

2023 - 2024 年度沙田區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度沙田區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關沙田區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 23。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該

路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度沙田區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-24年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年第三季	九巴	40X [40X特別班次]	烏溪沙站 - 葵涌邨 [馬鞍山市中心 - 往葵涌邨]	[上午6班]	[上午6班]	0	24	0	24	0	0	建議修改第40X號線特別服務行車路線，不再途經亞角、石門及源禾路一帶，並分別遷移總站至烏溪沙站及葵芳(南)總站。詳情請參閱附件1。
2023年第三季	九巴	46X [46P下午班次]	顯徑 - 美孚 [美田邨 - 葵芳站(循環線)]	[下午15-20]	[下午15-30]	0	32	0	32	0	0	建議修改第46P號線下午班次行車路線，由循環線改以單向前往美田。詳情請參閱附件2。
2023年第三季	九巴	64X	元朗(西) 往 香港科學園*	上午1班*	上午1班	0	1*	0	1	0	0	建議延長第64X號線來回方向的行車路線至洪水橋(洪元路)，並途經青山公路一元朗段及元朗站一帶，以配合洪水橋一帶的人口增長。詳情請參閱附件3。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第64X號線由香港科學園開出的服務，並增加班次至上下午各兩班及增加1輛雙層巴士，有關安排需視乎乘客需求而實施。
2023年第三季	九巴	74E	大美督 - 觀塘碼頭	星期一至五 大美督開： 上午3班 觀塘碼頭開： 下午2班	每日 大美督開： 上午3班 觀塘碼頭開： 下午2班	0	3	0	3	0	0	建議擴展現時第74E號線的服務至星期六、日及公眾假期。
2023年第三季	城巴	78X	皇后山 - 啟德	30	30	0	4	0	4	0	0	建議修改城巴第78X號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經觀塘道，並重新編號為第78C號線。而第78X號線於星期一至五(公眾假期除外)途經偉業街的服務則維持不變。詳情請參閱附件4。
2023年第三季	城巴	79X	皇后山 - 南昌站	30	30	0	4	0	4	0	0	建議修改第79X號線來回方向班次的行車路線，改經長沙灣道，並將總站遷移至甘泉街。詳情請參閱附件5。
2023年第三季	城巴	79X [79P]	皇后山 - 南昌站 [皇后山 - 西九龍站]	-	[星期一至五 皇后山開： 上午2班 西九龍站開： 下午2班]	0	0	0	2	0	2	建議於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段新增資源，增設第79X號線特別班次往來皇后山及西九龍站，編號為第79P號線。詳情請參閱附件6。
2023年第三季	九巴	80 [80特別班次]	美林 - 觀塘碼頭 [美林 - 觀塘碼頭(不經顯徑)]	[星期一至五: 7-10 星期六: 12]	[星期一至五: 7-10]	0	22	0	22	0	0	建議星期六調撥第80號線特別班次及80P號線資源至第80號線常規班次。詳情請參閱附件7。
2023年第三季	九巴	80 [80P]	美林 - 觀塘碼頭 [顯徑 - 觀塘碼頭]	[星期一至五: 10-15 星期六: 16-17]	[星期一至五: 10-15]	0	22	0	22	0	0	
2023年第三季	九巴	80 [T80]	美林 - 觀塘碼頭 [美田 / 顯徑 - 九龍灣]	[-]	[上午4班 (2班由美田, 2班由顯徑)]	0	22	0	22	0	0	建議增設分別由美田及顯徑開出，途經大老山隧道往觀塘至九龍灣的特別服務第T80號線。有關建議將調撥第80A、第80P及第80X號線上午繁忙時間往觀塘方向的班次。詳情請參閱附件8。
2023年第三季	九巴	86C [286D]	利安 - 長沙灣 [馬鞍山市中心 - 深水埗]	[-]	[上午2班 下午2班]	0	15	0	17	0	2	建議增設第286D號線，提供繁忙時間經青沙公路往來馬鞍山市中心及深水埗的直達巴士服務。詳情請參閱附件9。
2023年第三季	九巴	87D [87C]	錦英苑 - 紅磡站 [錦英苑 - 紅磡站]	[-]	[15-20]	0	30	0	30	0	0	建議調撥第87D號線資源增設特別服務第87C號線，87C上午班次不再途經富安花園至沙田第一城，87C下午班次不再途經九龍塘會至富安花園。詳情請參閱附件10。
2023年第三季	九巴	89D [89P]	烏溪沙站 - 藍田站 [馬鞍山市中心 - 往藍田站]	[5-10]	[89P: 10-20 89P特別班次: 10-20]	0	23	0	23	0	0	建議調撥部分第89P號線資源開辦第89P號線特別服務，不再途經亞角街一帶。詳情請參閱附件11。
2023年第四季	九巴	270A [270E]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往粉嶺(聯和墟)]	-	[下午: 30]	0	31	0	31	0	0	建議調撥第270A號線於下午繁忙時間至晚上時段的部份往上水的班次，增設特別班次第270E號線，經青沙公路前往清河、上水站、天平及聯和墟，並重新編號為第270E號線。詳情請參閱附件12。
2023年第三季	九巴	274P	烏溪沙站 - 大埔工業邨	星期一至五 烏溪沙站開： 上午4班 大埔工業邨開： 下午3班 星期六 烏溪沙站開： 上午3班	烏溪沙站開： 上午8班 下午2班 大埔工業邨開： 上午2班 下午6班	0	3	0	6	0	3	為配合大埔區及沙田區的乘客需求，建議延長第274P號線服務時間，並擴展服務至星期六、日及公眾假期，同時增設於下午時段由烏溪沙站開出以及上午繁忙時段間由大埔工業邨開出的服務。詳情請參閱附件13。

2023-24年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年第三季	九巴	281A [281E]	廣源 - 九龍站 [尖沙咀 往 廣源]	[下午2班]	[下午2班]	0	18	0	18	0	0	建議修改第281E號線行車路線，改經眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道及海泓道。詳情請參閱附件14。
2023年第四季	九巴/ 城巴	307A	大埔(大埔頭) 往 上環	星期一至五 上午4班 星期六 上午2班	-	0	4	0	0	0	-4	[1] 建議將第307A號線及第907C號線合併； [2] 建議第907C號線總站由大埔頭搬遷至富蝶邨； [3] 建議第907C號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增加2個班次，共提供6個班次； [4] 建議取消第307A號線於星期六(公眾假期除外)的班次；及 [5] 合併後的路線建議沿用第907C號線作路線編號，收費不變。
2023年第四季	九巴/ 城巴	907C	大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心)/ 金鐘 往 大埔(大埔頭)	星期一至五 大埔頭開： 上午4班 金鐘開： 下午4班	星期一至五 富蝶邨開： 上午6班 金鐘開： 下午4班	0	4	0	6	0	2	詳情請參閱附件15。
2023年第三季	九巴	900 [900X]	白石角 - 灣仔(會展)* [博研路 往 灣仔(會展)]	-	[星期一至五 博研路開： 上午1班]	0	6	0	6	0	0	為善用資源及方便乘客更快地前往港島，建議透過調撥過海隧道巴士第900號線的資源，於上午繁忙時間增設第900X號線往灣仔會展，而不經源禾路。詳情請參閱附件16。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第900號線至博研路，有關安排需視乎房屋發展項目的進度及乘客需求而實施。
2023年第三季	九巴/ 城巴	N307	上環 - 大埔中心*	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	0	2	0	2	0	0	為善用資源及方便大埔居民於深宵時段往來中西區至北角一帶，建議修改第N307號線的行車路線，來回方向行經英皇道。詳情請參閱附件17。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第N307號線的總站至太和，有關安排需視乎乘客需求而實施。
2023年第三季	龍運	A47X	大埔(太和)^ - 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6*	0	6	0	0	建議修改第A47X號線的行車路線，來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸。詳情請參閱附件18。 ^預計於2023年3月中實施 *因應大埔富蝶邨的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第A47X號線的班次及車輛數目至7輛，有關安排需視乎乘客需求而實施。
2024/2025	---	---	十四鄉 - 馬鞍山市中心	---	10-20	0	0	0	5	0	5	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及馬鞍山市中心並途經烏溪沙站的新巴士路線。詳情請參閱附件19。
2024/2025	---	---	十四鄉 - 沙田	---	20	0	0	0	5	0	5	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及沙田市中心的新巴士路線。詳情請參閱附件20。
2024/2025	---	---	十四鄉 - 荃灣	---	上午4班 往荃灣 下午4班 往十四鄉	0	0	0	4	0	4	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及荃灣的新巴士路線。詳情請參閱附件21。
2024/2025	---	---	十四鄉 - 尖沙咀	---	上午4班 往尖沙咀 下午4班 往十四鄉	0	0	0	4	0	4	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及尖沙咀的新巴士路線。詳情請參閱附件22。
2024/2025	---	---	十四鄉 - 九龍灣	---	上午4班 往九龍灣 下午4班 往十四鄉	0	0	0	4	0	4	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及觀塘至九龍灣一帶的新巴士路線。詳情請參閱附件23。

建議修改九巴第 40X 號線特別服務的行車路線

現時的服務詳情

路線	40X 特別服務
終點站	馬鞍山市中心 往 葵涌邨
服務時間	馬鞍山市中心開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 8 時 15 分
上午繁忙時間班次	12 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 53%
車輛數目	與第 40X 號線共用 24 輛雙層巴士

建議的內容

- 為馬鞍山一帶居民於上午繁忙時段提供更快捷的巴士服務前往葵青區及減少整體行車時間，建議修改第 40X 號線特別服務行車路線，不再途經亞公角、石門及源禾路一帶，並分別遷移總站至烏溪沙站及葵芳(南)總站，建議的服務詳情如下：

路線	40X 特別服務
終點站	烏溪沙站 往 葵芳(南)總站
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	烏溪沙站開： <u>沙安街</u> 、西沙路、恆康街、馬鞍山路、 <u>大老山公路</u> 、 <u>沙瀝公路</u> 、 <u>沙田圍路</u> 、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、昌榮路迴旋處、葵涌道、 <u>葵富路</u> 、 <u>興芳路</u> 、 <u>葵福路</u> 及 <u>貨櫃碼頭路</u> 。
單程收費	\$9.6(不變)
車輛數目	與第 40X 號線共用 24 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 改道後第 40X 號線特別服務可方便乘客於上午繁忙時段由馬鞍山一帶更快捷地前往葵青區，行車時間預計可減少約 15 至 20 分鐘。

- 建議可為烏溪沙新村及富寶花園分站的乘客提供直接前往葵青區的巴士服務，連接城門隧道轉車站，方便乘客轉乘更多巴士路線前往各區。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 40X 號線特別服務的巴士站將有以下改動：

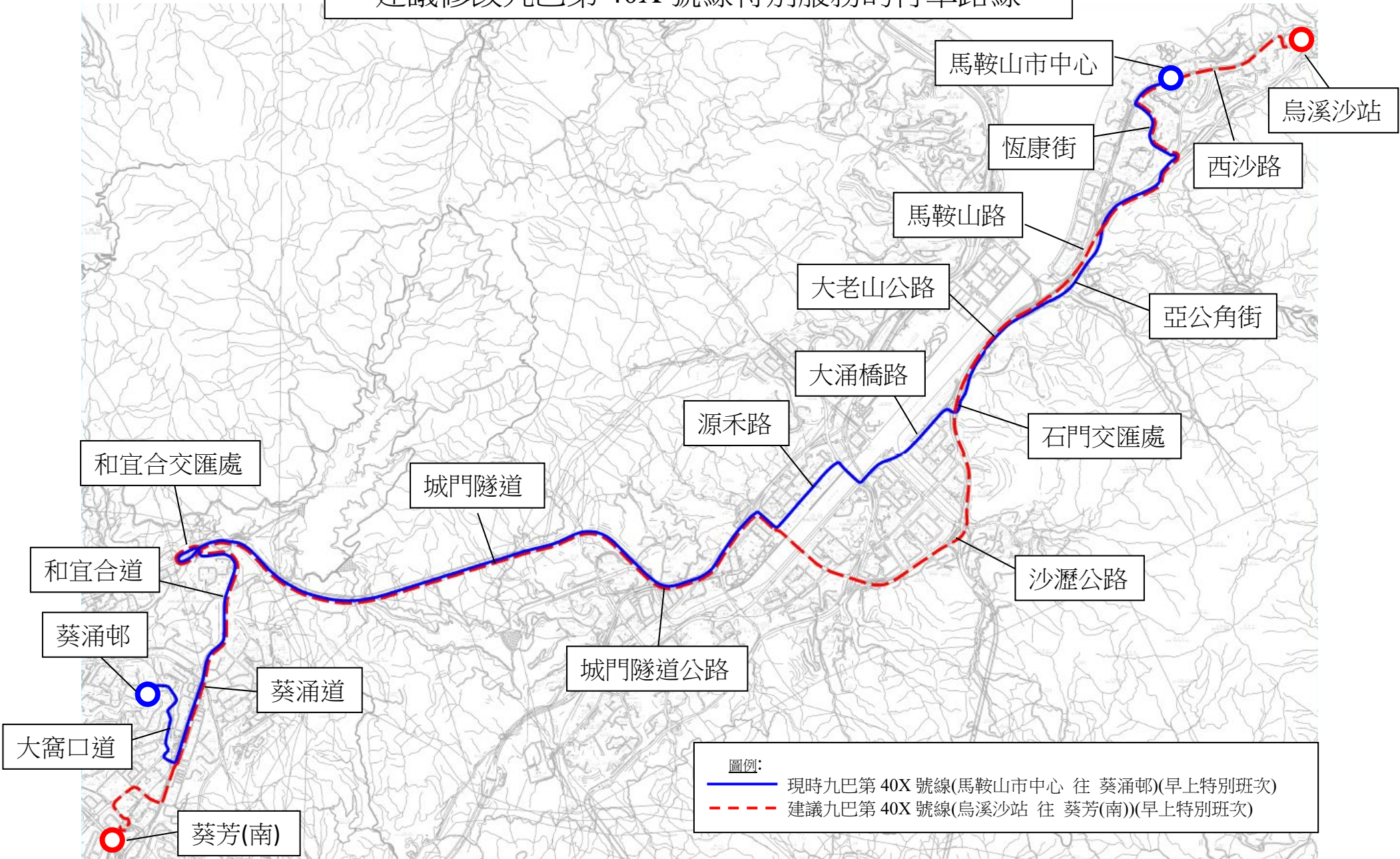
烏溪沙站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 富安花園	1. 烏溪沙站總站
2. 亞公角	2. 利安邨
3. 沙田醫院	3. 烏溪沙新村
4. 新界鄉議局大樓	4. 富寶花園
5. 沙田第一城	5. 新葵興花園
6. 禾輦邨	6. 葵芳邨
7. 瀝源邨	7. 葵涌廣場
8. 葵康苑	8. 新都會廣場
9. 葵涌邨夏葵樓	9. 葵芳(南)總站
10. 葵涌邨秋葵樓	
11. 葵涌邨總站	

- 現時第 40X 號線特別服務的乘客可選乘第 40X 號線前往葵涌邨一帶。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 40X 號線特別服務的行車路線



建議修改九巴第 46P 號線下午班次行車路線

現時的服務詳情

路線	46P (下午班次)
終點站	美田邨 — 葵芳站 (循環線)
服務時間	美田邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 30 分至晚上 8 時正
下午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$8.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 42%
車輛數目	與第 46X 號線共用 32 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 46P 號線下午班次由美田前往葵芳一段載客率只有 11%。為善用巴士資源及穩定行車時間，現建議修改第 46P 號線下午班次的行車路線，由循環線改以單向模式由葵芳站開出前往美田。建議的服務詳情如下：

路線	46P (下午班次)
終點站	葵芳站 往 美田邨
服務時間	葵芳站開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分至晚上 7 時 30 分
下午繁忙時間班次	15-30 分鐘
行車路線	葵芳站開： 原有由葵芳站至美田邨的行車路線維持不變
單程收費	\$8.6(不變)
車輛數目	與第 46X 號線共用 32 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時第 46P 號線下午時段由美田至葵芳一段的使用量偏低，最繁忙一小時的載客率只有約 11%，由循環線改以單向模式由葵芳站開出前往美田後，既可改善行車時間不穩的情況，亦能善用巴士資源。

