



沙田區議會

大埔公路(沙田段)道路擴闊及加建隔音屏障工程— 雙程三線分隔行車道啟用後的 交通情況及餘下工程進度

目的

本文件旨在向沙田區議會匯報大埔公路(沙田段)(下稱「大埔公路」)道路擴闊及加建隔音屏障工程(下稱「本工程」)於雙程三線分隔行車道啟用後的交通狀況、餘下工程的最新進度，以及還原大埔公路車速限制的安排。

雙程三線分隔行車道啟用後的交通狀況

2. 大埔公路的北行(往大埔方向)及南行(往九龍/荃灣方向)三線行車道已分別於二零二四年六月二日及二十三日順利開通予公眾使用。

3. 北行線三線開通後，在晚上繁忙時段大部分時間行車暢順，沒有明顯車龍，由蔚景園經大埔公路到火炭路一帶所需的行車時間由之前的七分鐘大減至約三分鐘；而南行線三線開通後，早上繁忙時段大部分時間明顯沒有出現車龍，近馬場經大埔公路南行到蔚景園一帶的行車時間，更大減至原本的三分之一，即只需約五分鐘，以往繁忙時間車龍最長延至沙田污水處理廠的情況亦不再出現。

餘下工程進度

4. 餘下工程最新進度如下：

- (i) 沙田鄉事會路交匯處的餘下橋面工程，例如路邊石、街道裝置等，預計將於二零二四年第三季完成；
- (ii) 介乎沙田廣場至連城廣場的一段單車隧道及位於沙田鄉事會路旁近瀝源邨的單車坡道正分別進行路面重建和結構工程，相關單車道預計將於二零二四年第四季完成並重新開放予公眾使用；以及
- (iii) 餘下的隔音屏障加建工程(即介乎沙田廣場至沙田警署的一段隔音屏障及隔音罩)亦預計於二零二四年第四季完成。

還原大埔公路車速限制的安排

5. 鑑於現時車道兩旁仍有工程進行，晚間亦需要封閉部分行車路面以進行工程，為確保行車及前線工友的安全，相關路段目前的車速限制仍會繼續維持一段時間。按現時的工程進度，土木工程拓展署預計將於二零二四年十月及第四季分別還原大埔公路北行及南行的原有車速限制¹。

意見

6. 請議員備悉本文件。

土木工程拓展署
二零二四年七月

¹ 北行車速限制將還原至每小時 80 公里，南行車速限制將分別還原至每小時 80 公里(介乎火炭路至禾輦街)及 70 公里(介乎禾輦街至蔚景園)。