

屯門區議會
交通及運輸委員會
屯門鄉事會路及新青街一帶的交通改善措施

目的

1. 本文件介紹屯門鄉事會路及新青街一帶建議的交通改善措施，並就此徵詢交通及運輸委員會的意見。

背景

2. 運輸署於2019年11月委託顧問公司為全港11個地點進行交通改善措施研究(下稱「研究」)。研究包括檢討及評估有關地點的交通狀況，分析交通擠塞成因，以及建議可行的改善措施。
3. 其中一個研究地點位於屯門鄉事會路及新青街一帶 (詳見附圖一)。該地點食肆及商舖林立，尤其新青街鄰近屯門新墟街市一帶更是交通繁忙，因此不時出現行車緩慢的情況。顧問公司已就上址的路段完成初步研究，並提出改善措施的建議。

研究結果及建議交通改善措施

4. 屯門鄉事會路及新青街一帶的交通情況如下：
 - (i) 屯門鄉事會路、青賢街、新青街、仁政街及河傍街常有車輛佔用兩邊路旁，引致上述街道行車緩慢，亦導致屯門鄉事會路/青賢街路口及屯門鄉事會路/河傍街路口擠塞；
 - (ii) 的士及小巴未能在新青街靠邊停車上落客，影響行車暢順；及
 - (iii) 市中心往杯渡路車輛只可途經屯門鄉事會路南行，沒有替代路徑。

詳情請參閱附圖二。

5. 為改善上述交通情況，運輸署建議調整部份青賢街、新青街及河傍街一帶道路的行車方向及路口安排，務求提升路口的整體使用效率，亦一併理順路旁的士及小巴站上落客位置。因應建議方案的施工難度、影響範圍及迫切性，我們建議分短期及中長期方案推展改善措施，建議的交通安排如下：

短期措施

- (i) 屯門鄉事會路/青賢街路口北行及屯門鄉事會路/河傍街路口南行禁止右轉，以提升路口容量；
- (ii) 於新青街的士站旁加設24小時禁區，另延長河傍街近新墟街市的小巴停車灣，以釋出更多路面空間，便利的士及小巴上落客；

詳情請參閱附圖三及附圖四。

中長期措施

- (iii) 將聖公會聖西門呂明才中學至杯渡路的一段河傍街由單向改為雙向行車，以釋出更多路面空間，提供額外路線予車輛南行往杯渡路，為屯門鄉事會路南行提供替代路徑。