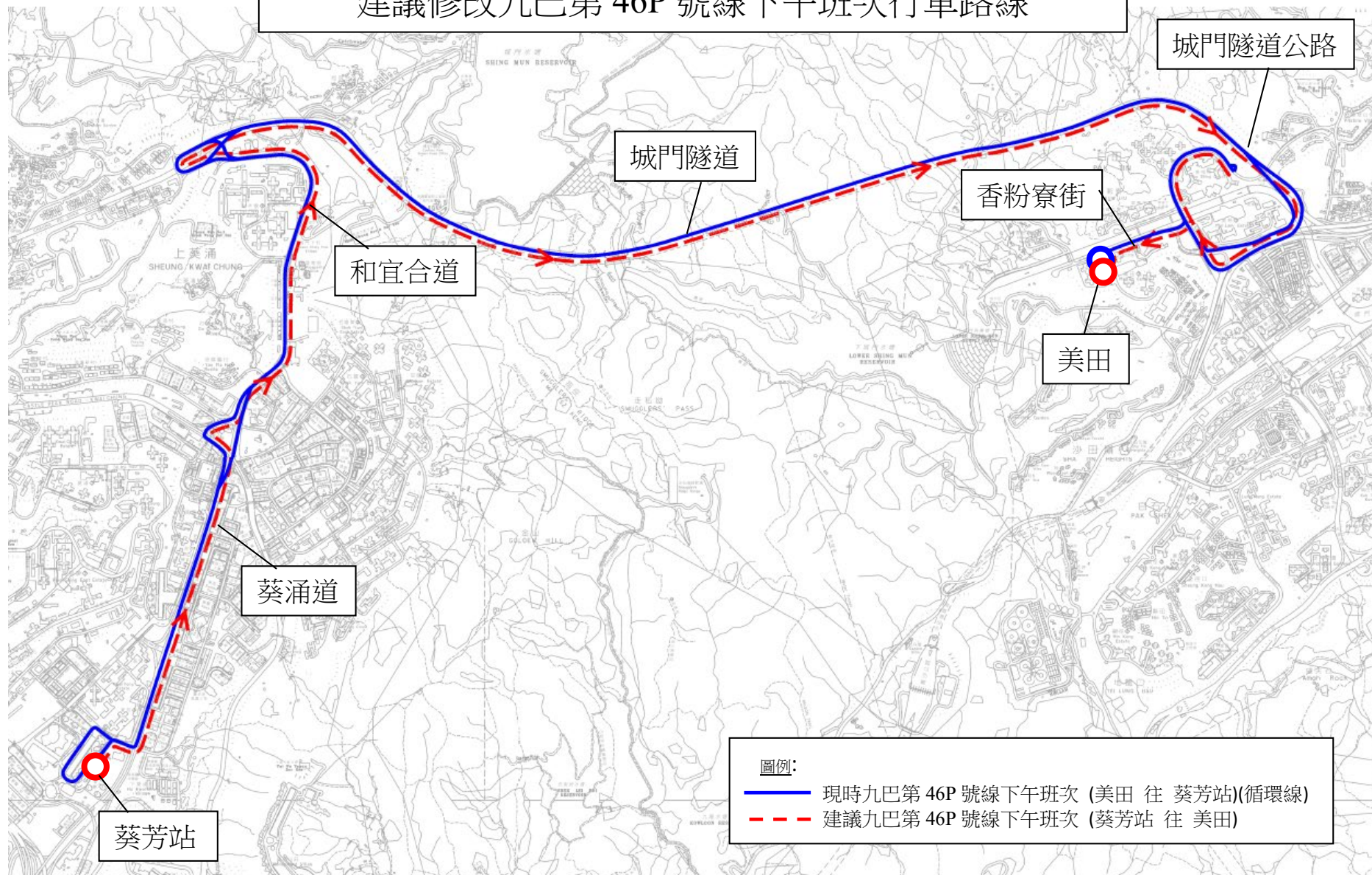
服務改動後的乘車安排

- 現時於美田邨一帶乘搭第 46P 號線前往葵芳的乘客可步行約 6 至 9 分鐘前往美林邨美楓樓分站改乘第 46X 號線。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 46P 號線下午班次行車路線



建議修改九巴第 64X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	64X
終點站	元朗(西) 往 香港科學園 [^]
服務時間	元朗(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分(共 1 班)
單程收費	\$15.6
乘客使用量	載客率: 26%
車輛數目	1 輛雙層巴士

[^]為進一步加強元朗連接大埔／香港科學園的巴士服務，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 64X 號線由香港科學園開出的服務，並增加班次至上下午各兩班及增加 1 輛雙層巴士，有關安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時九巴第 64X 號線(元朗(西)往香港科學園)提供連接青山公路一元朗段／元朗站一帶直達大埔及香港科學園的巴士服務。然而，第 64X 號線的服務範圍僅限於青山公路一元朗段及元朗站一帶，乘客使用量偏低，未能善用資源。
- 另外，洪水橋及屏山一帶現時未有直達大埔／香港科學園的巴士服務。為配合洪水橋一帶的新增人口及善用第 64X 號線的資源，現建議第 64X 號線來回方向的行車路線均延長至洪水橋。建議下，第 64X 號線的總站將由元朗(西)巴士總站遷至洪水橋(洪元路)，並途經青山公路一元朗段及元朗站一帶，前往香港科學園。

- 建議服務詳情如下：

路線	64X
終點站	洪水橋(洪元路)巴士總站—香港科學園
服務時間	<p><u>洪水橋(洪元路)巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時 (共 2 班)(不變)</p> <p><u>香港科學園開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時 10 分 (共 2 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>洪水橋(洪元路)巴士總站開</u>：</p> <p><u>洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋段、青山公路—屏山段</u>、青山公路一元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路及科技大道西。</p> <p><u>香港科學園開</u>：</p> <p>科技大道西、科研路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔太和路、吐露港公路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路一元朗段、<u>青山公路—屏山段、青山公路—洪水橋段、田廈路、洪水橋田心路及洪元路</u>。</p>
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 64X 號線延長行車路線至洪水橋(洪元路)巴士總站後，將可為洪水橋及屏山一帶的居民提供直達大埔／香港科學園的巴士服務。
- 建議可加強洪水橋及青山公路—屏山段一帶的巴士網絡，並配合該區的發展。
- 建議可善用第 64X 號線的剩餘運載力，提升連接元朗區及大埔區的巴士網絡。

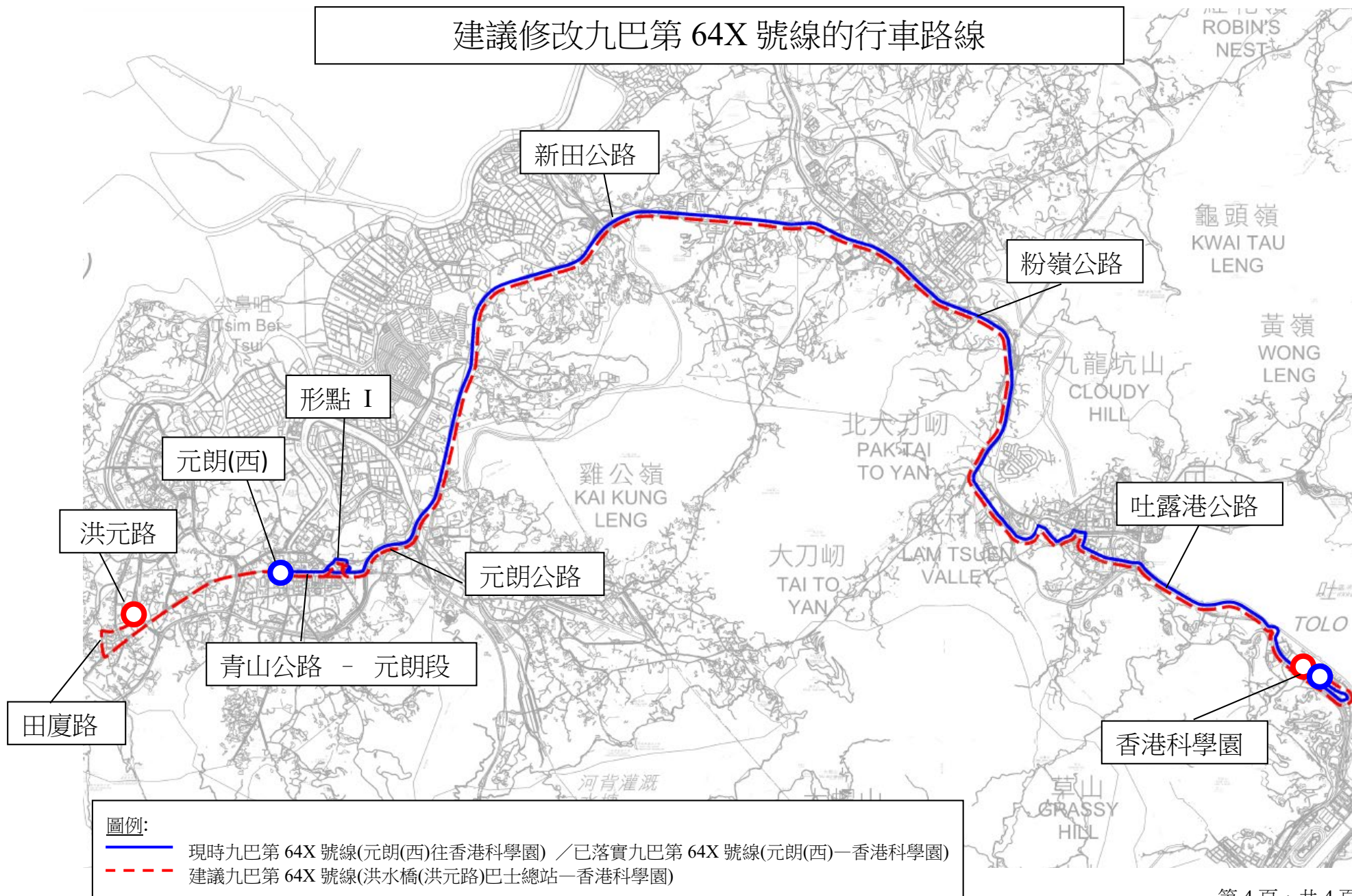
服務改動後的乘車安排

- 現時第 64X 號線設於元朗(西)的總站將會遷至洪水橋(洪元路)巴士總站，往大埔／香港科學園的乘客可步行約 2 至 4 分鐘前往青山公路—元朗段(近元朗廣場)的中途站繼續乘坐本路線；往元朗(西)的乘客則可乘坐本路線，並使用位於青山公路—元朗段(近元朗康樂路)的中途站；其餘分站的乘客則不受影響。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 64X 號線的行車路線



建議修改城巴第 78X 號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線現時的服務詳情

路線	78X
終點站	皇后山 — 啟德
服務時間	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>星期一至星期五 上午 5 時 40 分至下午 4 時 30 分</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至下午 7 時 30 分</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>星期一至星期五 中午 12 時至下午 9 時</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至下午 8 時 20 分</p>
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$18.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 現時城巴第 78X 號線提供直接服務往來皇后山與九龍東商貿區一帶，方便上班的乘客。至於星期六、日及公眾假期，前往觀塘道一帶的服務需求較商貿區殷切，因此現建議修改城巴第 78X 號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經觀塘道，並重新編號為第 78C 號線。建議服務的詳情如下：

路線	78X	78C
終點站	皇后山 — 啟德	皇后山 — 啟德
服務時間	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>星期一至星期五 上午 5 時 40 分至下午 4 時 30 分</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>星期一至星期五 中午 12 時至下午 9 時</p>	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至下午 7 時 30 分</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至下午 8 時 20 分</p>
行車路線	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、常悅道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道。</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>協調道、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 — 禾坑段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 龍躍頭段及龍馬路。</p>	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、<u>偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道</u>、常悅道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道。</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>協調道、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、<u>勵業街、觀塘道、鯉魚門道、偉發道</u>、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 — 禾坑段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 龍躍頭段及龍馬路。</p>
單程收費	\$18.1 (不變)	
車輛數目	4輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 第 78C 號線將進一步加強皇后山於星期六、日及公眾假期往來觀塘市中心的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第78C號線在觀塘繞道(往啟德)及在偉業街(往皇后山)之後的站點安排如下：

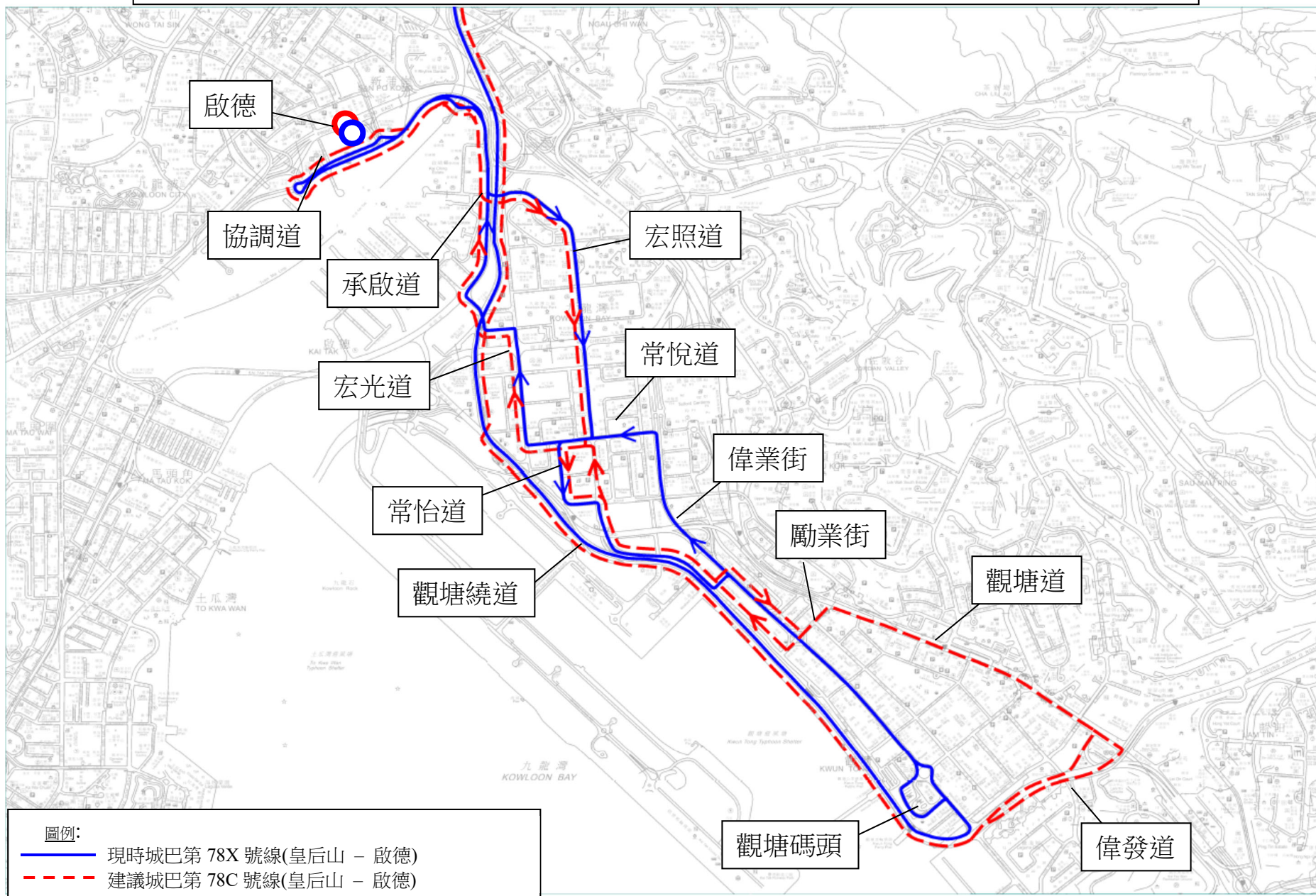
皇后山開：	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 觀塘碼頭 2. 偉業街觀奇洋服工業中心外 3. 偉業街花旗大樓外	1. 茶果嶺道成業街休憩公園外 2. 觀塘道 406 號過駿業里後 3. 海濱道近勵業街 4. 海濱道順業街前 5. 宏照道常悅道前
啟德開	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 偉業街巧明街後 2. 觀塘碼頭	1. 觀塘道牛頭角站外 2. 觀塘道近裕民坊 3. 偉發道近容鳳書紀念中心 4. 偉發道麗港公園外

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 78X 號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線

附件4



建議修改城巴第 79X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	79X
終點站	皇后山 — 南昌站
服務時間	<p>皇后山開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至下午 7 時</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 35 分至下午 8 時</p> <p>南昌站開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、上午 10 時至下午 10 時</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時 30 分至下午 10 時</p>
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$15.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：59%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便皇后山乘客往來九龍西的中心地區，建議更改第 79X 號線來回方向班次的行車路線，由荔枝角道改經長沙灣道，並將總站遷移至長沙灣甘泉街。建議服務的詳情如下：

路線	79X
終點站	皇后山 — 長沙灣(甘泉街)
服務時間	不變

<p>行車路線</p>	<p><u>皇后山開：</u> 龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 — 沙田段、青沙公路、連翔道、<u>東京街西</u>、深旺道、櫻桃街、大角咀道、<u>櫻桃街</u>、<u>櫟樹街</u>、晏架街、旺角道、彌敦道、<u>長沙灣道</u>、<u>長順街</u>、<u>長沙灣道</u>、<u>通州西街</u>、<u>青山道</u>及<u>甘泉街</u>。</p> <p><u>長沙灣(甘泉街)開：</u> <u>甘泉街</u>、<u>長沙灣道</u>、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、<u>東京街西</u>、連翔道、青沙公路、大埔公路 — 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 — 禾坑段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 龍躍頭段及龍馬路。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$15.5 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>4輛雙層巴士(不變)</p>

建議的好處

- 加強往來皇后山及長沙灣道的巴士服務，以配合乘客日常通勤需要。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，該路線將沿長沙灣道增設分站，而現時沿荔枝角道的分站將會取消。第79X號線的站點將有以下改動：

皇后山開	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
<ol style="list-style-type: none"> 1. 荔枝角道85號塘尾道前 2. 荔枝角道231號石硤尾街後 3. 荔枝角道319號桂林街前 4. 荔枝角道深水埗公園外 5. 荔枝角道蔬菜統營處外 6. 荔枝角道香港專業教育學院(黃克競分校)對面 7. 長沙灣道香港紗廠工業大廈5期外 8. 興華街西碧海藍天對面 9. 長沙灣(深旺道)巴士總站 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 深旺道南昌薈外 2. 櫟樹街新九龍廣場外 3. 彌敦道787號利達大樓外 4. 長沙灣道53號楓樹街遊樂場外 5. 長沙灣道229號北河街後 6. 長沙灣道怡靖苑寧靜閣外 7. 長沙灣道681號貿易廣場外 8. 長沙灣道長沙灣徑前 9. 長沙灣道909號近長順街遊樂場 10. 長沙灣(甘泉街)巴士總站

