



沙田區議會
交通及運輸委員會

周曉嵐先生提問

有關新界專線小巴第 806A、806B、806C、806M 及
29 號線服務事宜

“新界專線小巴(專線小巴)第 806A、806B 及 29 號線於二零二零年三月一日投入服務，鑑於白石角於近年內有多個屋苑落成及入伙，營辦商於二零二一年三月一日試辦專線小巴第 806C 號線及於二零二二年七月三十一日試辦專線小巴第 806M 號線，作為第 806A 及 806B 號線的短途班次，惟上述路線的試辦期多次被延長，最近一次延長至二零二三年二月二十八日。

第 806A、806B、806C、806M 及 29 號線作為區內居民往返大埔、科學園及白石角其中一個主要的交通路線，本人早前就運輸署進行第 806A、806B 及 29 號線調整車費的諮詢向區內居民收集意見時，接獲海量有關上述路線服務出現脫班、乘客留後問題的投訴，現有小巴服務未能滿足現有居民需求。

為改善現時第 806A、806B、806C、806M 及 29 號線服務，並提供更多沙田區內居民往返科學園、白石角及大埔的交通服務選擇，請告知本會：

- (a) 運輸署於過去三年有否實地調查第 806A、806B、806C、806M 及 29 號線的服務情況？每年進行的次數為何，對上一次進行服務調查時間為何，結果為何？如有，請按下表提供實地調查次數和調查方法。

	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年 (截至 3 月 31 日)
806A				

	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年 (截至 3 月 31 日)
806B				
806C				
806M				
29				

(b) 就實地調查及其他途徑所得，請按下表提供第 806A、806B、806C、806M 及 29 號線過去三年不同時段的平均載客率和平均等候時間。

第 806A 號線

	2020 年		2021 年	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午 繁忙時段				
下午 繁忙時段				
非繁忙 時段				
	2022 年		2023 年 (截至 3 月 31 日)	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午 繁忙時段				
下午 繁忙時段				
非繁忙 時段				

第 806B 號線

	2020 年		2021 年	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午 繁忙時段				
下午 繁忙時段				
非繁忙 時段				
	2022 年		2023 年 (截至 3 月 31 日)	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午 繁忙時段				
下午 繁忙時段				
非繁忙 時段				

第 806C 號線

	2021 年		2022 年	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
非繁忙 時段				
	2023 年 (截至 3 月 31 日)			
	平均 載客率	平均 等候時間		
非繁忙 時段				

第 806M 號線

	2022 年		2023 年 (截至 3 月 31 日)	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午 繁忙時段				
下午 繁忙時段				
非繁忙 時段				

第 29 號線

	2020 年		2021 年	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午 繁忙時段				
下午 繁忙時段				
	2022 年		2023 年 (截至 3 月 31 日)	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午 繁忙時段				
下午 繁忙時段				

- (c) 過去四年，運輸署接獲有關第 806A、806B、806C、806M 及 29 號線的投訴數字為何？請以列表方式填寫有關數據。

	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年 (截至 3 月 31 日)
806A				
806B				

	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年 (截至 3 月 31 日)
806C				
806M				
29				

- (d) 請提供第 806A、806B、806C、806M 及 29 號線所編定的車輛數目(包括 16 座及 19 座小巴的車輛數目)，以及各線車輛的最低、最高和平均車齡及車齡眾數。
- (e) 第 806C 及 806M 號線一直以試辦形式提供服務，每次試辦期為三個月，惟上述路線已被多次延長試辦期，運輸署及小巴營辦商一直以試辦形式提供服務的原因為何？現時第 806C 及 806M 號線的運作是否理想？運輸署會否考慮將上述路線由以試辦形式提供服務轉為常規服務？
- (f) 現時第 806A 及 806B 號線往返沙田區內及科學園一帶須繳付全程車資，惟科學園至沙田區內的車程僅為全程路線的一半，運輸署會否要求小巴營辦商增設第 806A 及 806B 號線由馬料水海濱往返沙田區內的分段收費？
- (g) 自白石角一帶多個屋苑(包括雲滙、嘉熙、海日灣等)入伙後，區內居民的交通需求大增，惟有不少區內居民均表示第 806A 及 806B 號線小巴往返沙田及大埔方向分別於天賦海灣一帶及科學園出現滿載及留後的情況大增，運輸署及小巴營辦商會否加強第 806A、806B 及 29 號線等支線於繁忙時間的服務以滿足區內乘客需要？
- (h) 運輸署會否考慮與九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴公司)商討加強九巴第 82C、82D 號線繁忙時間服務或延長第 82C 號線至白石角開出，以改善繁忙時間第 806A 和 806B 號線往沙田區方向班次不足，於科學園及白石角一帶出現留後的情況？”

運輸署的回覆

提問(a)

