



沙田區議會

合約編號：ED/2022/02 - T4 號主幹路及相關工程 - 臨時交通安排

目的

本文件旨在介紹 T4 號主幹路及相關工程(下稱本工程)建議實施下調沙田路及城門隧道公路部份路段的車速限制的臨時交通安排。

背景

2. 土木工程拓展署(土拓署)於二零二四年五月獲立法會財務委員會批准工程撥款，並於同年八月批出建造合約予承建商『中國路橋 - 利基聯營』正式開展工程，目標於二零三零年完成。

下調主要道路部份路段的車速限制之臨時交通安排

3. 為配合建造沙田 T4 號主幹路，工程項目需要在沙田路及城門隧道公路部份路段旁進行擴闊工程。為保障道路使用者及工程人員的安全，於運輸署及香港警務處建議下，工程團隊預計於二零二五年第二季開始至二零二九年底按工程計劃分階段於所述路段實施以下全日臨時減速安排。有關措施的詳情可參見附件，主要重點如下：

- (i) 介乎豐盛苑至灰窰下村一段長約 1.1 公里的沙田路北行綫(往馬鞍山/大埔方向)的車速限制會臨時由原來的每小時 80 公里，減至每小時 50 公里；
- (ii) 介乎灰窰下村至豐盛苑一段長約 1.1 公里的沙田路南行綫(往九龍方向)的車速限制將由原來的每小時 80 公里，減至每小時 50 公里；及
- (iii) 介乎美松苑至頂峰別墅一段長約 0.7 公里的城門隧道公路東行綫(往沙田方向)的車速限制將由原來的每小時 80 公里，減至每小時 50 公里。

## 社區協調及聯絡工作

4. 在施工期間，土拓署的工程團隊將繼續密切監察道路使用情況，並與相關部門保持緊密溝通，務求將工程對交通的影響減至最低。同時，土拓署會透過交通管理聯絡小組(成員包括運輸署及香港警務處)，定期檢討臨時交通安排的實施情況，以持續優化有關工序；並透過工程網頁及本工程項目的社區聯絡小組，向公眾發放最新工程資訊。

## 意見諮詢

5. 歡迎各位議員就上述減速安排給予意見並予以支持。

土木工程拓展署  
二零二五年三月