詳情請參閱附圖五。

- 6. 因應以上交通改善措施(i)，部分車輛將需要改道。由於該兩個路口於改善後會較為暢順，因此整體上對車輛的行車時間影響輕微。

未來路向

- 7. 在聽取議會意見後，我們會優化改善措施及分階段進行下一步的地區諮詢，並進一步深化建議方案的落實細節及臨時交通安排。我們將分階段實行以上建議。

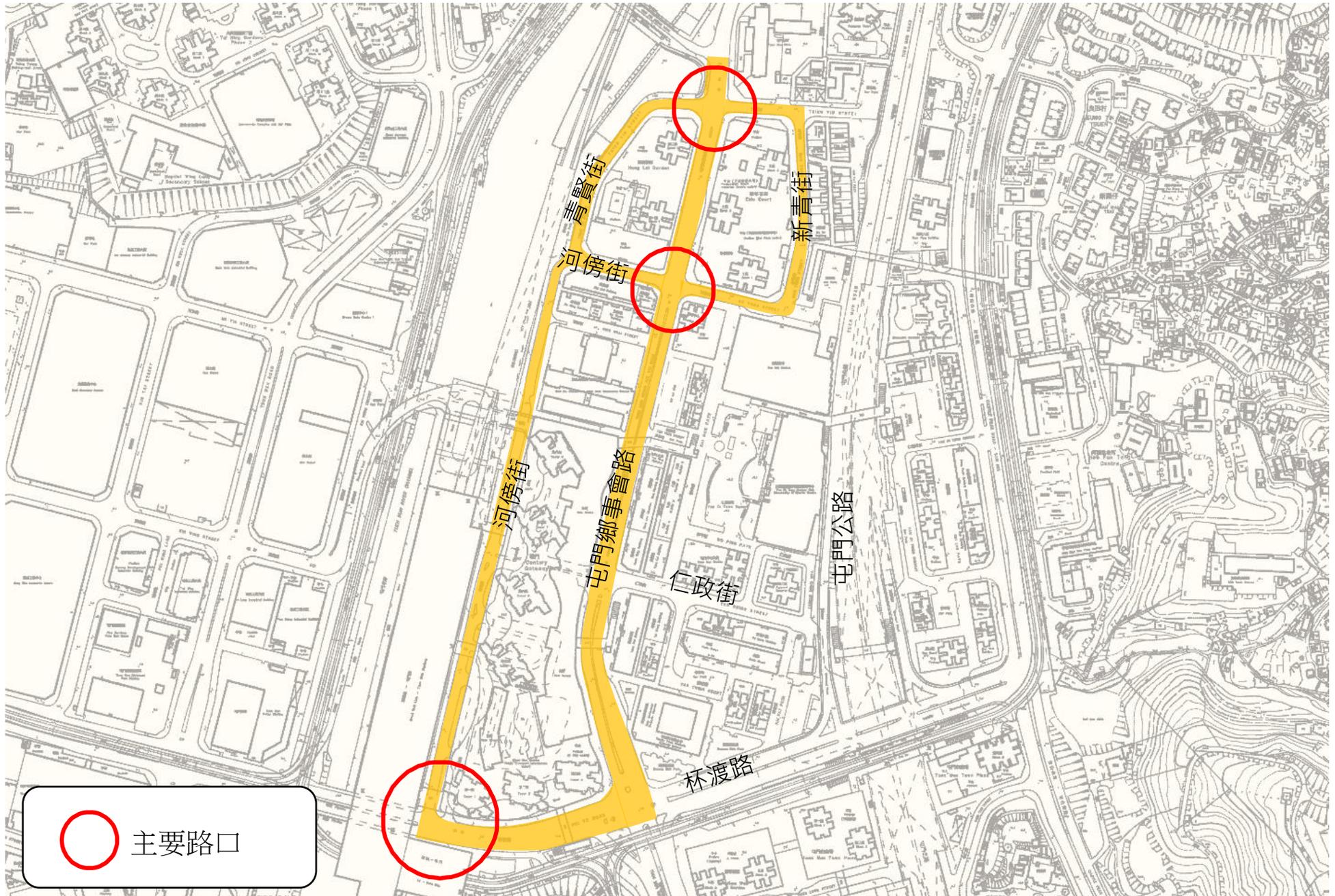
諮詢意見

- 8. 請各委員就有關交通改善措施提供意見。

運輸署
2021 年 4 月

屯門鄉事會路及新青街一帶改善建議 -研究範圍

附圖一