長沙灣(甘泉街)開	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
1. 長沙灣(深旺道)巴士總站 2. 興華街西碧海藍天外 3. 荔枝角道香港專業教育學院(黃克競分校)外 4. 荔枝角道麗翠苑外 5. 荔枝角道麗閣邨麗蘿樓外 6. 荔枝角道北河街前 7. 荔枝角道250號石硤尾街前 8. 荔枝角道110號近白楊街 9. 荔枝角道26號旺角維景酒店外	1. 長沙灣(甘泉街)巴士總站 2. 長沙灣道東京街前 3. 長沙灣道288號欽州街前 4. 長沙灣道206號北河街前 5. 長沙灣道74號楓樹街前 6. 彌敦道784號大生銀行大廈外 7. 彌敦道760號聯合廣場外 8. 深旺道近聚魚道 9. 深旺道南昌邨對面 10. 深旺道匯璽外

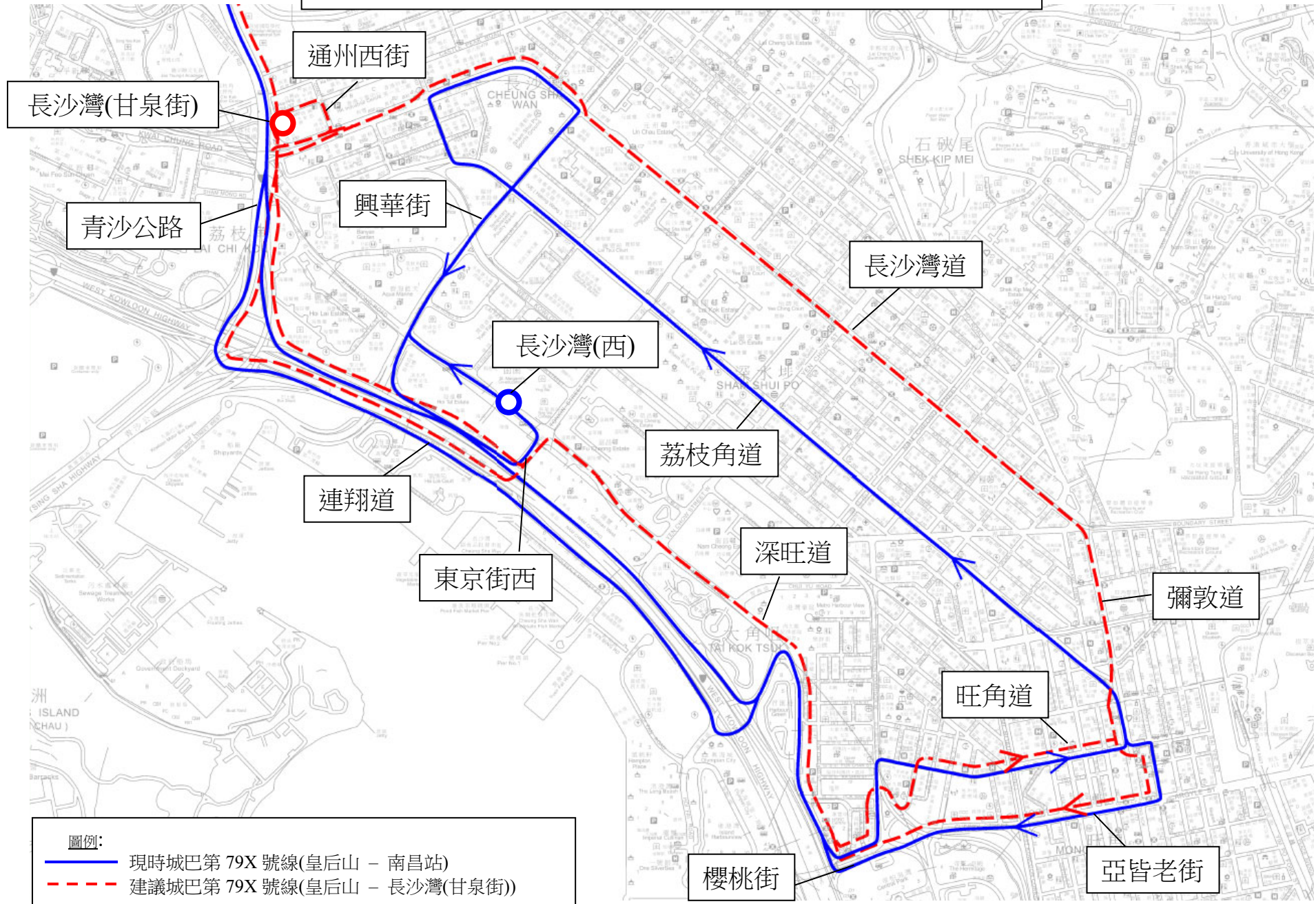
- 除碧海藍天站外，受影響乘客由擬取消的巴士站步行至距離最近的新增巴士站大約需時5分鐘。
- 配合上述建議的路線修改及因應受碧海藍天站取消所影響的乘客(往長沙灣及往皇后山分別約5人(少於1%))，巴士公司將新增轉乘優惠*，詳情如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往長沙灣								
城巴 第 79X 號線 (皇后山 — 長沙灣(甘泉街))	長沙灣	\$15.5	新巴 第 701 號線 (海麗邨 — 旺角)/ 新巴 702 號線 (海麗邨 — 又一村)	海麗邨	\$4.4/ \$3.9	\$4.4/ \$3.9 (免費轉乘)	\$15.5	南昌站
往皇后山								
新巴 第 701 號線 (海麗邨 — 旺角)/ 新巴 702 號線 (海麗邨 — 又一村)	旺角/ 又一邨	\$4.4	城巴 第 79X 號線 (皇后山 — 長沙灣(甘泉街))	皇后山	\$15.5	\$4.4	\$15.5	南昌站

*乘客須使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用該轉乘收費。

預計實施日期
2023年第三季

建議修改城巴第79X號線的行車路線



建議增設城巴第 79P 號線

建議的內容

- 皇后山發展區內的住宅項目已相繼入伙，地區上有訴求希望進一步加強直接往來該區與佐敦及油麻地一帶的巴士服務。
- 為方便皇后山乘客於上、下午繁忙時間往來佐敦及油麻地一帶，現建議透過新增資源開辦第 79P 號線。詳情如下：

路線	79P
終點站	皇后山 — 西九龍站
服務時間	<p><u>皇后山開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 35 分(暫定) (共 2 班) <p><u>西九龍站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及 6 時 25 分(暫定) (共 2 班)
行車路線	<p><u>皇后山開</u>：</p> 龍馬路、沙頭角公路 – 龍躍頭段、沙頭角公路 – 馬尾下段、沙頭角公路 – 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、青沙公路、連翔道、東京街西、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、佐敦道及海泓道。 <p><u>西九龍站開</u>：</p> 海泓道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、東京街西、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 – 禾坑段、沙頭角公路 – 馬尾下段、沙頭角公路 – 龍躍頭段及龍馬路。
單程收費	\$15.5
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

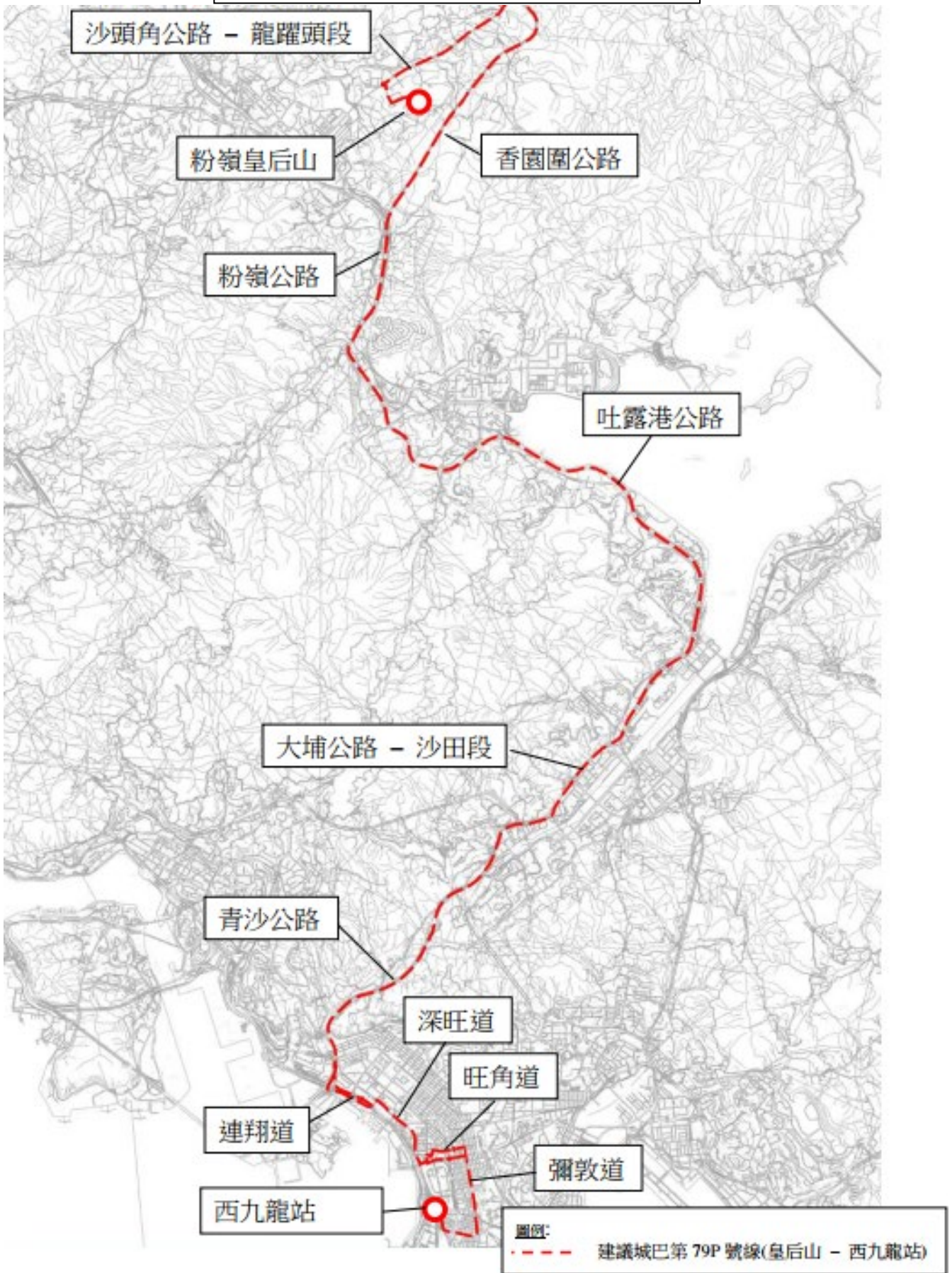
- 新增的第79P號線可為往來皇后山與九龍中一帶的通勤乘客，於上午及下午繁忙時間提供直接的巴士服務，節省轉乘時間，進一步提升皇后山的巴士服務網絡覆蓋。

預計實施日期

2023年第三季

建議增設城巴第79P號線

附件6



建議重組九巴第 80 及 80P 號線星期六往觀塘方向的服務

現時的服務詳情

請參閱 [附錄](#)。

建議的內容

- 第 80 號線特別班次及 80P 號線於星期六早上繁忙時間的載客率持續偏低，分別只有約 28%及 29%，現建議調撥第 80 號線特別班次及 80P 號線至第 80 號線的常規班次，以提昇第 80 號線系列的營運效率。建議的服務詳情如下：

路線	80	80 (早上特別班次)	80P
終點站	美林 — 觀塘碼頭 (不變)	美林 往 觀塘碼頭 (不變)	顯徑 往 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<u>美林開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至 上午 6 時 39 分、 上午 8 時 58 分至 凌晨 12 時 10 分 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 30 分至 凌晨 12 時 10 分 <u>觀塘碼頭開</u> ： 不變	<u>美林開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至 上午 8 時 50 分	<u>顯徑開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 上午 9 時正
上午繁忙時間班次	12 分鐘	7-10 分鐘	10-15 分鐘
行車路線	不變	不變	不變
單程收費	\$7.8(不變)	\$7.8(不變)	\$7.8(不變)
車輛數目	22 輛雙層巴士(不變)		

建議的好處

- 在調撥班次後，除現有乘客外，田心村至顯徑商場分站的乘客亦可於星期六早上繁忙時間乘搭第 80 號線前往黃大仙至觀塘一帶，善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 現時星期六乘搭第 80 號線特別班次及 80P 號線的乘客可改乘第 80 號線前往黃大仙至觀塘一帶。

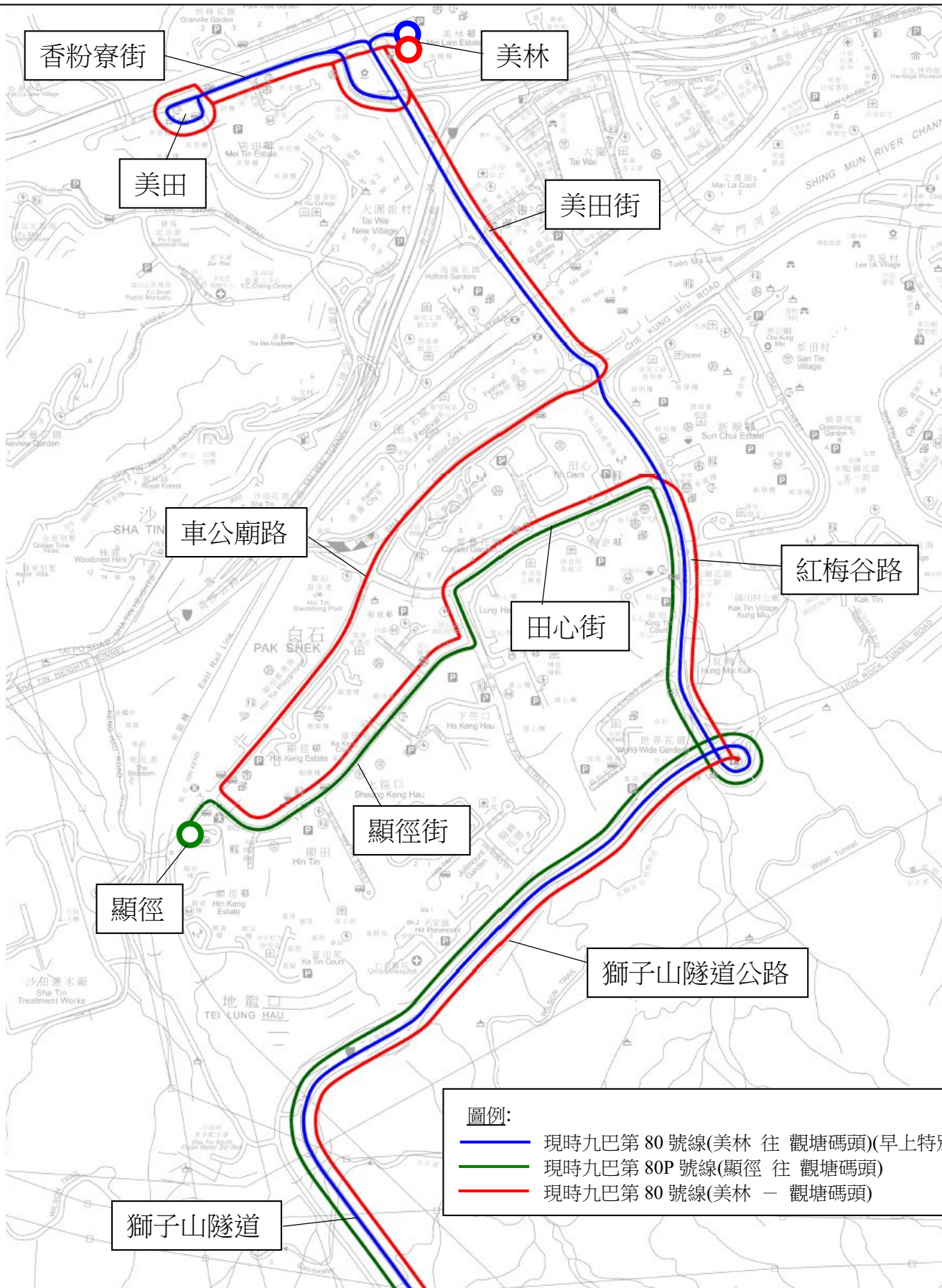
預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	80	80 (早上特別班次)	80P
終點站	美林 — 觀塘碼頭	美林 往 觀塘碼頭	顯徑 往 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>美林開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至 上午 6 時 39 分、 上午 8 時 58 分至 凌晨 12 時 10 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至 上午 6 時 40 分、 上午 9 時正至凌晨 12 時 10 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至 凌晨 12 時 10 分</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至 凌晨 12 時 30 分</p>	<p><u>美林開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至 上午 8 時 50 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 上午 8 時 50 分</p>	<p><u>顯徑開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 上午 9 時正</p>
上午繁忙時間班次	12 分鐘	7-10 分鐘	10-15 分鐘
單程收費	\$7.8	\$7.8	\$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 66%	最繁忙一小時內的載客率: 70%	最繁忙一小時內的載客率: 52%
車輛數目	22 輛雙層巴士		

建議重組九巴第 80 及 80P 號線星期六往觀塘方向的服務



建議增設九巴第 80 號線特別班次

現時的服務詳情

請參閱 附錄。

建議的內容

- 為配合大圍居民往東九龍的通勤需要，現建議增設分別由美田及顯徑開出，途經大老山隧道往觀塘至九龍灣的特別服務第 T80 號線。有關建議將調撥第 80A、第 80P 及第 80X 號線上午繁忙時間往觀塘方向的班次。
- 建議的服務詳情如下：

路線	80A	80P	80X	T80
終點站	美林 往 觀塘碼頭 (不變)	顯徑 往 觀塘碼頭 (不變)	秦石 — 觀塘碼頭 (不變)	美田 — 九龍灣 顯徑 — 九龍灣
服務時間	美林開 ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(暫定)	不變	不變	美田開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及 7 時 45 分 (暫定)(共 2 班) 顯徑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及 7 時 55 分 (暫定)(共 2 班)
上午繁忙時間班次	不適用	12-15 分鐘	12-15 分鐘	不適用

