



沙田區議會

古偉冰先生提問

在二零二四年八月，沙田水泉坳街發生兩宗嚴重交通事故，更導致一死一重傷截肢。

據了解，二零二四年八月十二日傍晚約六時半，一名 65 歲男子騎單車沿沙田水泉坳街途經作壘坑新村對開橋底附近時，疑失控「自炒」致頭部重傷。該名男子初時仍有知覺，由救護車送往沙田威爾斯親王醫院接受手術，搶救近八小時最終不治。

同月二十八日，一名 74 歲男子凌晨五時許於水泉澳邨一帶行山。其間，他在水泉坳街近作壘坑路一安全島等候過路時，被一輛失控剷上安全島的貨車撞倒，頭和腳部受重創，昏迷被送院搶救。因其傷勢嚴重，最終左腳需要截肢。

提問：

- (a) 過去十二個月，在水泉坳街共發生多少宗交通意外？有關交通意外造成多少人受傷或死亡？請告知上述意外的原因。
- (b) 為加強水泉坳街的行人和行車安全，運輸署會否考慮就道路設計作出改善措施，例如加強行人路過路設施、在馬路中央加設防撞警示柱，或改善路面防滑物料等？
- (c) 運輸署及警方會否加強該處的交通安全措施，例如加設偵速攝影機、交通警示標誌等？
- (d) 針對單車使用者的安全，因為水泉坳街路段車急路窄，署方會否考慮將水泉坳街列為「禁止單車進入」路段並加設相關標誌？

運輸署及香港警務處的綜合回覆

提問(a)

根據運輸署及香港警務處紀錄，水泉坳街在過去十二個月共發生七宗交通意外，造成六人受傷及一人死亡，其中兩宗交通意外發生在水泉坳街近作壘坑路的相關路段。上述意外的成因主要包括沒有專注地駕駛、沒有能力妥當地控制車輛及不小心駕駛。

提問(c)

運輸署及香港警務處會不時檢視各主要路段的交通意外紀錄和車輛超速情況，並因應車道的地理和環境等一籃子因素，建議運輸署考慮安裝固定偵察車速攝影機。此外，香港警務處會就運輸署建議的道路改善工程提供意見，以加強道路安全。同時，運輸署亦將委託路政署推展答覆(b)中提及的道路優化措施(包括增設連續彎路交通標誌及於「慢駛」道路標記鬆上顏色)。

提問(d)

騎單車者擁有使用公共道路的權利，政府一直在道路安全及環境許可的前提下推動「單車友善」環境。一般而言，運輸署會根據《道路交通規例》於指定道路入口設立相關交通標誌以限制單車進入，包括高架道路、行車天橋及隧道，以保障道路使用者的安全。考慮到水泉坳街並不屬於上述提及的道路，以及曾收到水泉澳邨居民要求增設單車泊位的意見，對於是否將該路段設立為單車限制區，運輸署認為應該採取較審慎的態度。儘管如此，運輸署會繼續密切留意該處的交通情況，並在適當時候檢討是否有必要將路段設立為單車限制區，以保障道路使用者的安全。

香港警務處會持續密切監察單車安全情況，並繼續透過宣傳和教育鼓勵騎單車人士注意和遵守相關法規。香港警務處除了加強巡邏和執法外，亦已於二零二四年八月十三日、九月十日及十二日於水泉坳街進行交通安全的宣傳和教育，提升公眾對單車安全的意識，減少交通意外。

運輸署的回覆

提問(b)

運輸署最近已審視相關路段道路設計，現場已有足夠交通標誌及道路標記提示駕駛者慢駛、低波行車及前面有向下斜路。儘管如此，運輸署亦會考慮優化現時道路設計，包括增設連續彎路交通標誌及於「慢駛」道路標記鬆上顏色，令駕駛者提高警覺。另外，運輸署已委託路政署研究是否有需要於相關路段鋪設防滑物料。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/15

二零二四年九月