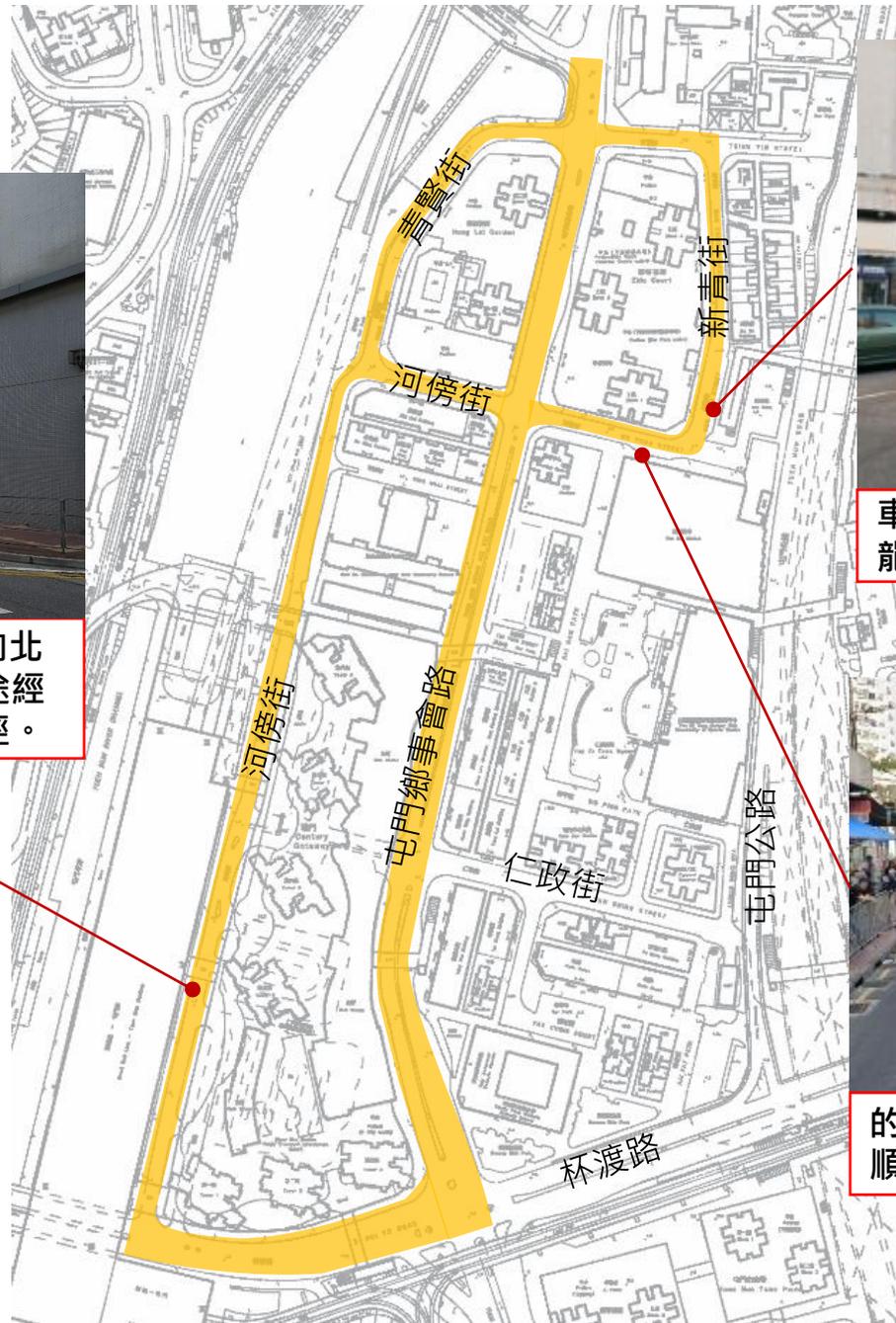


屯門鄉事會路及新青街一帶改善建議 -現有路況

附圖二



河傍街(近杯渡路一段) 目前只能向北行駛，由北面往杯渡路車輛必須途經屯門鄉事會路南行，沒有替代路徑。



車路常有車輛佔用路旁，容易形成車龍。



的士及小巴未能靠邊停靠影響行車暢順。

屯門鄉事會路及新青街一帶改善建議

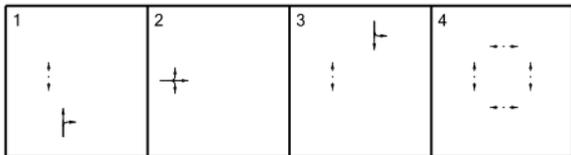
-建議方案 (短期措施): 屯門鄉事會路 / 河傍街 及 屯門鄉事會路 / 青賢街 附圖三

目的:

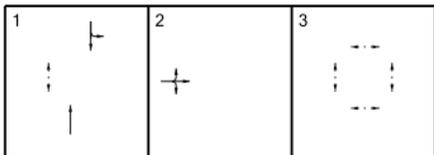
- 提升屯門鄉事會路路口容量

屯門鄉事會路/青賢街路口

現行交通燈號循環

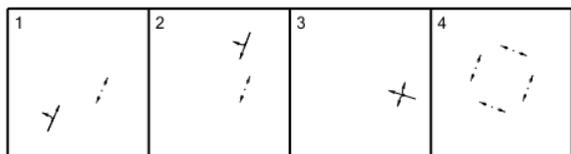


優化後的交通燈號循環

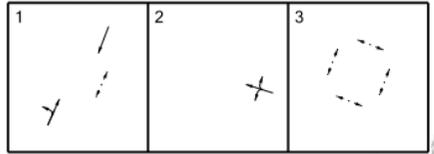


屯門鄉事會路/河傍街路口

現行交通燈號循環



優化後的交通燈號循環

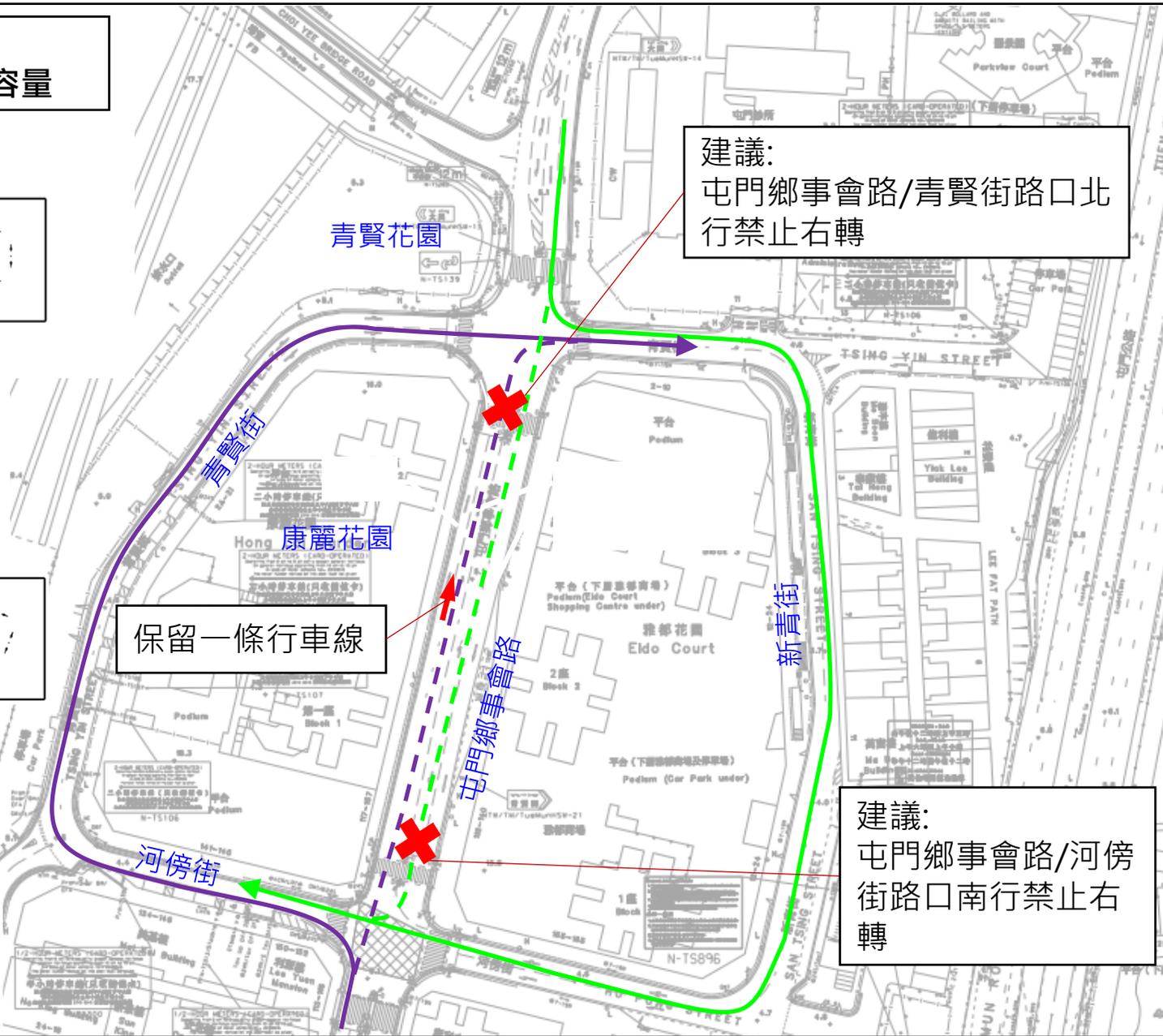