行車路線	不變	不變	不變	<p><u>美田開</u>：</p> <p>香粉寮街、美林巴士總站、美林邨通道、美田路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、觀塘碼頭廣場通路、觀塘碼頭巴士總站及偉業街。</p> <p><u>顯徑開</u>：</p> <p>車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、觀塘碼頭廣場通路、觀塘碼頭巴士總站及偉業街。</p>
單程收費	不變	不變	不變	\$8.8
車輛數目	與第 80 號線共用 22 輛雙層巴士 (不變)		10 輛雙層巴士 (不變)	與第 80 號線共用 22 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 80A、80P 及 80X 號線現時為乘客提供前往九龍灣至觀塘的巴士服務，建議的第 T80 號線可為美田及顯徑一帶乘客提供多一項出行選擇，經大老山隧道直達觀塘商貿區再前往九龍灣的特快服務。
- 第 T80 號線前往觀塘的行車時間較現時第 80A、80P 及 80X 號線減少約 5 至 10 分鐘。

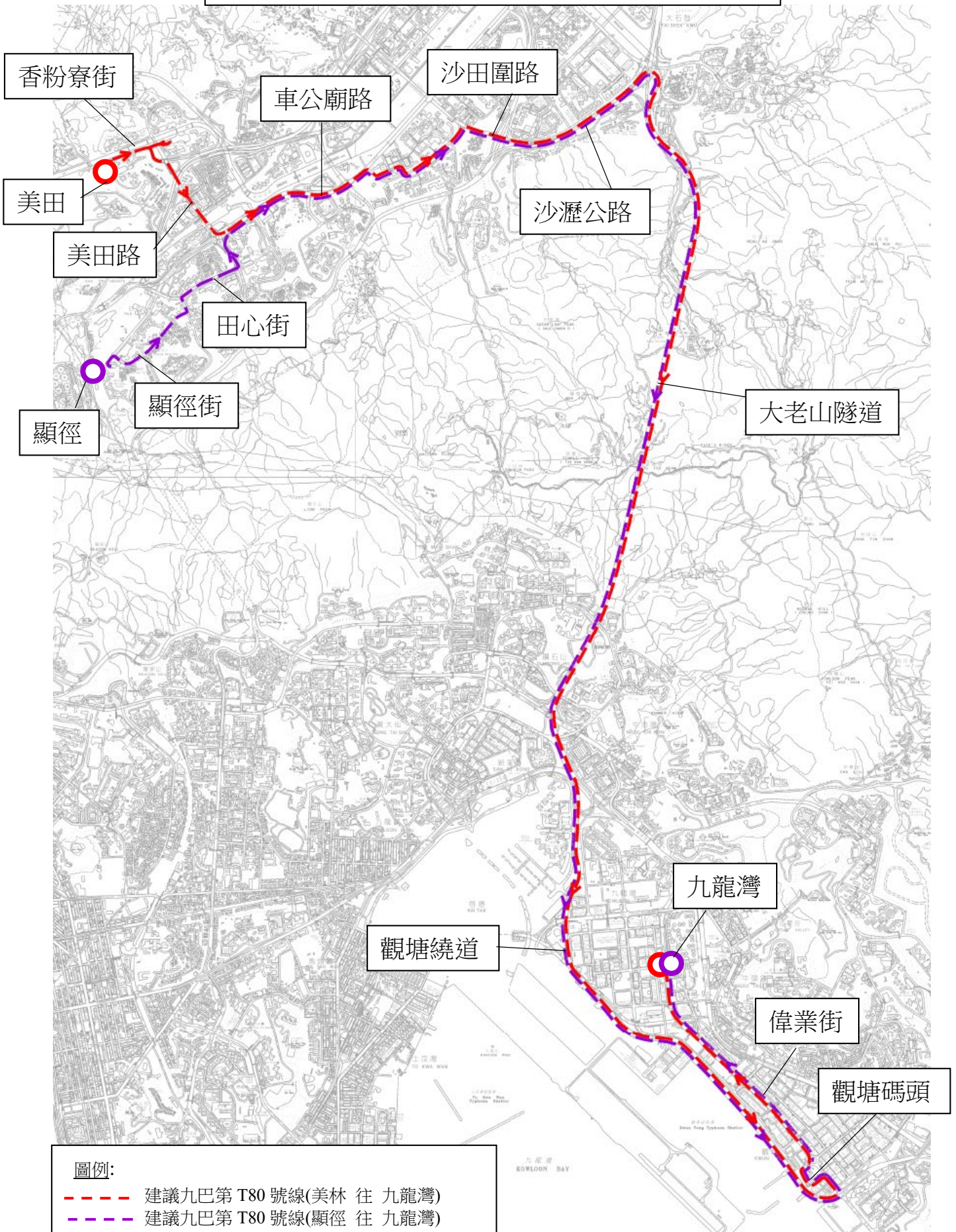
預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	80A	80P	80X
終點站	美林 往 觀塘碼頭	顯徑 往 觀塘碼頭	秦石 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>美林開</u> ： 星期一至五(公眾 假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分	<u>顯徑開</u> ： 星期一至六(公眾 假期除外) 上午 6 時 50 分至 上午 9 時正	<u>秦石開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至 午夜 12 時 <u>觀塘碼頭開</u> ： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時
上午繁忙 時間班次	不適用	10-15 分鐘	12-15 分鐘
單程收費	\$7.8	\$7.8	\$7.5
乘客使用 量	平均每班的載客率： 62%	最繁忙一小時內的 載客率：52%	最繁忙一小時內的 載客率：53%
車輛數目	與第 80 號線共用 22 輛雙層巴士		10 輛雙層巴士

建議增設九巴第 80 號線特別班次



建議增設九巴第 286D 號線

建議的內容

- 為進一步擴展完善青沙公路轉乘網絡，同時為馬鞍山寧泰路一帶(即第 77 區)居民提供往來青沙公路轉車站及長沙灣商貿區及深水埗一帶，建議增設資源開辦九巴第 286D 號線，服務詳情如下：

路線	286D
終點站	馬鞍山市中心 — 深水埗
服務時間	<p>馬鞍山市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分(暫定)(共 2 班)</p> <p>深水埗開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 20 分(暫定)(共 2 班)</p>
行車路線	<p>馬鞍山市中心開： 西沙路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、亞公角街、安心街、安耀街、安明街、小瀝源路、沙田圍路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、呈祥道、葵涌道及長沙灣道。</p> <p>深水埗開： 欽州街、長沙灣道、青山道、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙田圍路、小瀝源路、安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、寧泰路、鞍源街、鞍駿街、鞍超街及西沙路。</p>
單程收費	\$10.5
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

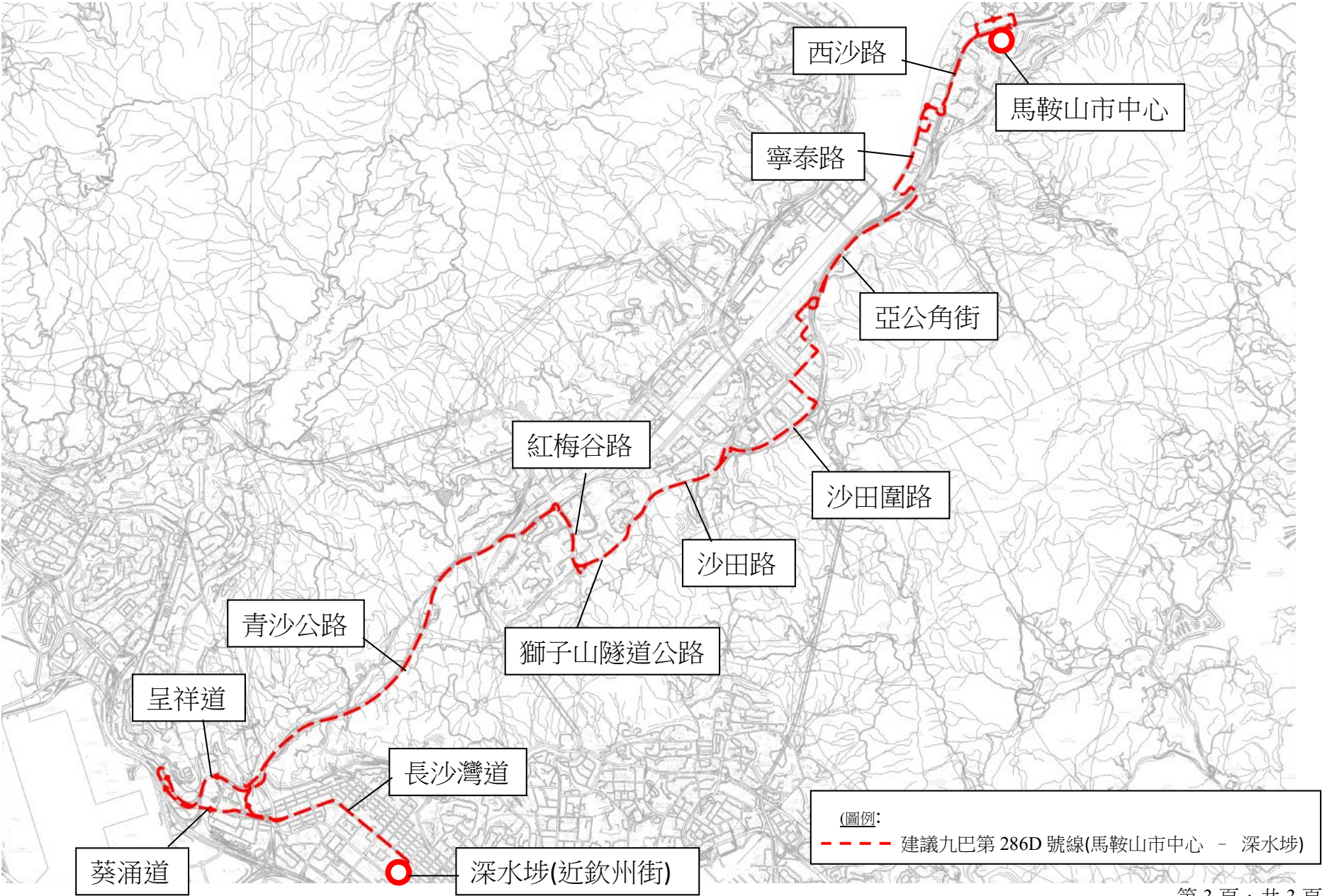
- 為馬鞍山寧泰路一帶提供直接巴士服務來往深水埗區，配合乘客通勤需要。

- 馬鞍山寧泰路一帶的乘客可利用第 286D 號線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 286D 號線



建議增設九巴第 87D 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	87D
終點站	錦英苑 — 紅磡站
服務時間	<u>錦英苑開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 <u>紅磡站開</u> ： 每日 上午 6 時正至凌晨 12 時 30 分
上午/下午繁忙時間班次	上午：9-14 分鐘 下午：5-6 分鐘
單程收費	\$10.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：69%
車輛數目	30 輛雙層巴士

建議的內容

- 為馬鞍山一帶居民提供更快捷往來油尖旺區的巴士服務，建議調撥部分第 87D 號線資源開辦特別服務第 87C 號線，上午往紅磡方向的班次由錦英苑開出後不再途經富安花園至第一城一帶，下午往錦英苑方向的班次亦不途經九龍塘會至富安花園一帶，以提供更直接往來馬鞍山及旺角、尖沙咀及紅磡一帶的巴士服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	87D	87C(上午服務)	87C(下午服務)
終點站	錦英苑 — 紅磡站 (不變)	錦英苑 往 紅磡站	紅磡站 往 錦英苑
服務時間	不變	<u>錦英苑開</u> ： 每日 上午 9 時 20 分至下午 1 時正	<u>紅磡站開</u> ： 每日 下午 4 時正至晚上 10 時 30 分

上午/ 下午 繁忙 時間 班次	上午: 不變 下午: 6-12 分鐘	15-20 分鐘	15-20 分鐘
行車 路線	不變	錦英路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道及安運道。	暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝洲街、界限街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路及錦英路。
單程 收費	\$10.0(不變)	\$10.0(不變)	\$10.0(不變)
車輛 數目	30 輛雙層巴士(不變)		

建議的好處

- 建議的第 87C 號線於上午往九龍方向的行車時間可減少約 12 分鐘，而下午往新界方向的行車時間則可減少約 15 分鐘，為錦英苑至耀安邨分站的乘客提供更直接和快捷的出行選擇。

服務改動後的乘車安排

- 現時富安花園至九龍塘會的乘客可繼續乘搭第 87D 號線往來馬鞍山及油尖旺與紅磡一帶。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 87D 號線特別班次



建議增設九巴第 89P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	89P
終點站	馬鞍山市中心 往 藍田站
服務時間	馬鞍山市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 50 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 8 時 40 分
上午繁忙時間班次	5-10 分鐘
單程收費	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 65%
車輛數目	與第 89D 號線共用 23 輛雙層巴士

建議的內容

- 為改善馬鞍山區連接東九龍的巴士網絡，建議調撥部分第 89P 號線資源開辦第 89P 號線特別服務，不途經亞公角街一帶，以善用該線的運載能力，提升路線的營運效率。建議的服務詳情如下：

路線	89P	89P(特別服務)
終點站	馬鞍山市中心 往 藍田站 (不變)	馬鞍山市中心 往 藍田站
服務時間	不變	馬鞍山市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 50 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 8 時 40 分
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘	10-20 分鐘

行車路線	不變	馬鞍山市中心開： 西沙路、恆康街、 <u>支路、馬鞍山路、支路、大老山公路</u> 、大老山隧道、觀塘繞道、觀塘道及鯉魚門道。
單程收費	\$9.4(不變)	\$9.4
車輛數目	與第 89D 號線共用 23 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 建議的第 89P 號線特別服務預計可減少約 5 分鐘行車時間，讓馬鞍山市中心至耀安邨分站的乘客更快捷地前往九龍灣至藍田一帶。

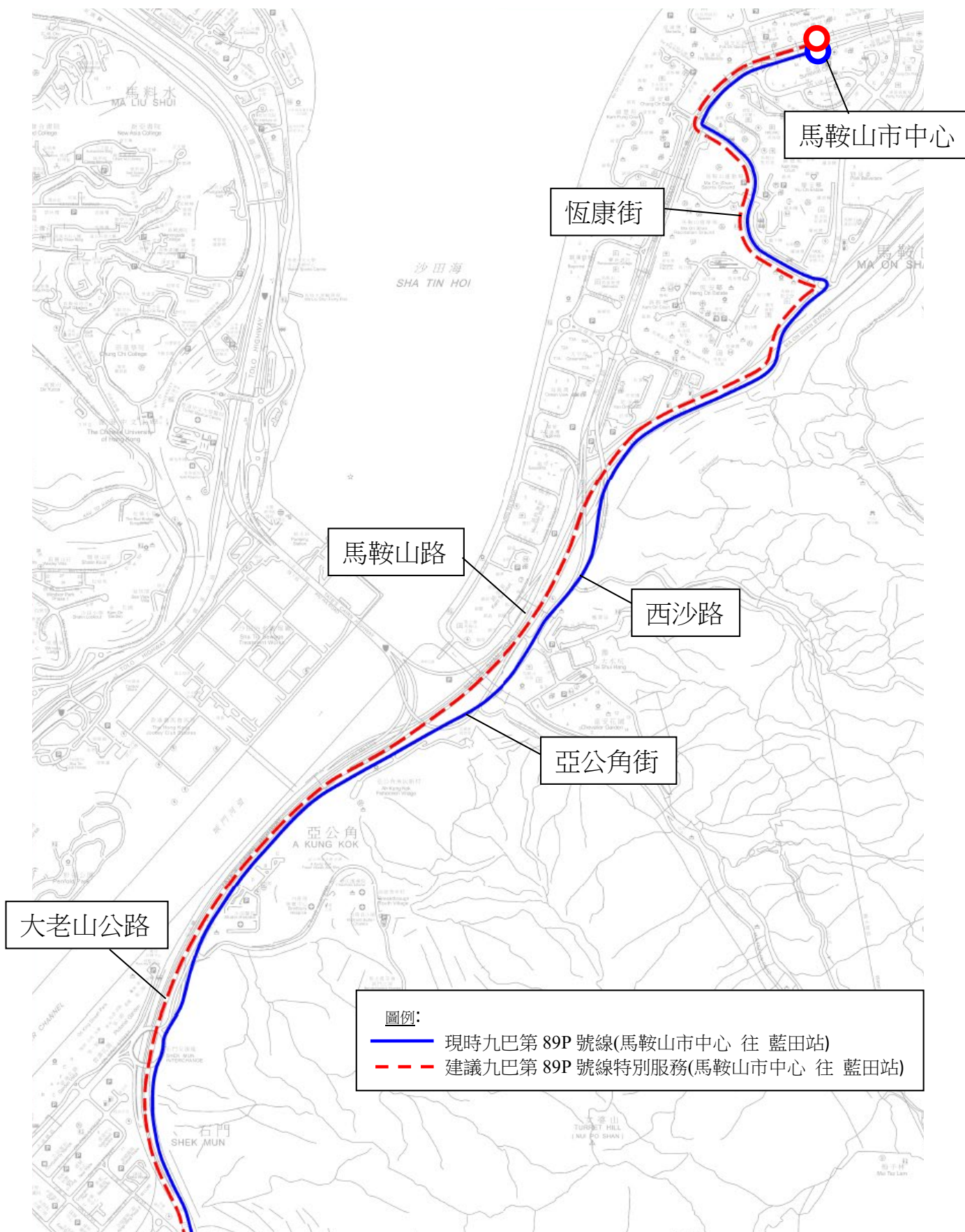
服務改動後的乘車安排

- 亞公角街一帶的乘客可繼續選乘第 89P 號線或第 89D 號線前往東九龍一帶。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 89P 號線特別班次



