



二零二一年六月二十二日
資料文件

文件 TT 27/2021

沙田區議會
交通及運輸委員會

港鐵車務及工程進度報告

請委員參閱由香港鐵路有限公司提交的“車務及工程進度報告”。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零二一年六月

沙田區議會
交通及運輸委員會

港鐵車務及工程進度報告(二零二一年四至六月)

(A) 港鐵加強列車服務 方便文憑試考生出行

香港中學文憑試於四月二十三日開考，為更便利考生，港鐵公司於考試舉行的日子會加強早上繁忙時段前的列車服務，包括觀塘綫、荃灣綫、港島綫、南港島綫、將軍澳綫、東涌綫、東鐵綫、西鐵綫及屯馬綫一期，於四月二十三日至五月二十日期間的考試日，將分別提早於早上六時十八分至六時五十六分起逐步加密班次。

有關詳請，可參閱以下之新聞稿：

http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-21-025-C.pdf

(B) 港鐵加強九條鐵路綫非繁忙時段列車服務

因應政府最新的防疫措施，包括放寬社交距離措施及學校恢復半天面授課等安排，公司由二零二一年五月二十一日起加強九條鐵路綫，包括港島綫、荃灣綫、觀塘綫、將軍澳綫、南港島綫、東涌綫、東鐵綫、西鐵綫及屯馬綫一期，於平日及週末和公眾假期非繁忙時段的列車服務，方便市民出行。在疫情期間，港鐵一直維持平日繁忙時段的列車班次，並因應各鐵路綫的乘客量，彈性調節非繁忙時段的班次。

有關詳請，可參閱以下之新聞稿：

http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-21-032-C.pdf

(C) 港鐵屯馬綫將於二零二一年六月二十七日通車 鐵路網絡四通八達出行更快更多選擇

港鐵公司五月二十八日公布，屯馬綫的所有法定安全檢測已圓滿完成，並已通過相關政府部門的核准審批，將於二零二一年六月二十七日(星期日)通車，貫通新界東西，連繫九龍東，成為全港最長的鐵路綫，標誌香港鐵路網絡發展一個重要里程碑。

全長56公里的屯馬綫共設有27個車站，當中包括六個轉綫站，接駁東鐵綫、觀塘綫、東涌綫及荃灣綫。港鐵整個鐵路網絡的乘客日後將有更多路綫選擇，可以利用屯馬綫的多個轉車站往來各區目的地。新鐵路綫亦為九龍城區帶來更快捷方便，又環保舒適的鐵路服務，並增設了宋皇臺站及土瓜灣站。

屯馬綫將成為全港首條提供車廂載客情況顯示的鐵路綫。日後乘客在月台候車時，可透過乘客資訊顯示屏看到每卡車廂的載客情況，選擇較多空間的車卡位置上車。

除了兩個新車站，擴建後的紅磡站亦增加了新的屯馬綫月台。屯馬綫通車後，西鐵綫將成為屯馬綫的一部份，紅磡站亦會成為屯馬綫和東鐵綫的轉綫站，屆時東鐵綫的乘客需要由現時的東鐵綫月台，前往新的屯馬綫月台轉車。紅磡站的屯馬綫新月台將於六月二十日(星期日)率先啟用。由當日起，西鐵綫列車將使用紅磡站的新月台上落客，紅磡站新的轉綫安排亦會於同日起實施。

為慶祝屯馬綫通車，港鐵公司將推出車費優惠，乘客於顯徑站、啟德站、宋皇臺站和土瓜灣站，乘搭港鐵車程來往其他港鐵本地及過境車站將可享有優惠，使用成人八達通每程可享有一元車費扣減；其他八達通的乘客(包括小童、長者、殘疾人士及學生)則享有五角車費扣減。此外，為配合屯馬綫一期通車而特設的專營巴士和綠色專線小巴“特別轉乘優惠”亦將延長。這些優惠均會有效至二零二二年一月一日。