- > 原有北行路線
- > 原有南行路線
- > 建議北行替代路線
- > 建議南行替代路線

建議:
屯門鄉事會路/青賢街路口北行禁止右轉

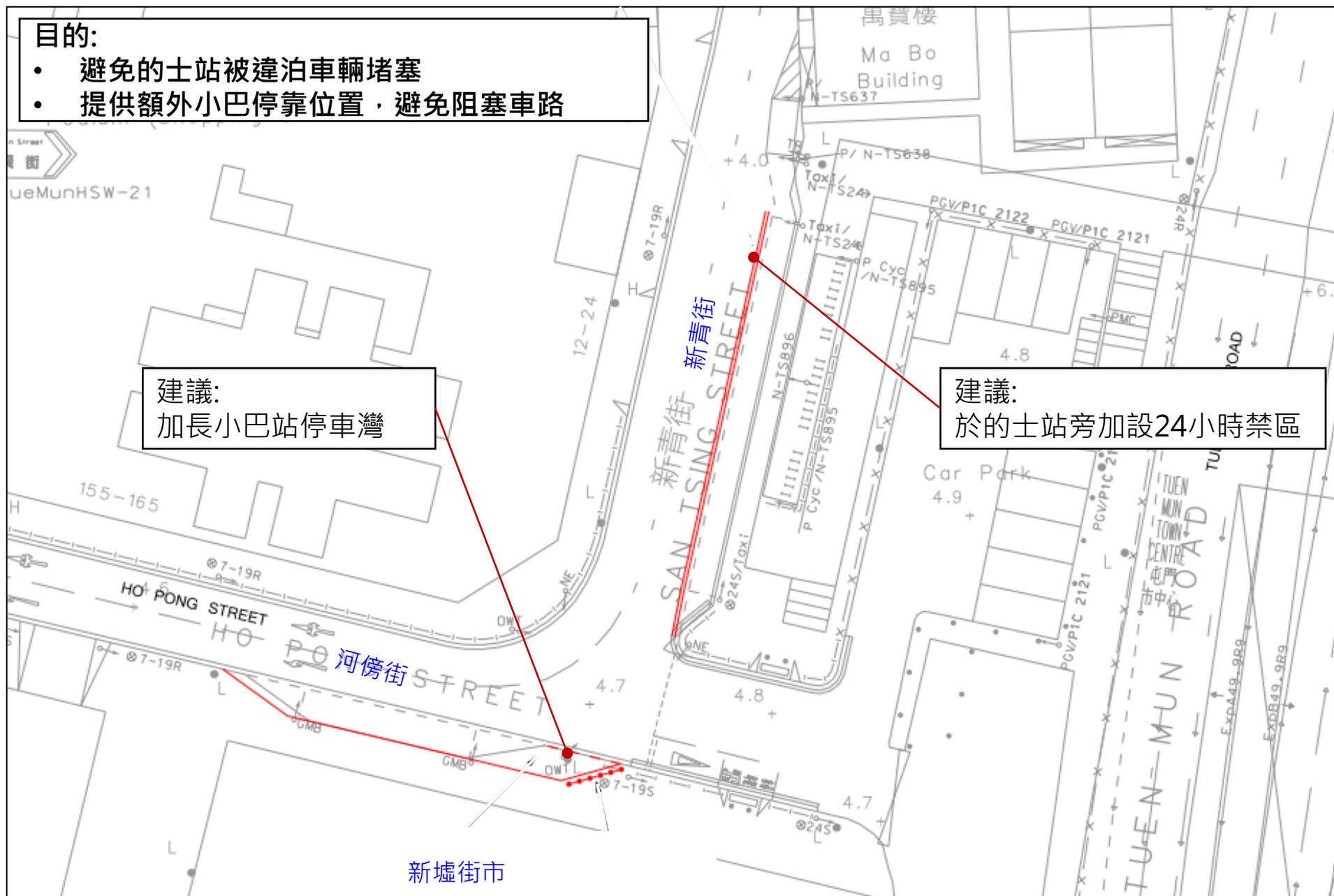
建議:
屯門鄉事會路/河傍街路口南行禁止右轉

保留一條行車線



屯門鄉事會路及新青街一帶改善建議 -建議方案 (短期措施): 新青街及河傍街

附圖四



屯門鄉事會路及新青街一帶改善建議 -建議方案(中長期措施): 河傍街

附圖五