路線及 實地調查 次數 ^(註 1)	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年 (截至 3 月 31 日)
806A	65	48	94	24
806B	79	49	138	22
806C ^(註 2)	不適用	23	27	6
806M ^(註 3)	不適用	不適用	9	2
29	31	13	38	3
調查方法	註 1： 於上述專線小巴路線的總站或中途站進行調查，以記錄班次、載客人數等相關營運數據。於同日但不同時段、地點或方向進行的調查視為兩次調查。上述調查數字不包括跟車調查的次數。 註 2： 專線小巴第 806C 號線於 2021 年 3 月 1 日起以試辦形式提供服務。 註 3： 專線小巴第 806M 號線於 2022 年 7 月 31 日起以試辦形式提供服務。			

提問(b)

專線小巴第 806A 號線：

2020 年			
	上午繁忙時段	下午繁忙時段	非繁忙時段
地點	黃泥頭總站	科進路逸瓏灣	創新路科學園第三期
方向	運頭塘	黃泥頭	運頭塘
日期	2020 年 12 月	2020 年 11 月	2020 年 12 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時	上午 11 時至 下午 2 時
平均載客率	約 1 成半	約 7 成半	約 5 成
平均等候時間 (分鐘)	約 9 分鐘	約 19 分鐘	約 12 分鐘

專線小巴第 806A 號線：

2021 年			
	上午繁忙時段	下午繁忙時段	非繁忙時段
地點	黃泥頭總站	黃泥頭總站	創新路 天賦海灣
方向	運頭塘	運頭塘	黃泥頭
日期	2021 年 12 月	2021 年 12 月	2021 年 12 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時	下午 2 時至 4 時
平均載客率	約 1 成	約 1 成半	約 6 成半
平均等候時間 (分鐘)	約 9 分鐘	約 12 分鐘	約 12 分鐘

2022 年			
	上午繁忙時段	下午繁忙時段	非繁忙時段
地點	廣善街 恒生大學	科學園路生物 科技研究院	廣善街 恒生大學
方向	運頭塘	運頭塘	運頭塘
日期	2022 年 11 月	2022 年 12 月	2022 年 11 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時	下午 3 時至 5 時
平均載客率	約 3 成	約 8 成	約 2 成
平均等候時間 (分鐘)	約 11 分鐘	約 9 分鐘	約 13 分鐘

2023 年(截至 3 月 31 日)			
	上午繁忙時段	下午繁忙時段	非繁忙時段
地點	科進路逸瓏灣	科進路逸瓏灣	創新路近雲滙
方向	運頭塘	運頭塘	運頭塘
日期	2023 年 3 月	2023 年 3 月	2023 年 3 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時	下午 2 時至 4 時
平均載客率	約 8 成半	約 9 成	約 6 成
平均等候時間 (分鐘)	約 9 分鐘	約 11 分鐘	約 9 分鐘

專線小巴第 806B 號線：

2020 年			
	上午繁忙時段	下午繁忙時段	非繁忙時段
地點	西沙路 We Go Mall	科進路逸瓏灣	寧泰路海典灣
方向	石門	石門	運頭塘
日期	2020 年 11 月	2020 年 11 月	2020 年 12 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時	中午 12 時至 下午 3 時
平均載客率	約 6 成	約 8 成半	約 3 成
平均等候時間 (分鐘)	約 16 分鐘	約 16 分鐘	約 14 分鐘

2021 年			
	上午繁忙時段	下午繁忙時段	非繁忙時段
地點	創新路 近科研路	石門總站	創新路 天賦海灣
方向	運頭塘	運頭塘	石門
日期	2021 年 10 月	2021 年 12 月	2021 年 12 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時	下午 2 時至 4 時
平均載客率	約 6 成半	約 4 成半	約 6 成半
平均等候時間 (分鐘)	約 12 分鐘	約 12 分鐘	約 11 分鐘

2022 年			
	上午繁忙時段	下午繁忙時段	非繁忙時段
地點	恆輝街欣安邨	科學園路生物 科技研究院	大涌橋路 濱景花園
方向	運頭塘	運頭塘	運頭塘
日期	2022 年 12 月	2022 年 12 月	2022 年 12 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時	下午 4 時至 5 時
平均載客率	約 8 成半	約 8 成半	約 5 成
平均等候時間 (分鐘)	約 12 分鐘	約 13 分鐘	約 13 分鐘

專線小巴第 806B 號線：

2023 年(截至 3 月 31 日)			
	上午繁忙時段	下午繁忙時段	非繁忙時段
地點	小瀝源路 草地滾球場	科進路逸瓏灣	創新路近雲匯
方向	石門	運頭塘	運頭塘
日期	2023 年 3 月	2023 年 3 月	2023 年 1 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時	下午 2 時至 4 時
平均載客率	約 2 成	約 9 成	約 5 成半
平均等候時間 (分鐘)	約 14 分鐘	約 12 分鐘	約 12 分鐘

專線小巴第 29 號線：

2020 年		
	上午繁忙時段	下午繁忙時段
地點	創新路雲匯	創新路科學園第一期
方向	馬料水碼頭	運頭塘
日期	2020 年 10 月	2020 年 9 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時
平均載客率	約 6 成半	約 2 成
平均等候時間 (分鐘)	約 17 分鐘	約 15 分鐘

2021 年		
	上午繁忙時段	下午繁忙時段
地點	運頭塘總站	創新路近科研路
方向	馬料水碼頭	運頭塘
日期	2021 年 12 月	2021 年 11 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時
平均載客率	約 5 成半	約 7 成
平均等候時間 (分鐘)	約 19 分鐘	約 23 分鐘