建議增設九巴第270A號線特別班次

現時的服務詳情

路線	270A
終點站	上水 - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至下午 11 時 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分
下午繁忙時間班次	10-15 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：57%
車輛數目	31 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第270A號線乘客量不高，由尖沙咀東開出後需途經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較長。為善用資源及方便油尖旺一帶乘客於下午繁忙時間至晚上時段更快捷由油尖旺返回北區，現建議調撥第270A號線於下午繁忙時間至晚上時段的部份往上水的班次，增設九巴第270A號線特別班次，並重新編號為第270E號線，取道青沙公路，前往粉嶺聯和墟。建議服務的詳情如下：

路線	270A	270E
終點站	上水 - 尖沙咀東(麼地道)	尖沙咀東(麼地道) 往粉嶺(聯和墟)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日上午 5 時 30 分至下午 11 時 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分	<u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日下午 5 時至下午 11 時

行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、掃管埔路、支路及新運路。	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶路、荔灣交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨巴士總站、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
下午繁忙時間班次	15分鐘	30分鐘
單程收費	\$15.6(不變)	
車輛數目	共用 31 輛雙層巴士(不變)	

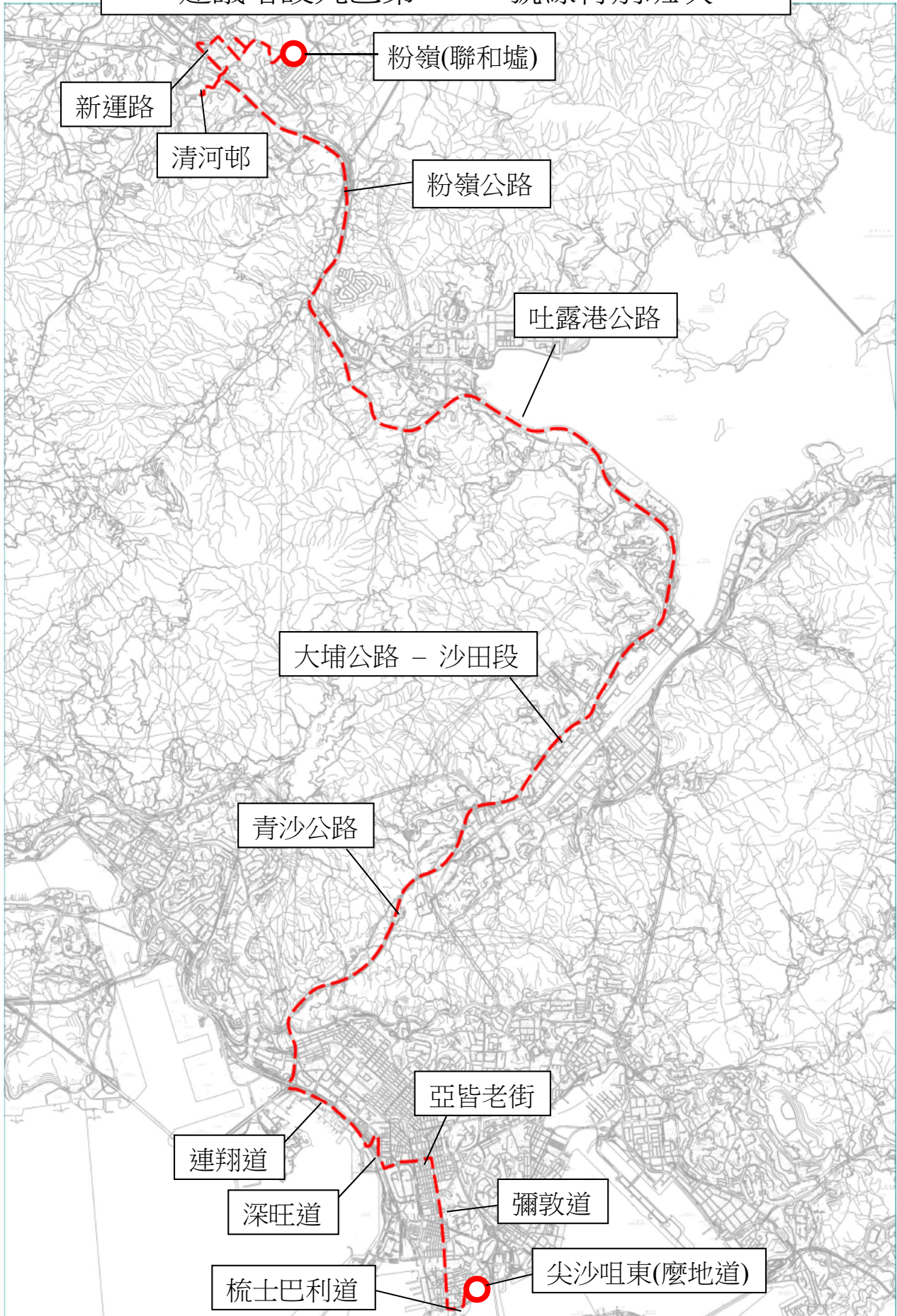
建議的好處

- 由於第270E號線不經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較第270A號線可節省約15至20分鐘，能為往北區的乘客提供下午繁忙時間至晚上較快捷的巴士服務。
- 為於下午繁忙時間由油尖旺一帶返回清河、彩園及天平一帶的乘客提供一條快捷巴士路綫。

預計實施日期

2023年第四季

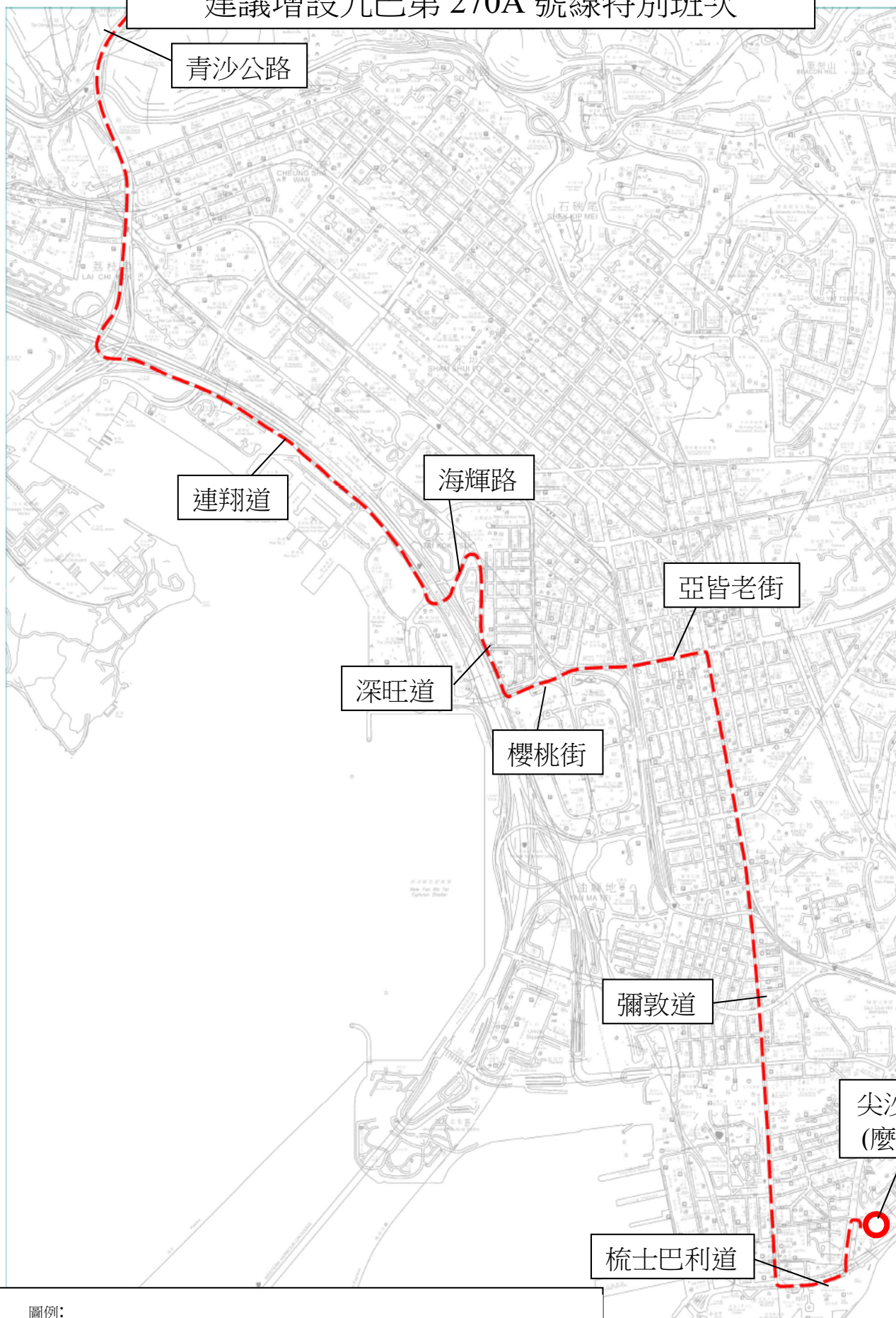
建議增設九巴第 270A 號線特別班次



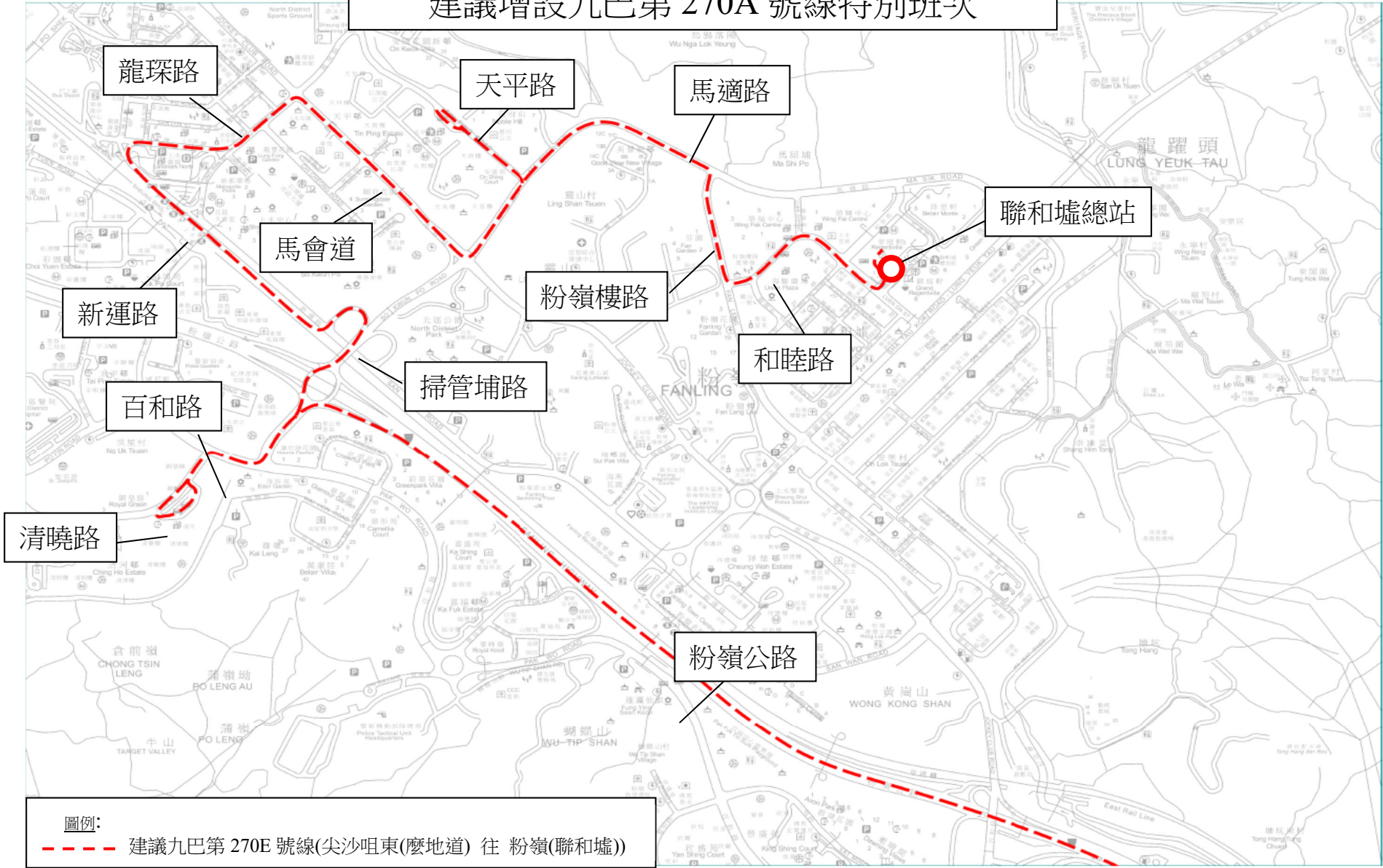
圖例:

--- 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議增設九巴第 270A 號線特別班次



建議增設九巴第 270A 號線特別班次



圖例：
- - - 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議延長九巴第 274P 號線服務時間及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	274P
終點站	烏溪沙站 — 大埔工業邨
服務時間	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 30 分、7 時 45 分及 8 時 (共 4 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 40 分及 8 時(共 3 班)</p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、5 時 50 分及 6 時 05 分 (共 3 班)</p>
單程收費	\$8.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 80%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 274P 號線於星期一至五(共 4 班)及星期六(共 3 班)上午繁忙時間提供由烏溪沙站開出的服務，及於星期一至五(共 3 班)下午繁忙時間提供由大埔工業邨開出的服務，方便乘客於繁忙時間往來大埔區及沙田區。
- 因應往來大埔區及沙田區的乘客需求，現建議延長星期一至五(公眾假期除外)的服務時間，並擴展至星期六、日及公眾假期。同時增設兩班於下午時段由烏溪沙站開出的服務以及兩班於上午時段由大埔工業邨開出的服務。詳情如下：

路線	274P
終點站	烏溪沙站 — 大埔工業邨 (不變)
服務時間	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>每日 上午 7 時 15 分至 9 時(共 8 班)及 下午 4 時及下午 5 時 (暫定) (共 2 班)</p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 30 分及上午 7 時 30 分 (暫定) (共 2 班)及 下午 5 時 35 分至 7 時(共 6 班)</p>
行車路線	不變
單程收費	\$8.4 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 274P 號線將於上午及下午繁忙時間增加班次，配合乘客的通勤需要，並會擴展至星期六、日及公眾假期，加強連接大埔區及沙田區的巴士服務。
- 同時，為乘客提供於下午時段由烏溪沙站的回程服務以及於上午時段由大埔工業邨的去程服務，更方便乘客直接往返兩區。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 281E 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	281E
終點站	尖沙咀 往 廣源
服務時間	尖沙咀開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 20 分(共兩班)
單程收費	\$9.3
乘客使用量	平均載客率: 41%
車輛數目	與第 281A 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 為改善第一城及廣源一帶連接西九龍的巴士網絡，建議修改第 281E 號線行車路線途經大角咀一帶，服務詳情如下：

路線	281E
終點站	尖沙咀 往 廣源 (不變)
服務時間	不變
行車路線	尖沙咀開： 彌敦道、 <u>眾坊街</u> 、 <u>上海街</u> 、 <u>甘肅街</u> 、 <u>欣翔道</u> 、 <u>海泓道</u> 、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶道、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路及小瀝源路。
單程收費	\$9.3(不變)
車輛數目	與第 281A 號線共用 18 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 改道後第 281E 號線可為乘客提供由大角咀一帶直接前往第一城及廣源的巴士服務，善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 281E 號線的中途站將有以下改動：