港鐵現時票價優惠和推廣計劃，例如“港鐵都會票”、“全月通加強版”、“早晨折扣優惠”等亦會覆蓋屯馬綫新車站。

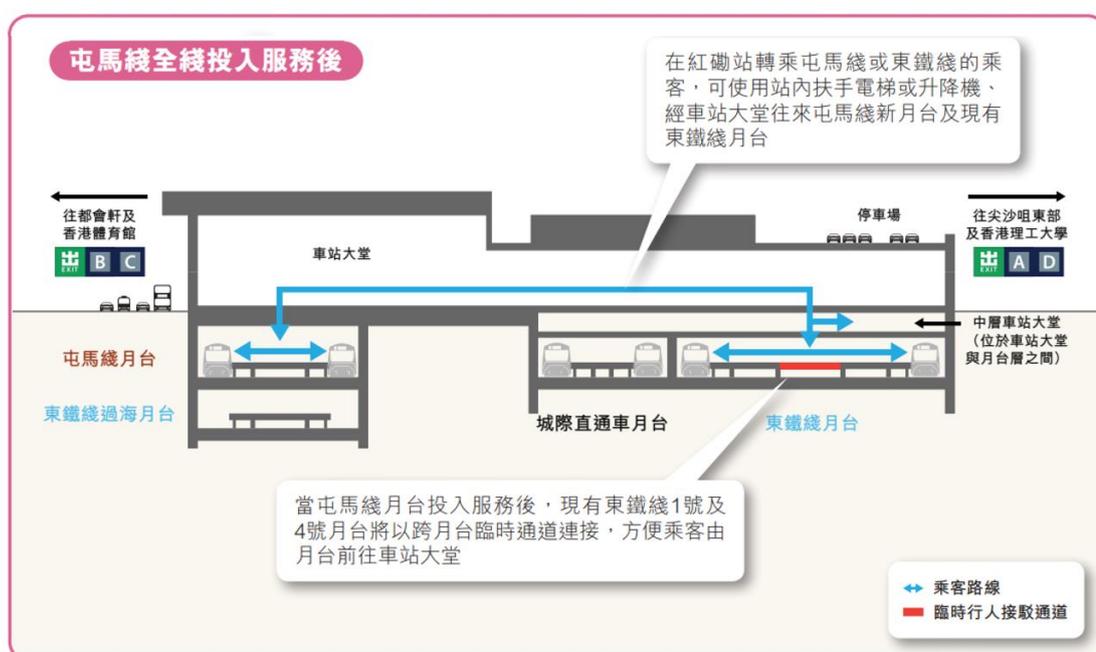
有關詳情，可參閱以下之新聞稿：

http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-21-037-C.pdf

(D) 紅磡站大變“新” 東鐵綫及西鐵綫實施新轉綫安排

紅磡站屯馬綫新月台將於二零二一年六月二十日(星期日)，即屯馬綫全綫通車前一星期啟用，屆時紅磡站東鐵綫及西鐵綫須實施新轉綫安排。

配合屯馬綫開通及日後東鐵綫延伸過海，紅磡站進行了擴建工程並興建新月台，會分階段啟用。由於東鐵綫延伸過海工程仍在進行中，紅磡站屯馬綫新月台啟用後，乘客若需在紅磡站轉乘東鐵綫或西鐵綫(日後屯馬綫)，須經由車站大堂前往東鐵綫或西鐵綫(日後屯馬綫)新月台轉綫(詳見下圖)。



這個新轉綫安排，會沿用直至東鐵綫過海段通車，屆時，紅磡站會全面使用新的兩層月台，乘客會在紅磡站兩層新月台

乘搭東鐵綫及屯馬綫。車站會設置相關鐵路綫顏色的標示，指引乘客欲前往的月台。車站會張貼告示及廣播，並加派人手，協助及提醒乘客有關安排。

同時，在屯馬綫新月台啟用後，港鐵公司在原來的西鐵綫路軌範圍逐步架設共五條橫跨月台的行人接駁通道，接通兩側的東鐵綫月台，除有助分流由月台前往大堂的客流，亦在現有月台的扶手電梯以外，提供額外的直接通道方便需要往返東鐵綫兩側月台的乘客。接駁通道將於六月二十日開始逐步啟用。

由六月二十日起，西鐵綫、屯馬綫一期及東鐵綫的頭、尾班列車開出時間會稍作調整，方便乘客轉綫。輕鐵部份綫路的頭、尾班列車開出時間亦會作出相應調整。新的列車時間表將會張貼於相關車站及上載至MTR Mobile手機應用程式。

有關詳請，可參閱以下之新聞稿：

http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-21-040-C.pdf

(E) 東鐵綫旺角車站至紅磡站段 第四次星期日暫停服務訂於五月三十日

為配合東鐵綫過海段的關鍵工程，港鐵公司需於指定星期日暫停來往旺角車站至紅磡站之間的列車服務，而第四次暫停服務已訂於二零二一年五月三十日(星期日)進行。港鐵呼籲乘客預早規劃行程，及優先使用港鐵替代路綫，讓出行更輕鬆。

有關詳請，可參閱以下之新聞稿：

http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-21-033-C.pdf

(F) 東鐵綫旺角車站至紅磡站段 第五次星期日暫停服務訂於六月十三日加開免費接駁巴士配合香港體育館活動

為配合東鐵綫過海段的關鍵工程，港鐵公司已訂於二零二一年六月十三日(星期日)，第五次暫停來往旺角車站至紅磡站之間的列車服務。公司建議乘客預早規劃行程，優先改乘其他鐵路綫或交通工具。因應當晚香港體育館(“紅館”)會有演唱會，公司於晚上約十一時起，配合需求加強免費接駁巴士服務來回行走紅磡站及九龍塘站，方便市民轉乘港鐵。

港鐵公司

二零二一年六月