專線小巴第 29 號線：

2022 年		
	上午繁忙時段	下午繁忙時段
地點	廣福邨	創新路近科學園一期
方向	馬料水碼頭	運頭塘
日期	2022 年 10 月	2022 年 12 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時
平均載客率	約 6 成半	約 4 成
平均等候時間 (分鐘)	約 21 分鐘	約 15 分鐘

2023 年(截至 3 月 31 日)		
	上午繁忙時段	下午繁忙時段
地點	創新路近科研路	創新路雲匯
方向	馬料水碼頭	運頭塘
日期	2023 年 1 月	2023 年 1 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時
平均載客率	約 6 成	約 5 成
平均等候時間 (分鐘)	約 15 分鐘	約 19 分鐘

專線小巴第 806C 號線：

	2021 年	2022 年	2023 年 (截至 3 月 31 日)
	非繁忙時段		
地點	科進路 天賦海灣	科學園	創新路雲匯
方向	科學園	科研路 近逸瓏灣 8	運頭塘
日期	2021 年 11 月	2022 年 6 月	2023 年 3 月
時間	上午 10 時至 下午 2 時	上午 11 時至 下午 2 時	上午 10 時至 下午 4 時
平均載客率	約 5 成	約 2 成半	約 4 成
平均等候時間 (分鐘)	約 26 分鐘	約 31 分鐘	約 30 分鐘

專線小巴第 806M 號線：

2022 年			
	上午繁忙時段	下午繁忙時段	非繁忙時段
地點	創新路近雲匯	創新路 近科學園三期	碩門邨
方向	石門	石門	白石角
日期	2022 年 10 月	2022 年 8 月	2022 年 7 月
時間	上午 7 時至 9 時	下午 5 時至 7 時	下午 1 時至 2 時 30 分
平均載客率	約 6 成半	約 2 成	約 1 成
平均等候時間 (分鐘)	約 20 分鐘	約 16 分鐘	約為 13 分鐘

2023 年(截至 3 月 31 日)			
	上午繁忙時段	下午繁忙時段	非繁忙時段
地點	創新路 近科研路	由 2022 年 12 月 1 日起，第 806M 號線只於平日上午繁忙時段提供服務。	
方向	石門		
日期	2023 年 1 月		
時間	上午 7 時至 9 時		
平均載客率	約 8 成半		
平均等候時間 (分鐘)	約 20 分鐘		

提問(c)

路線及 投訴數字	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年 (截至 3 月 31 日)
806A	34	78	123	39
806B	19	61	95	16
806C	不適用	10	15	6
806M	不適用	不適用	7	2
29	1	3	3	1

提問(d)

路線及車輛數目	16座小巴的車輛數目	19座小巴的車輛數目	最低車齡	最高車齡	平均車齡
806A	2	24	3	19	5
806B					
806C					
806M					
29					

提問(e)

為配合乘客往來白石角/香港科學園及大埔市中心/沙田，專線小巴第 806C 及 806M 號線分別於二零二一年三月及二零二二年七月以試辦形式提供服務。然而，由於過去兩年受 2019 冠狀病毒病疫情影響，上述專線小巴服務的乘客需求未見穩定，因此，有關服務繼續延長試辦期，以進一步了解乘客需求變化。

隨著社會復常，本署與小巴營辦商會密切留意上述路線的運作及實際客量變化，檢討現有的服務安排，以配合乘客需求及提升有關路線的營運效率。

提問(f)

本署一直積極鼓勵各公共運輸服務營辦商(包括小巴營辦商)，因應其營運狀況，盡可能調低車費或推出優惠措施，例如分段收費等，以減輕乘客的車費開支。然而，基於自由營商的精神，是否提供票價優惠及優惠的內容屬個別營辦商的商業決定。本署已備悉有關專線小巴第 806A 及 806B 號線車費的關注，並會繼續鼓勵小巴營辦商在確保能夠維持適當及有效率的公共運輸服務情況下，為乘客提供更多票價優惠。

提問(g)

本署已備悉委員對專線小巴第 806A 號線系列的關注，並會密切留意有關路線的運作，因應社區發展及客量變化，適時與小巴營辦商檢討有關的服務安排，以配合實際的乘客需求。

提問(h)

本署已備悉延長第 82C 號線服務的建議。鑒於白石角一帶的乘客已能透過現有公共運輸網絡往來沙田區，基於善用資源的原則，本署現階段未有計劃延長第 82C 號線至白石角。此外，本署已備悉有關加強第 82C 及 82D 號線服務的意見，並會繼續留意有關路線的乘客需求及服務水平，有需要時與巴士公司檢視服務調整的可行性。

九巴公司的綜合回覆

九巴公司知悉白石角已有恆常前往沙田的小巴服務，所以就延長第 82C 號線至白石角開出或加強第 82C、82D 號線繁忙時間服務的建議，九巴公司會檢視及善用現有資源，適時進一步與運輸署商議調整最佳的服務方案，為居民提供合適的公共交通服務。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二三年四月