記互相配合；署方會後會透過秘書處向委員提供相關圖則，以清楚交代計劃，亦歡迎委員一同到現場視察。主席請秘書處安排實地視察。

VII. 青山公路青山灣段近黃金海岸一期車輛危險掉頭問題

7. 有委員反映青山公路青山灣段擴闊工程將近完成，惟出現車輛危險掉頭和行人胡亂橫過馬路問題，希望有關部門能優化道路指示標記及加強執法。運輸署代表表示，短期內路口位置已加設不准掉頭標誌，而警方亦會加強宣傳和執法；中期內署方會物色合適位置讓車輛掉頭，並研究適度延長路口的欄杆和加設交通標誌，以防止居民胡亂橫過馬路。

VIII. 建議城巴962X提早頭班車時間

8. 有委員詢問城巴有限公司(下稱「城巴」)第952、952P、962、及962P號線的載客率或行車時間數據。由於城巴現階段未能提供詳細數據，交委會將於下次會議續議是項議題。

IX. 關於景峰巴士站優化使用的提議

9. 有委員表示景峰巴士站的排隊人龍伸延至輕鐵站馬路位置，建議擴建行人使用空間至花槽位置及增設欄杆，以減低發生意外的風險。另外，委員亦建議為巴士站加建上蓋及增設長凳。運輸署代表表示可安排實地視察，與委員即場討論擴建行人使用空間和增設欄杆、長凳及上蓋的可行性。主席請秘書處安排實地視察。

X. 運輸署匯報

10. 委員對報告顯示的交通意外數字表示擔憂，希望運輸署提供更詳細的交通意外數據分類及提供具體的改善措施。運輸署代表表示交通事故數字除了包括交通意外，也包括緊急道路維修及車輛故障事故等。針對屯門公路的交通意外，署方會分別聯同路政署和警方增設交通標誌和打擊超速的

快相機，並因應屯門區的交通情況進行路口擴闊工程，以助分流屯門公路市中心段至皇珠路一帶的交通。

XI. 路政署匯報

11. 交委會備悉題述報告。

XII. 警方匯報

12. 交委會備悉題述報告。

XIII. 其他事項

13. 有委員跟進新界區專線小巴路線第 43A 號線服務水平與市民反映的情況存在差異問題，建議進一步調整第 43A 號線繁忙及非繁忙時段的班次服務時間及進行路線優化。運輸署代表表示，脫班問題或服務不穩的情況牽涉人手不足或交通問題，署方已要求營辦商加派人手，並會密切監察該路線的營運情況。

屯門區議會秘書處

日期：2024年12月

檔號：HAD TMDC/13/30/TTC/4