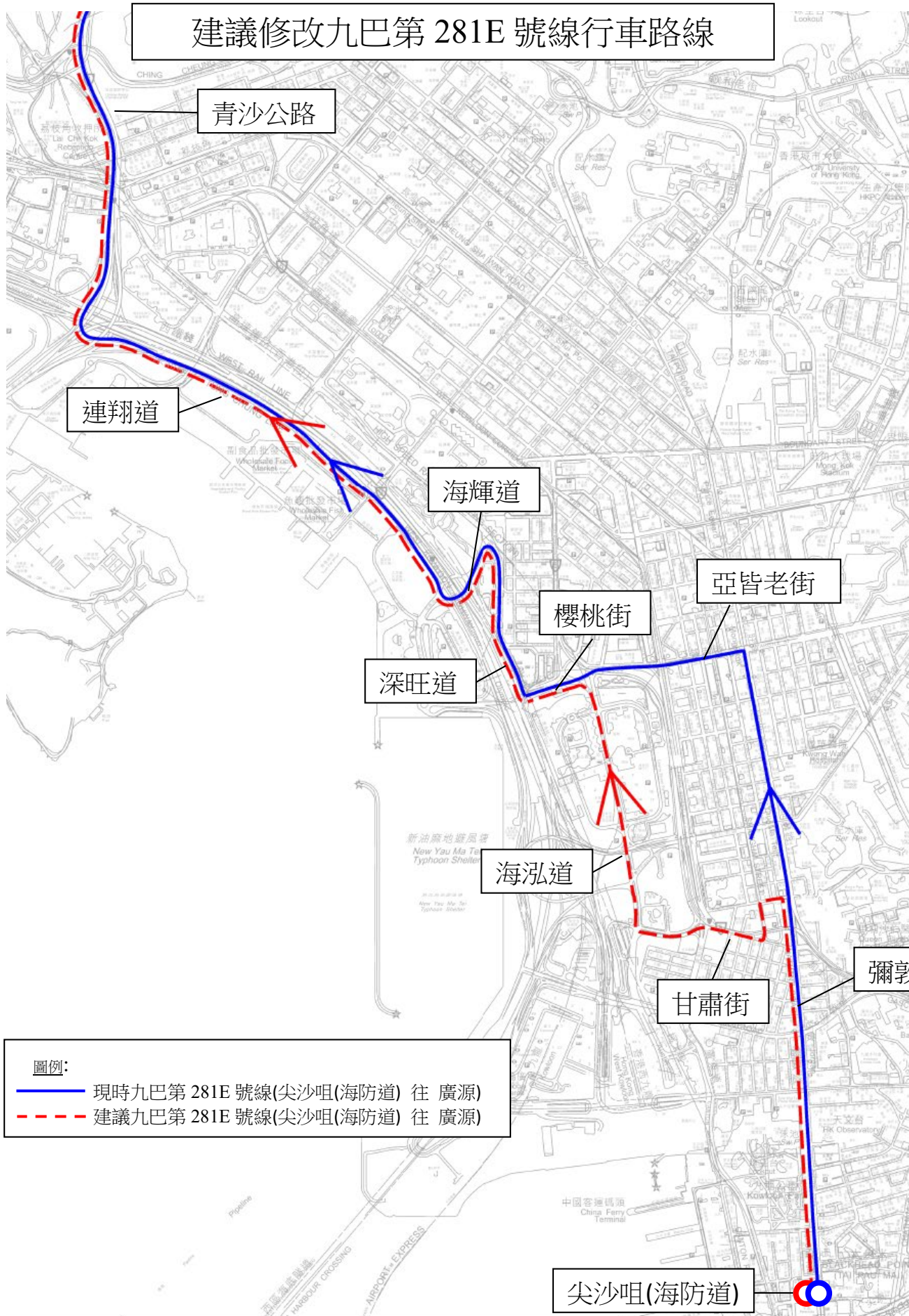
尖沙咀開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 油麻地碧街 2. 旺角山東街 3. 旺角街市 4. 銘基書院	1. 欣翔道 2. 富榮花園 3. 柏景灣

- 現時第 281E 號線的乘客可選乘第 281A 號線前往第一城至廣源一帶。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 281E 號線行車路線



建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務

現時的服務詳情

路線	307A	907C
終點站	大埔(大埔頭) 往 上環	上午：大埔(大埔頭) 往 灣仔 (香港會議展覽中心) 下午：金鐘 往 大埔(大埔頭)
服務時間	<p><u>大埔頭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 15 分、 7 時 25 分及 7 時 35 分 (共 4 班) <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 2 班)</p>	<p><u>大埔(大埔頭)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 11 分、7 時 19 分、 7 時 27 分及 7 時 35 分 (共 4 班) <p><u>金鐘開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分、 6 時 20 分及 6 時 35 分 (共 4 班)
單程收費	\$24.7	\$24.7
乘客使用量	星期一至五： 平均每班的載客率：38% 星期六： 平均每班的載客率：27%	平均每班(大埔(大埔頭)開)的 載客率：42%
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 307A 號線及第 907C 號線的目的地都是中上環及灣仔一帶，兩條路線無論在大埔區內或港島區的路段都頗為重疊。自從東鐵線過海段在 2022 年年中啟用後，兩條路線的乘客量減少，平均每班的載客率少於 50%。
- 大埔富蝶邨預計於 2023 年第 4 季起開始入伙，為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以及加強富蝶邨往返港島的交通網絡，現建議重整第 307A 及 907C 號線，內容包括：
 - 將第 307A 號線及第 907C 號線合併；

- 第 907C 號線總站由大埔頭遷至富蝶邨；
- 第 907C 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增加 2 個班次，共提供 6 個班次；
- 取消第 307A 號線於星期六(公眾假期除外)的班次；及
- 合併後的路線建議沿用第 907C 號線作路線編號，收費不變。

● 重整後的服務詳情如下：

路線	907C
終點站	上午：大埔富蝶邨 往 灣仔(香港會議展覽中心) 下午：金鐘 往 大埔富蝶邨
服務時間	<u>大埔富蝶邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至 7 時 36 分 (暫定) (共 6 班) <u>金鐘開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分至 6 時 35 分 (共 4 班) (不變)
行車路線	<u>大埔富蝶邨開</u> ： <u>彩蝶街、全安路、頌雅路、汀角路、安慈路</u> 、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路 - 元洲仔段、吐露港公路、大埔公路 - 沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。 <u>金鐘開</u> ： 金鐘道、軍器廠街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路 - 沙田段、吐露港公路、大埔公路 - 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、 <u>大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、全安路及彩蝶街</u> 。
單程收費	\$24.7 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 本建議可令第 907C 號線的服務範圍覆蓋富蝶邨，為富蝶邨一帶的居民提供直接的巴士服務前往中西區及灣仔區。
- 第 907C 號線會行經西區海底隧道，富蝶邨的居民可以利用西區海底隧道轉車站的轉乘網絡，前往港島不同地區。
- 重整服務建議可更有效地運用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 307A 號線及第 907C 號線的合併建議，現時乘搭第 307A 及 907C 號線的乘客，可使用以下替代服務安排如下：

第 307A 號線

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大埔頭	大老山隧道至東區海底隧道	隧巴第 307P 號線	\$24.7 (不變)
	灣仔至上環	隧巴第 907B 號線	\$24.7 (不變)
大埔游泳池至新興花園	大老山隧道至東區海底隧道	隧巴第 307P 號線	\$24.7 (不變)
	灣仔至上環	隧巴第 907C 號線	\$24.7 (不變)
大老山隧道至中環	東區海底隧道至上環	隧巴第 307 號線	\$18.8/\$11.6/\$6.9 (不變)

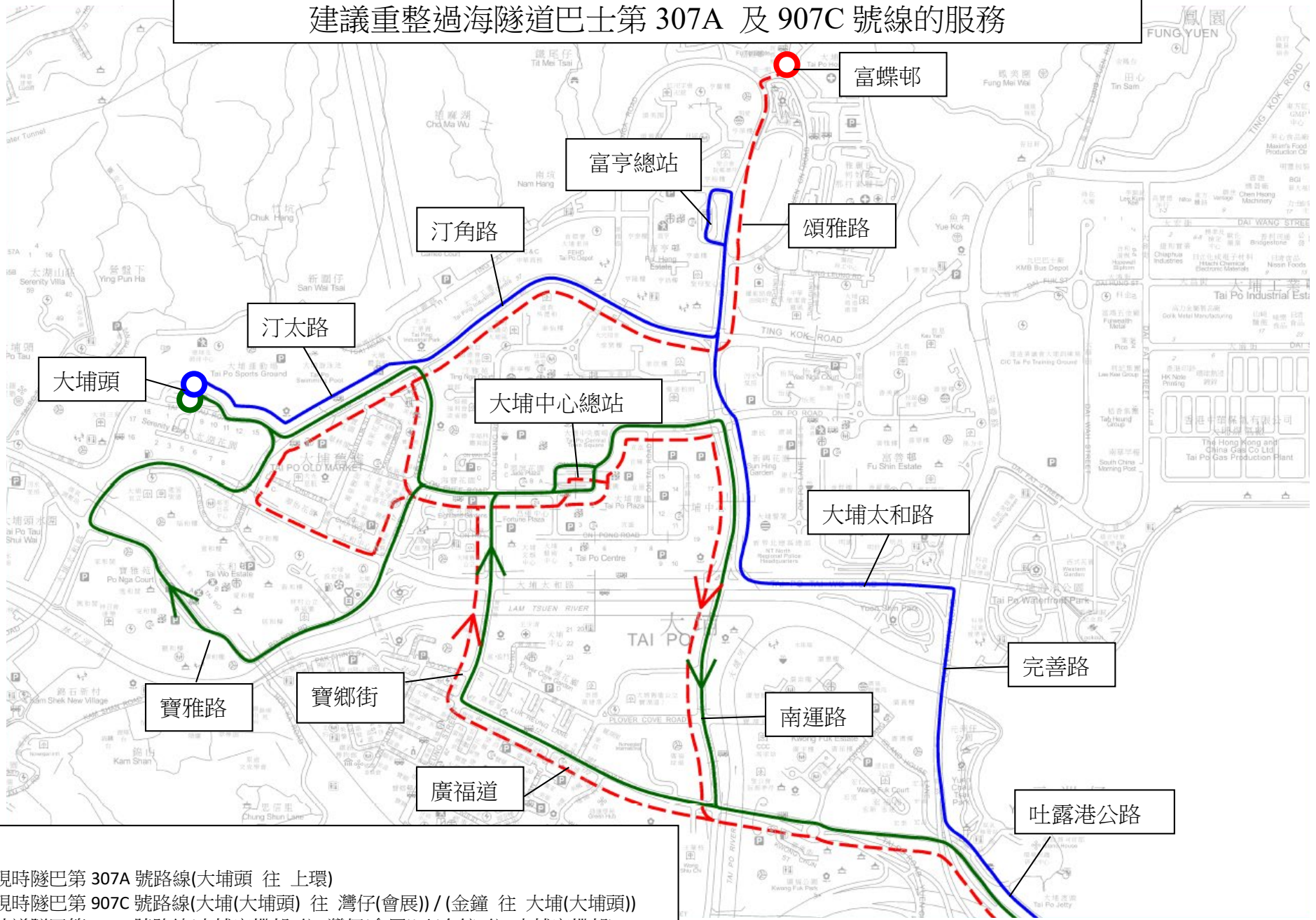
第 907C 號線

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往灣仔方向			
大埔頭	西區海底隧道至灣仔	隧巴第 907B 號線	\$24.7 (不變)
大埔游泳池		隧巴第 907C 號線	\$24.7 (不變)

預計實施日期

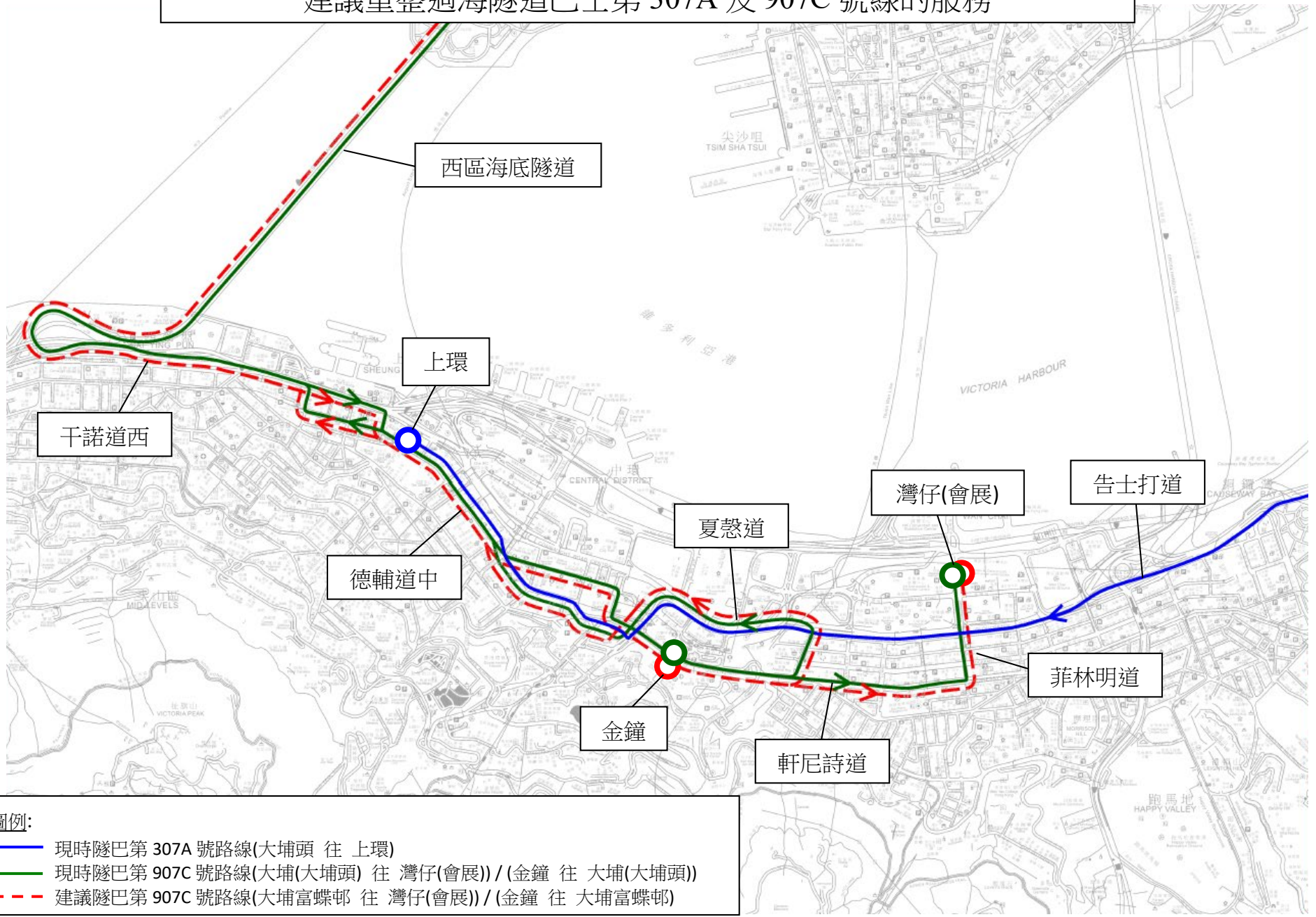
2023 年第四季

建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務



- 圖例:**
- 現時隧巴第 307A 號路線(大埔頭 往 上環)
 - 現時隧巴第 907C 號路線(大埔(大埔頭) 往 灣仔(會展)) / (金鐘 往 大埔(大埔頭))
 - - - 建議隧巴第 907C 號路線(大埔富蝶邨 往 灣仔(會展)) / (金鐘 往 大埔富蝶邨)

建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務



建議增設過海隧道巴士第900X號線

現時的服務詳情

路線	900
終點站	白石角 — 灣仔會展 [^]
服務時間	<u>白石角開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至下午 1 時 <u>灣仔(會展)開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至 10 時 10 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$20.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 59%
車輛數目	6 輛雙層巴士

[^] 本署於去年的巴士路線計劃中已落實延長第900號線至博研路。有關安排需視乎房屋發展項目的進度及乘客需求而實施。

建議的內容

- 為方便乘客更快捷地前往港島，現建議透過調撥第 900 號線的資源，於上午繁忙時間增設第 900X 號線往灣仔會展，而不經源禾路。詳情如下：

路線	900X
終點站	博研路 往 灣仔會展
服務時間	<u>博研路開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(暫定)
行車路線	<u>博研路開</u> ： 博研路、迴旋處、博研路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、 <u>吐露港公路、大埔公路 — 沙田段</u> 、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軍器廠街、告士打道及菲林明道。
單程收費	\$20.0
車輛數目	與第900號線共用6輛雙層巴士

- 現有第 900 號線於相應時段的班次將有所調整。於上午繁忙時間由白石角開出的班次數目維持不變，白石角一帶的乘客可以乘搭第 900 或 900X 號線前往港島。

建議的好處

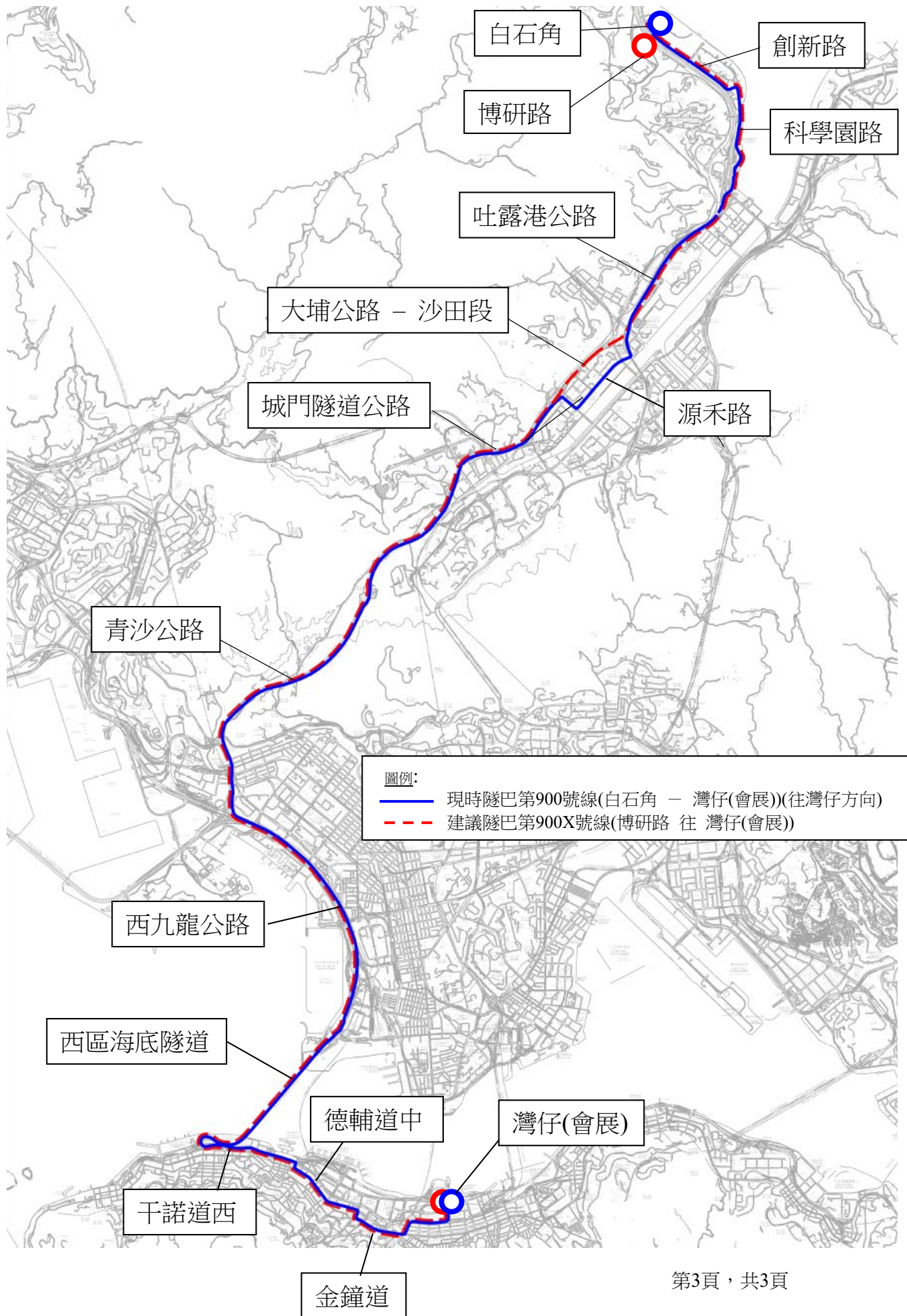
- 上午繁忙時間於白石角一帶乘搭第 900X 號線的乘客，無需繞經源禾路，可以省卻車程，更快捷地前往港島。
- 第 900X 號線及第 900 號線的分工更為清晰，可更有效地運用現有資源。

