



二零二三年四月二十五日  
討論文件

文件 TT 13/2023

沙田區議會  
交通及運輸委員會

馬料水渡輪碼頭改善工程

目的

本文件旨在介紹有關馬料水渡輪碼頭的改善工程，在諮詢各委員意見後，我們將繼續推展上述碼頭改善工程項目，包括《前濱及海床(填海工程)條例》(第 127 章)的刊憲工作及詳細設計。

背景

2. 行政長官於二零一七年一月十八日發表的《施政報告》提出“改善碼頭計劃”(“計劃”)這項新政策，旨在改善多個偏遠的公眾碼頭，方便市民往來一些郊遊景點及自然遺產。鑑於公眾普遍歡迎及支持該計劃，政府及後推展第二階段計劃，以進一步提升另外十三個公眾碼頭，當中包括馬料水渡輪碼頭，詳情可參考土木工程拓展署的網頁<sup>1</sup>。

3. 馬料水渡輪碼頭位於沙田區，是通往多個熱門景點的中轉站，現時有固定班次的街渡渡輪服務由該碼頭開往塔門、東平洲、深涌及荔枝莊等。由於周末及假日的遊客人數眾多，現時馬料水渡輪碼頭的靠泊位不足，故須增加碼頭泊位和其他設施，以改善有關情況。

---

<sup>1</sup> 專題事項－改善碼頭計劃：

<https://www.cedd.gov.hk/tc/topics-in-focus/index-id-32.html>

## 工程簡介

4. 擬議的工程項目包括：

(i) 建造新碼頭；以及

(ii) 就擬議的工程實施環境影響緩減措施。

5. 我們已完成馬料水渡輪碼頭改善工程的初步設計，相關平面圖及模擬圖分別載於附件一及附件二。我們會在完成詳細設計後落實最終設計方案。

## 環境影響

6. 擬議工程並不屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)下的指定工程項目。我們現正就擬議工程計劃進行初步環境評審，以評估擬議工程對環境的影響及所需的緩減措施。我們會要求承建商在施工期間根據初步環境評審結果，實施適當的環境影響緩解措施，如採用非撞擊式打樁法、低噪音機動設備及設置隔泥幕等。此外，我們亦會在施工期間定期進行實地檢查，以確保環境影響緩解措施和良好工地管理能有效地實行。

## 未來路向

7. 我們會於稍後就相關碼頭改善工程進行《前濱及海床(填海工程)條例》(第 127 章)的刊憲工作，進行詳細設計，並適時展開建造工程。

## 諮詢意見

8. 歡迎各委員對上述計劃提出意見。

土木工程拓展署

二零二三年四月