

要求加密及延長屯門至大澳渡輪服務

背景

屯門至大澳渡輪服務一直被批評不足，平日班次過於疏落，假日則一票難求。疫情期間，到大澳遊玩的本地旅客大增，除東涌巴士總站大排長龍，亦有不少客貨車違規接載乘客。每逢假日下午亦有大量旅客滯留在大澳，等候巴士離開的人龍由巴士總站延伸至碼頭。渡輪服務有助疏導遊客離開大澳，特別是返回新界西北的旅客及居民。

據觀察及資料顯示，嶼巴早已為 11 號巴士加密班次，惟旅客過多，苦候多輛巴士也未能上車，產生不愉快的旅遊體驗。（相關文件可見：離島區議會交通及運輸委員會文件 T&TC 21/2021 號）

另外亦有不少大澳居民反映，假日慘被困在大澳未能外出。因此，增加渡輪班次能有助疏導離開大澳的人潮。

由於船公司要求乘客在假日預早購買來回船票，此安排宣傳不足，查詢熱線亦經常無人接聽，不少旅客誤以為在大澳碼頭排隊等候便可登船返回屯門。結果輪候至登船被拒，才得悉需要預早購票，與船務人員產生磨擦。

此外，屯門湖景邨居住了大量漁民，他們有不少親友居於大澳，亦不時會到大澳至沙螺灣對出海面釣魚消閒。經常有居民反映平日渡輪服務時間太短、班次疏落。加密渡輪班次及服務時間能方便屯門居民平日往返大澳，亦能令新界西北的旅客有較方便的路徑在假日往返大澳。

近年房委會公屋編配緩慢，不少公屋申請人改選居住離島，大澳龍田邨人口增加，單位空置率下降，加上居屋天利苑入伙，可是渡輪班次卻一直沒有延長和加密，現時由大澳出發往屯門的渡輪服務最早為早上十時，尾班船為下午五時於屯門開出。新遷入的大澳居民無法乘坐渡輪到屯門區擔任全職工作，只能選擇在離島區內工作，但離島工作空缺並不多。提早及延後屯門至大澳渡輪服務時間，可方便大澳居民日常通勤。

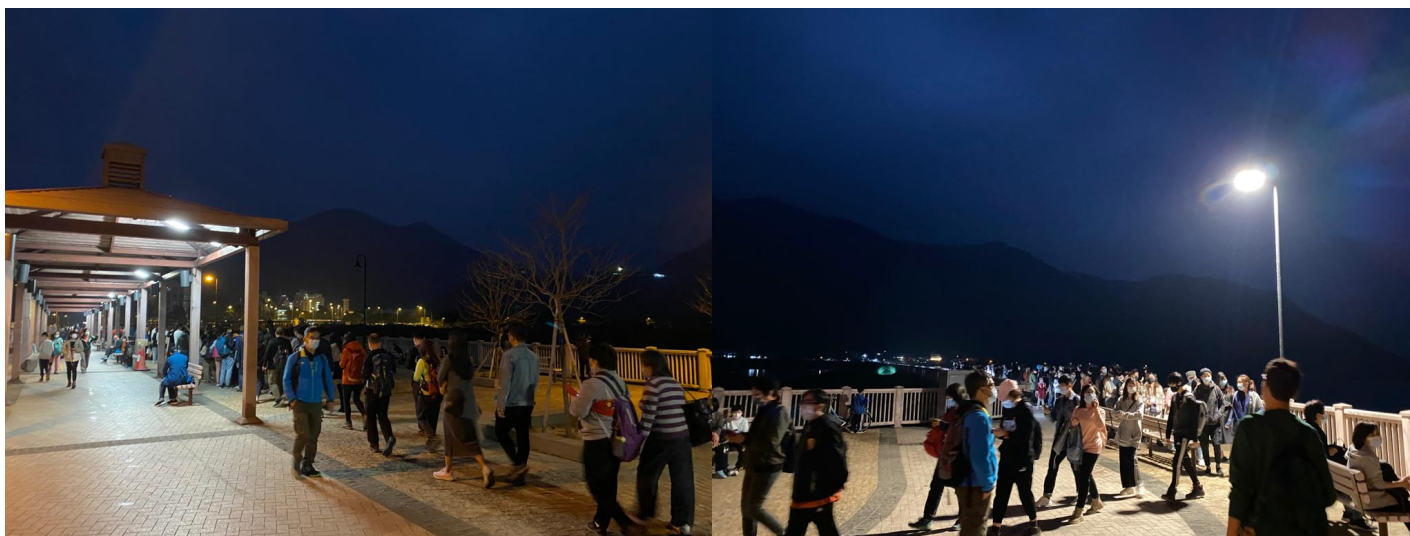
要求

- 「屯門－東涌－沙螺灣－大澳」渡輪服務加密平日及假日班次；
- 提早及延後「屯門－東涌－沙螺灣－大澳」渡輪服務時間；
- 改善大澳碼頭入口的渡輪資訊，如列出當日船班次售票情況；
- 研究在網頁增加預訂船票功能及顯示即時售票情況。

文件提交人

周啟廉、江鳳儀、楊智恒、甄紹南、黃虹銘

參考圖片



離開大澳的排隊人龍由巴士站伸延至碼頭旁的防波堤