預計實施日期

2023年第三季

建議增設過海隧道巴士第 900X 號線

附件16



建議修改過海隧道巴士第 N307 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N307
終點站	上環 - 大埔中心 [^]
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班) <u>大埔中心開</u> ： 每日 凌晨 5 時及凌晨 5 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$39.0
乘客使用量	星期一至五：平均每班的載客率:19% 星期六及日：平均每班的載客率:17%
車輛數目	2 輛雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長行車路線至太和，有關安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 N307 號線往來上環及大埔方向取道東區走廊，未能惠及在深宵及清晨往返港島東的乘客。為善用資源及方便大埔居民這些時段往來中西區至北角一帶，現建議修改第 N307 號線的行車路線，來回方向行經英皇道。建議服務的詳情如下：

路線	N307
終點站	上環 - 太和 (不變)
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班)(不變) <u>太和開</u> ： 每日 凌晨 4 時 55 分及凌晨 5 時 25 分(共 2 班)(不變)

<p>行車路線</p>	<p><u>上環開</u>：</p> <p>干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、告士打道、維園道、<u>永興街、英皇道、民康街</u>、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路 - 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路。</p> <p><u>太和開</u>：</p> <p>寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路 - 元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、<u>民康街、英皇道、糖水</u>道、告士打道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$39.0(不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>2 輛雙層巴士(不變)</p>

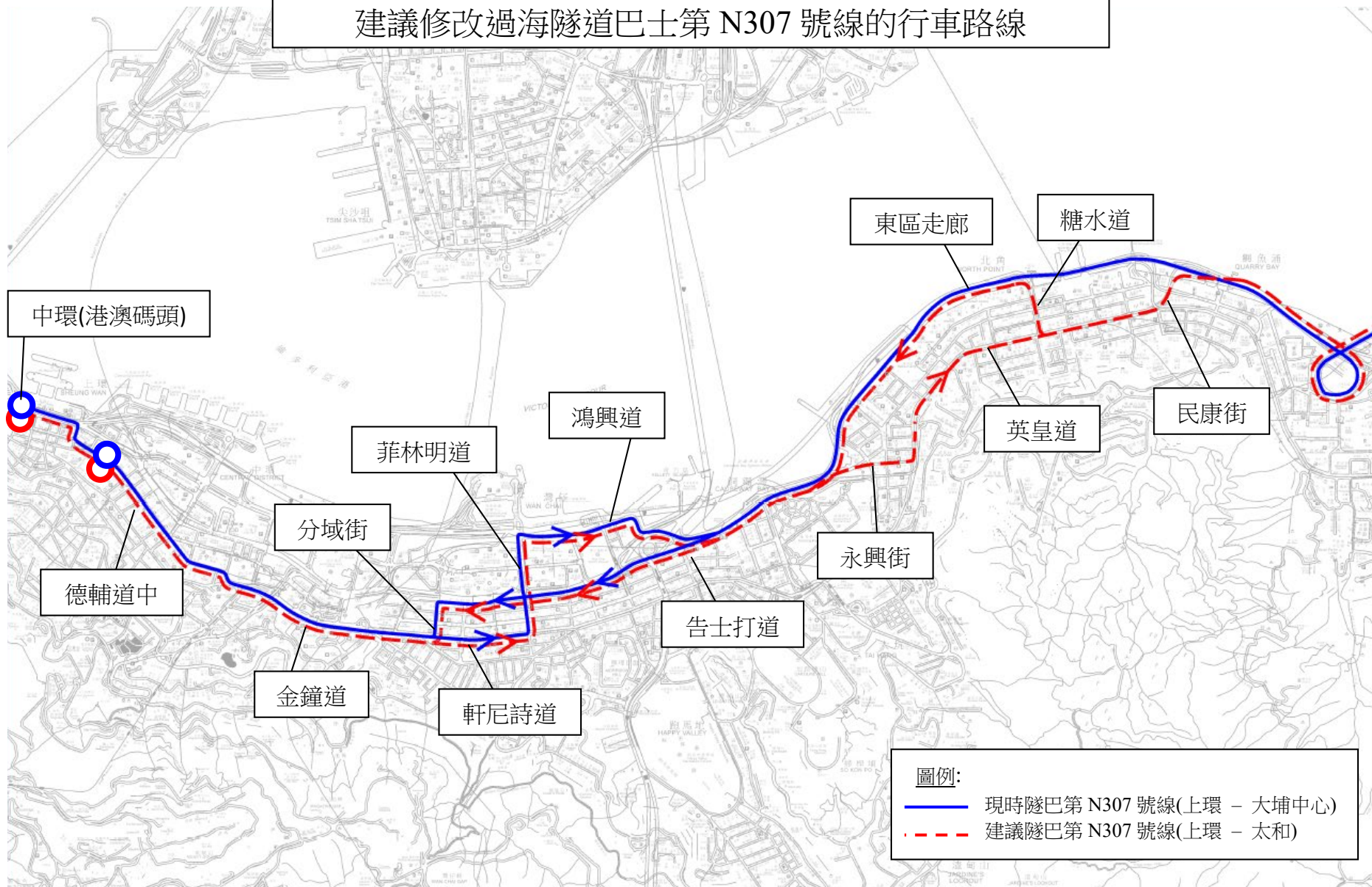
建議的好處

- 雖然行車時間會延長約 5 分鐘，可令往來港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改過海隧道巴士第 N307 號線的行車路線



建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A47X
終點站	大埔（太和） [^] — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p>大埔（太和）開：</p> <p>每日 凌晨 5 時至晚上 9 時 30 分[^] （每日上午 7 時開出的特別服務班次途經白石角及國泰城。）</p> <p>機場（地面運輸中心）開：</p> <p>每日 上午 10 時 05 分至午夜 12 時 （每日下午 6 時 05 分開出的特別服務班次途經國泰城及白石角。）</p>
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：33%
車輛數目	6 輛雙層巴士 [@]

[^]預計於 2023 年 3 月中實施

[@]因應大埔富蝶邨的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 A47X 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 建議修改第 A47X 號線的行車路線，來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸。

路線	A47X
終點站	大埔（太和） — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p>大埔（太和）開：</p> <p>每日 凌晨 5 時至晚上 9 時 30 分</p>

<p>路線</p>	<p>A47X</p>
	<p>(每日上午 7 時開出的特別服務班次途經白石角及國泰城。)</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開：</u> 每日 上午 10 時 05 分至午夜 12 時 (不變) (每日下午 6 時 05 分開出的特別服務班次途經國泰城及白石角。)</p>
<p>上午繁忙時間班次</p>	<p>30 分鐘 (不變)</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>大埔 (太和) 開：</u> 寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路—元州仔段、#[吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路]、暢航路、機場路、<u>航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順滙路、赤鱗角路、東榮路、機場路</u>、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>#每日上午 7 時開出的班次會途經吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路。</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開：</u> #[暢連路、<u>航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順滙路、港珠澳大橋香港口岸公共交匯處、順滙路、赤鱗角路、順朗路</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路]、大埔公路—元州仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。</p> <p>#每日下午 6 時 05 分開出的特別服務班次會途經暢連路、機</p>

路線	A47X
	場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、 <u>觀景路、東岸路、赤鱗角路、順暉路、順滙路、港珠澳大橋香 港口岸公共交滙處、順滙路、赤鱗角路、順朗路</u> 、北大嶼山公 路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、 大埔公路－沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新 路、迴旋處、支路、吐露港公路。
單程收費	\$27.7 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可為大埔區的乘客提供往返港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

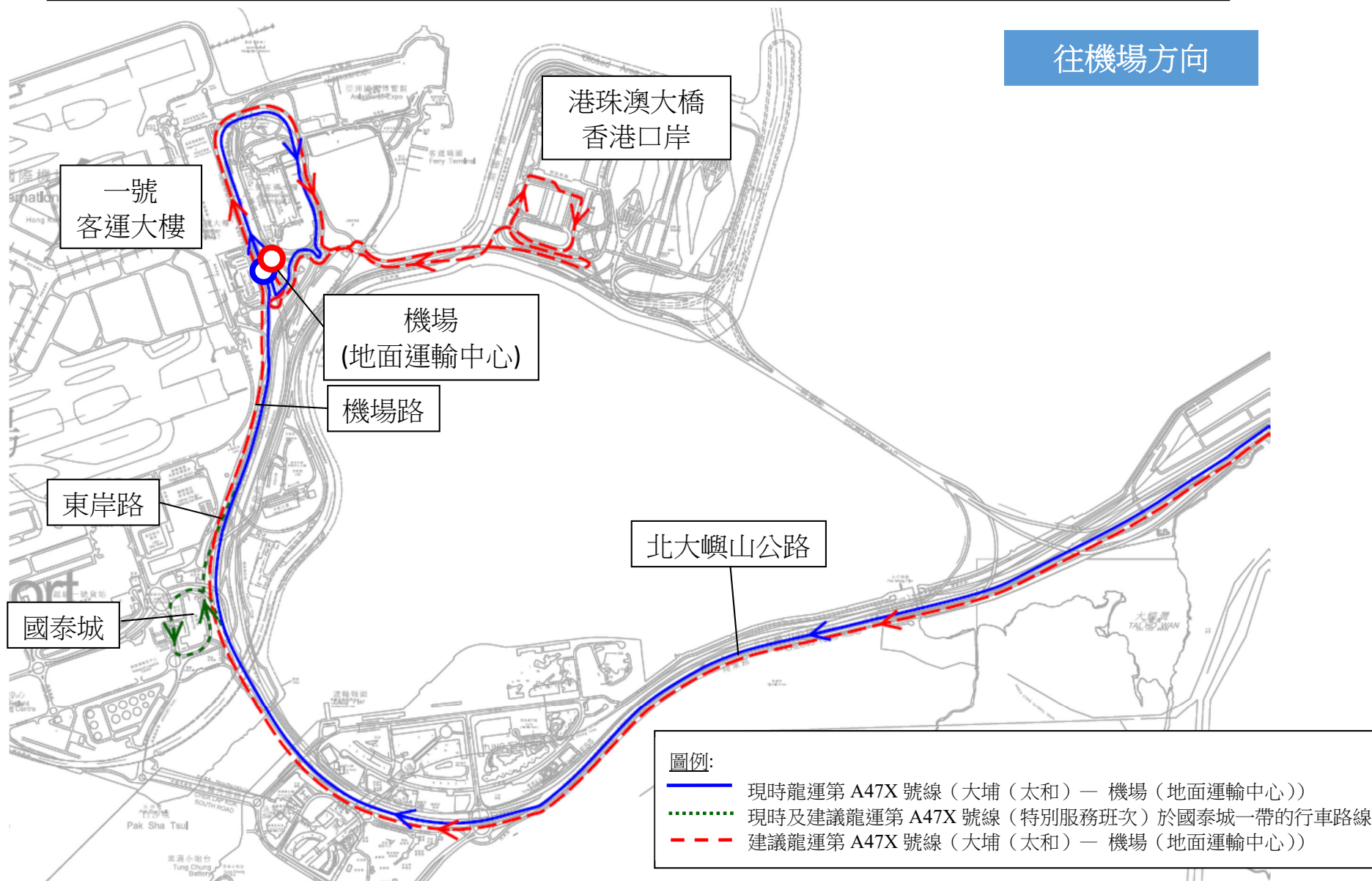
服務改動後的乘車安排

- 現時於機場(地面運輸中心)巴士總站乘搭第 A47X 號線往大埔的乘客，預計行車時間會增加約 2 至 3 分鐘。
- 現時於機場(地面運輸中心)巴士總站及國泰城乘搭第 A47X 號線往大埔方向(途經國泰城特別服務班次)的乘客，預計行車時間會增加約 6 至 7 分鐘。

預計實施日期

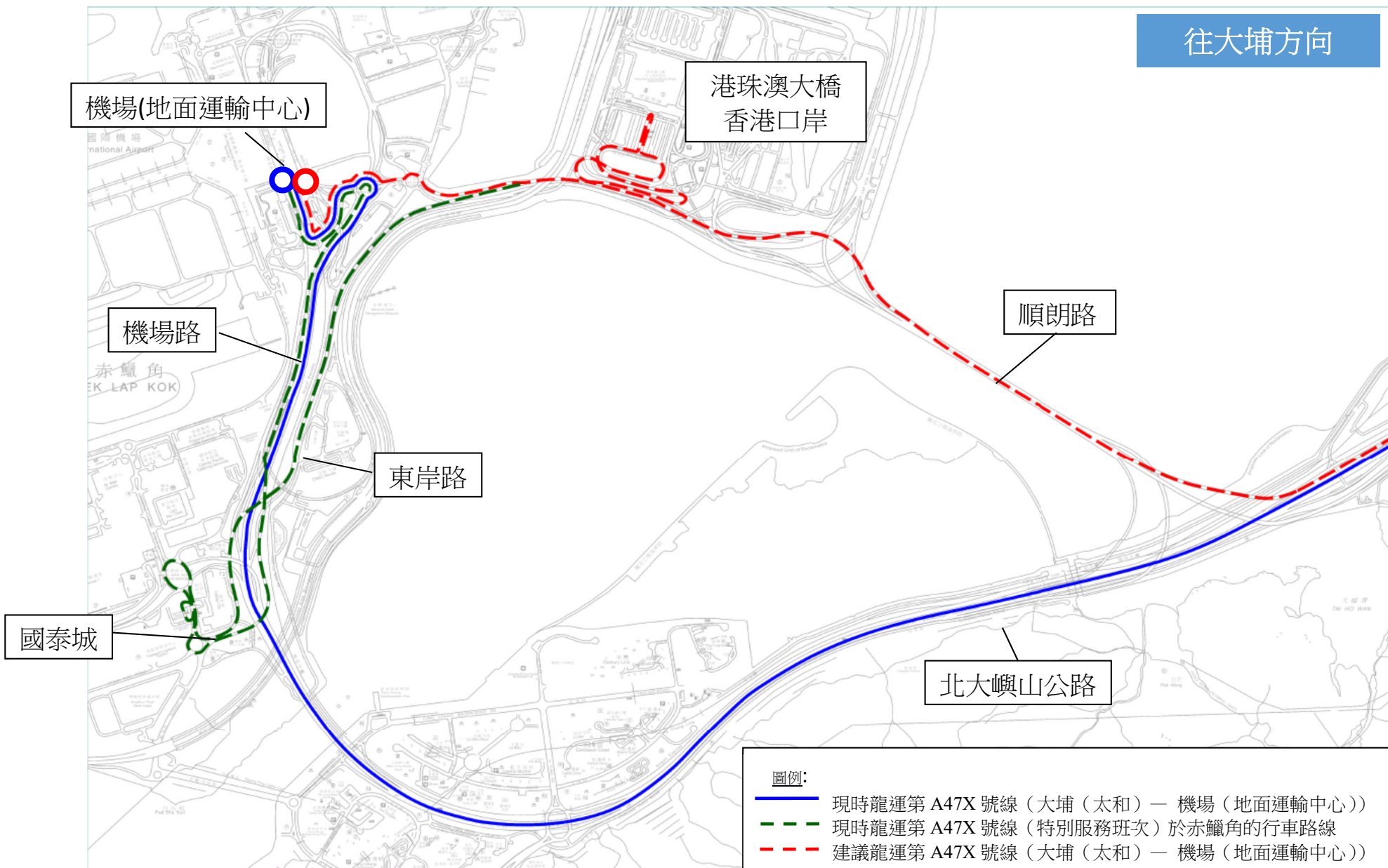
2023 年第三季

建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線



建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線

往大埔方向



建議增設往來十四鄉及馬鞍山市中心的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議開辦全日服務的新巴士服務往來十四鄉及馬鞍山市中心，並途經烏溪沙鐵路站，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 馬鞍山市中心
服務時間	<u>十四鄉開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 30 分(暫定) <u>馬鞍山市中心開</u> ： 每日 上午 6 時至凌晨 1 時(暫定)
上午繁忙時間班次	10 - 20 分鐘(暫定)
行車路線	<u>十四鄉開</u> ： 海映路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街及西沙路。 <u>馬鞍山市中心開</u> ： 西沙路、鞍源街、鞍駿街、鞍超街、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、西沙路及海映路。
行車時間	約 20 分鐘
車輛數目	5 輛雙層巴士

