

屯門區議會 2020 年至 2023 年
第二十四次會議

討論事項：要求部門更積極修改屯門湖翠路與龍門路交界路口

龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）作為專營巴士營辦商，一直密切留意屯門區內各巴士路線的運作情況，為區內居民提供能夠滿足出行需要的巴士服務。

目前，E33 線及 E33P 線受制於湖翠路和龍門路路口的設計，如繞經屯門碼頭附近的住宅區，需要大幅增加行車時間，對該路線服務的其他乘客而言並不理想。另一方面，根據現時乘客量統計數字，屯門碼頭一帶的乘客量並不足以開辦全日服務的新路線單獨服務該區。

就修改屯門湖翠路與龍門路交界路口之建議，龍運對此表示歡迎。建議一旦落實，龍運巴士會與署方積極研究調整路線 E33P 駛經屯門碼頭一帶，在減少影響現有乘客的前題下，為碼頭區居民提供更便捷前往東涌的巴士服務。

本公司將繼續密切留意乘客量變化，按實際需要及運輸署有關增加服務的指引，除此之外，龍運亦會與署方商討以其他方案的可行性，以滿足屯門碼頭一帶乘客的需求。此外，屯門碼頭一帶的乘客現時亦可以選乘龍運巴士 A33 線前往機場，或在屯赤轉車站轉乘其他 E 線前往東涌，該路線在疫情後已恢復至正常服務水平。

龍運巴士有限公司
二零二三年九月