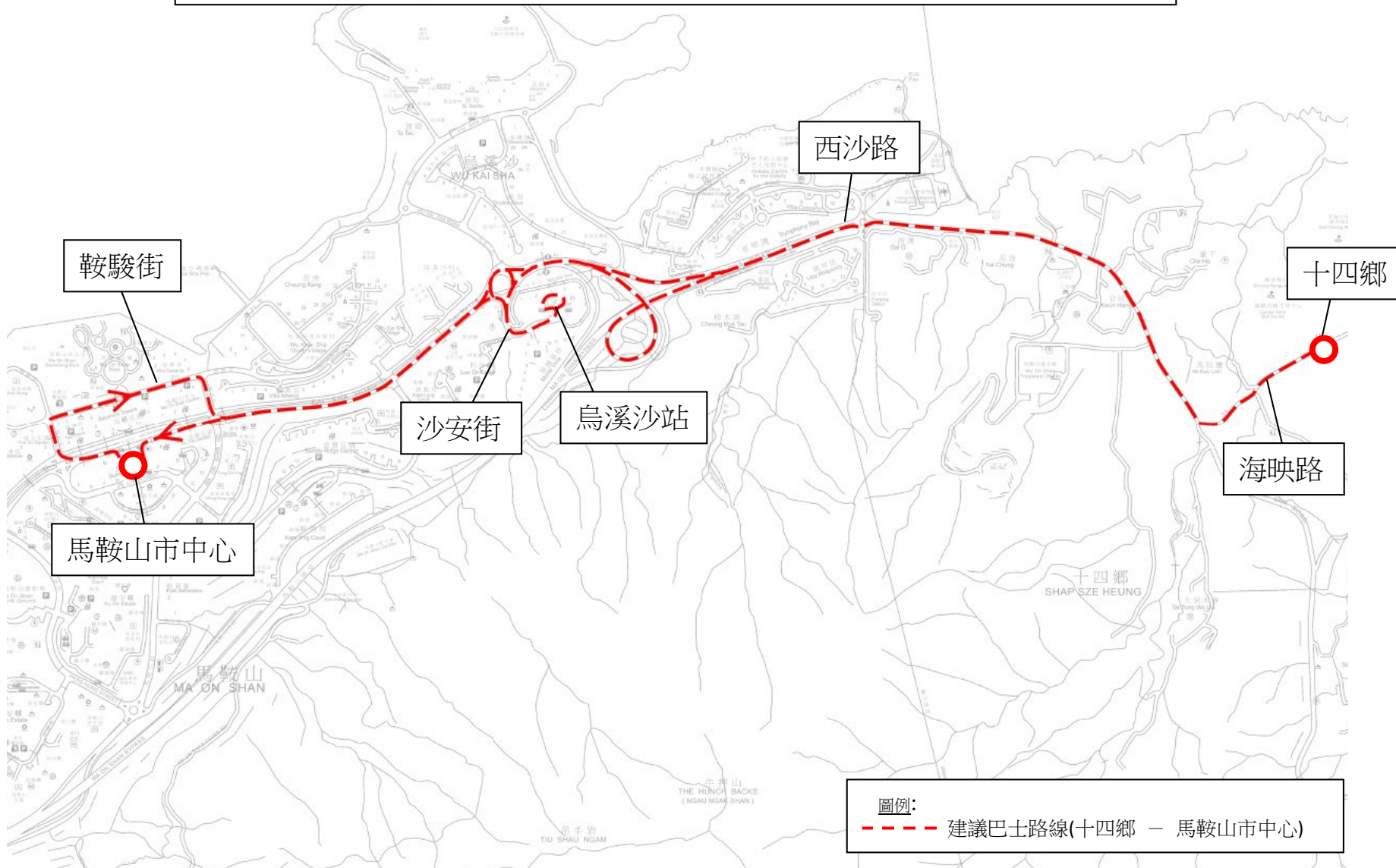
建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及烏溪沙站與馬鞍山市中心一帶。
- 乘客可乘搭該線到烏溪沙站及馬鞍山市中心轉乘其他巴士路線或公共交通服務前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及馬鞍山市中心的巴士服務



建議增設往來十四鄉及沙田市中心的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議開辦全日服務的新巴士服務往來十四鄉及沙田市中心，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 沙田市中心
服務時間	<u>十四鄉開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 30 分(暫定) <u>沙田市中心開</u> ： 每日 上午 6 時至凌晨 1 時(暫定)
上午繁忙時間班次	20 分鐘(暫定)
行車路線	<u>十四鄉開</u> ： 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路及大埔公路 – 沙田段。 <u>沙田市中心開</u> ： 沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
行車時間	約 30 分鐘
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的好處

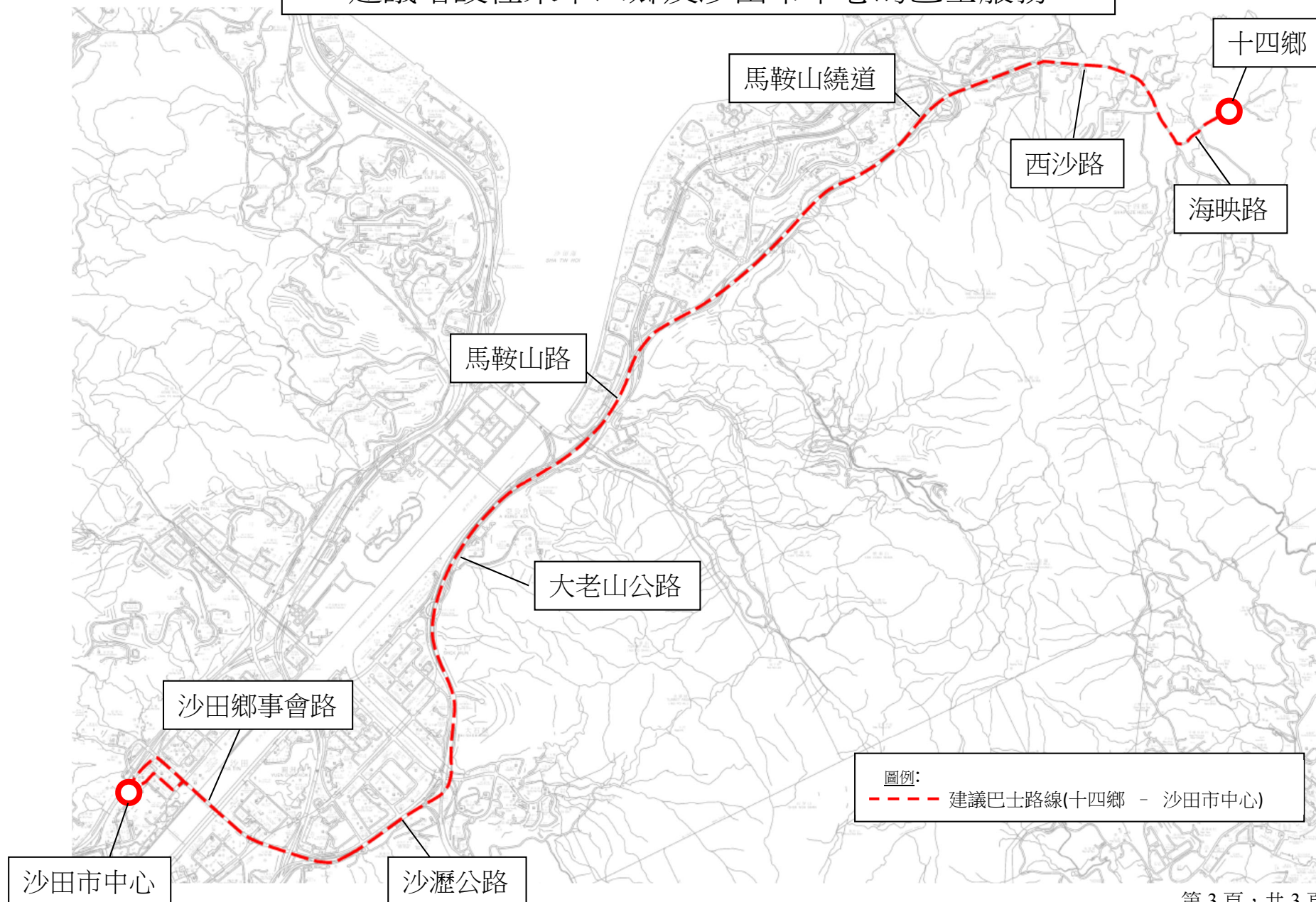
- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及沙田市中心一帶。
- 乘客可乘搭該線到沙田市中心轉乘其他巴士路線或公共交通服務前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及沙田市中心的巴士服務

附件 20



建議增設往來十四鄉及荃灣的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來十四鄉及荃灣，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 荃灣站
服務時間	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 30 分、8 時及 8 時 30 分(共 4 班)(暫定) <p><u>荃灣站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 30 分、7 時及 7 時 30 分(共 4 班)(暫定)
行車路線	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、德士古道、沙咀道、大河道及西樓角路。 <p><u>荃灣站開</u>：</p> 西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山道、青山公路(葵涌段)、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
行車時間	約 70 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

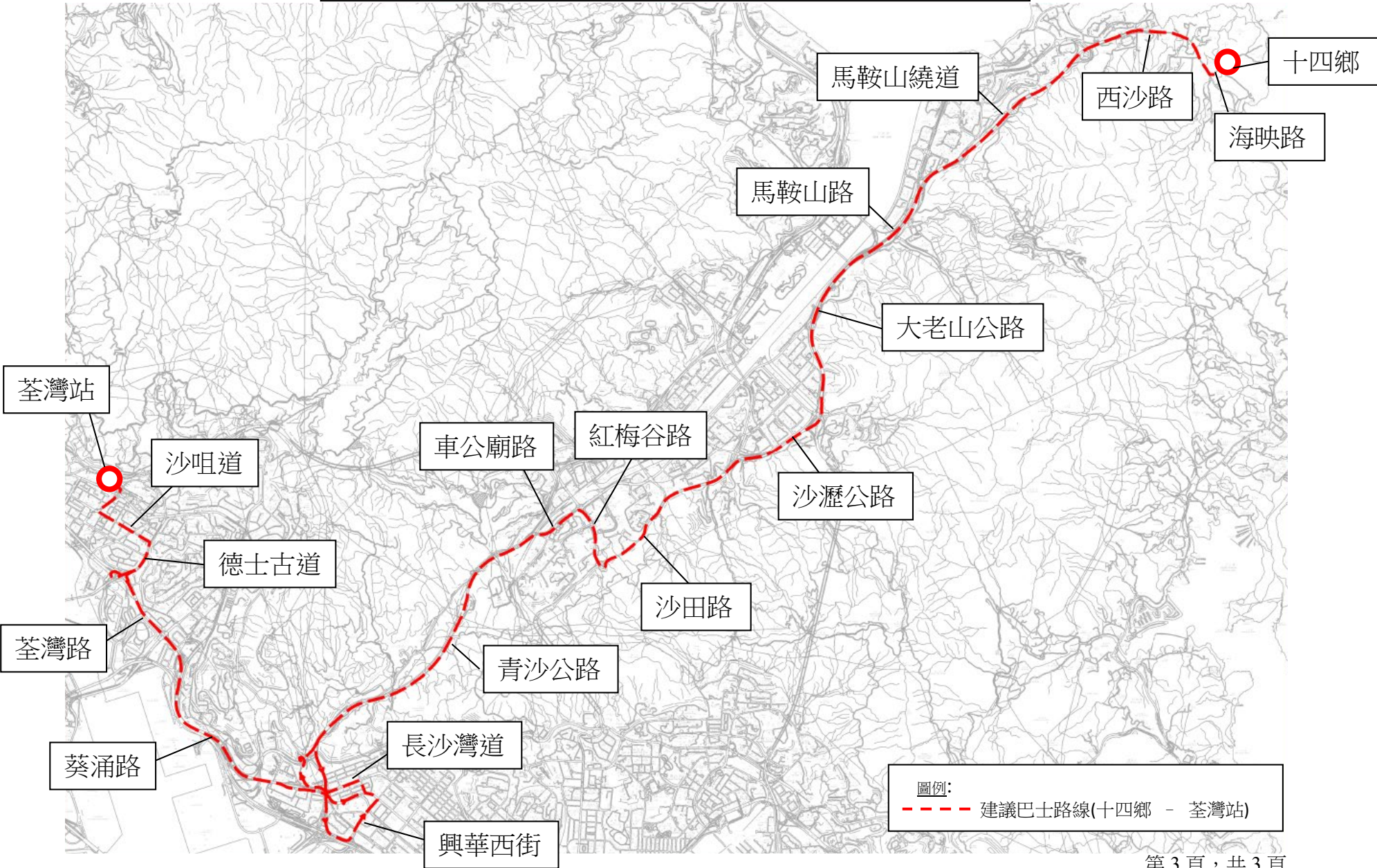
- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及荔枝角與荃灣一帶。

- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及荃灣的巴士服務



建議增設往來十四鄉及尖沙咀的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來十四鄉及尖沙咀，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 尖沙咀東 (麼地道)
服務時間	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 30 分、8 時及 8 時 30 分(共 4 班)(暫定) <p><u>尖沙咀東(麼地道)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 30 分、7 時及 7 時 30 分(共 4 班)(暫定)
行車路線	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、支路、雅翔道、柯士甸道西、柯士甸道、彌敦道及梳士巴利道。 <p><u>尖沙咀東(麼地道)開</u>：</p> 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、佐敦道、海寶路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
行車時間	約 65 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及九龍站、佐敦至尖沙咀一帶。
- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站及西區海底隧道轉車站轉乘其他巴

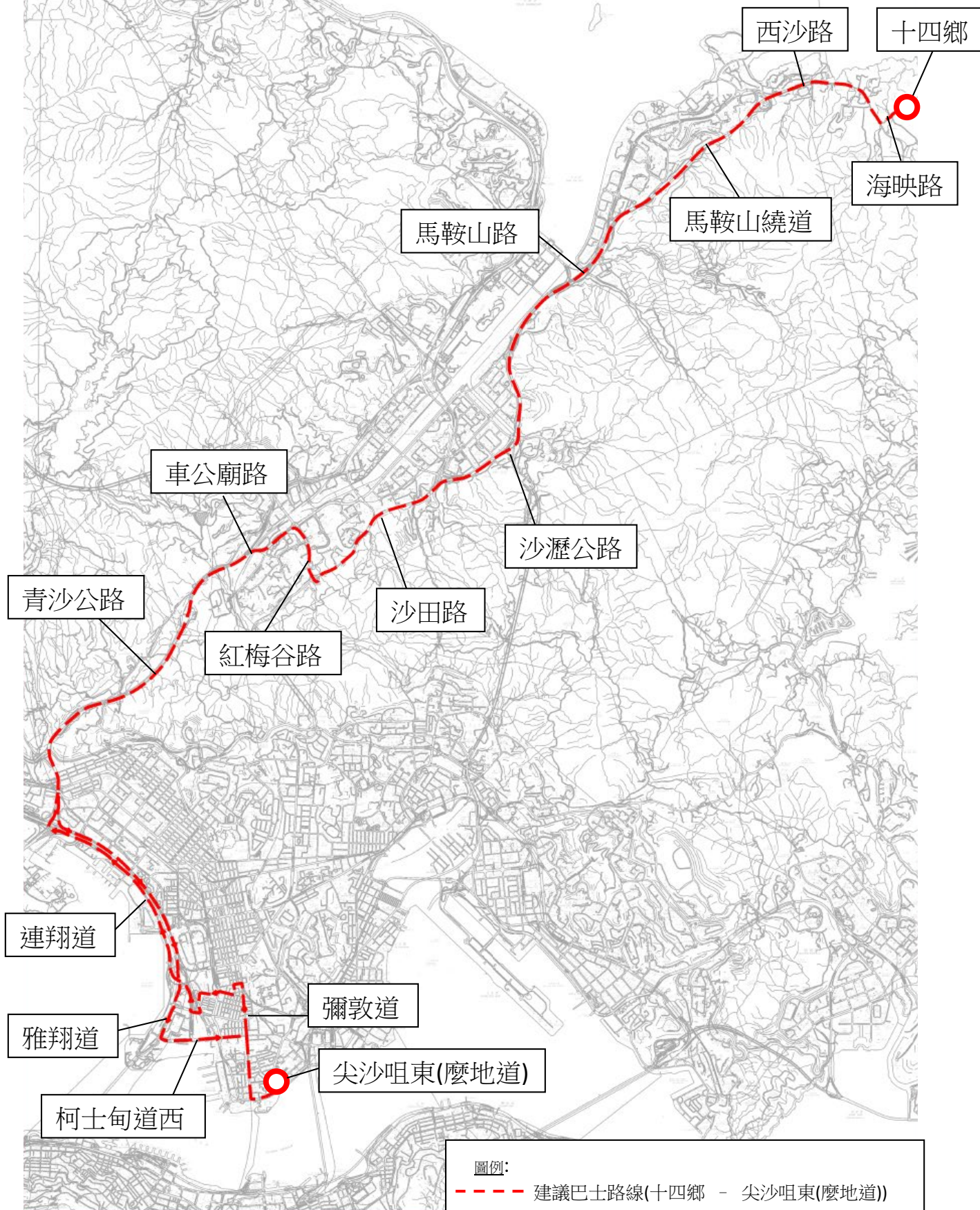
士路線前往不同地區。

- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及尖沙咀的巴士服務



建議增設往來十四鄉及九龍灣的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來十四鄉及九龍灣，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 九龍灣
服務時間	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 30 分、8 時及 8 時 30 分(共 4 班)(暫定) <p><u>九龍灣開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 30 分、7 時及 7 時 30 分(共 4 班)(暫定)
行車路線	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道及偉業街。 <p><u>九龍灣開</u>：</p> 偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
行車時間	約 50 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及東九龍商貿區一帶。
- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及九龍灣的巴士服務

