



沙田區議會
交通及運輸委員會

政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆

1. 有關火炭區深宵交通服務的臨時動議

“鑒於火炭區內人口持續增加及火炭深宵交通嚴重不足，沙田區議會交通及運輸委員會動議要求運輸署增設火炭深宵交通服務，把現有深宵巴士或小巴路線服務延伸至火炭區，或新增額外深宵交通路線，滿足居民需求。”

運輸署的回覆

本署需要從多方面考慮提供通宵巴士及專線小巴服務，例如乘客需求、現時公共交通服務的情況與乘客需求是否相符，建議的服務是否合乎營運效益及會否與其他現有公共交通服務重疊等。由於在深宵時段乘客對公共交通的需求較低，從資源及營運角度考慮，公共運輸營辦商未必能為每個地區及屋苑提供直接點對點的通宵公共交通服務。

此外，延伸現有深宵服務至火炭區將會延長原有路線的行車距離及行車時間。在不增加巴士及專線小巴資源的情況下，有關建議會令整體班次減少，影響現有乘客。

現時，新界專線小巴第61S號線提供於凌晨十二時三十分至凌晨二時往來火炭樂景街及旺角的深宵服務。此外，為配合駿洋邨一帶居民於深宵時段的出行需求，九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴公司)於本年二月二十七日延長九巴第

285號線星期一至五(公眾假期除外)的服務時間至凌晨十二時三十分。

儘管如此，本署備悉委員就火炭深宵公共交通服務的意見，並會密切留意需求變化，並因應交通運輸情況及乘客需求，適時規劃適切的公共運輸服務及與公共運輸營辦商研究調整有關服務的可行性。

2. 有關九巴第 288 號線的臨時動議

“臨時動議

有鑒於當區區議員出缺，現有諮詢機制於改動巴士路線 288 行車路線上未能有效收集民意而引起區內居民不滿，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求沙田民政事務處、運輸署及相關部門，欲進行任何與沙田區有關的公共設施，交通服務調整或交通設施變動時，須向沙田區議會交通及運輸委員會所有委員作出諮詢，以及將相關諮詢文件張貼於當區沙田區議會的壁報板上，以有效收集居民意見。”

運輸署的回覆

本署理解議員們對九巴第 288 號線系列安排的關注。經與九巴公司商討後，第 288 號線上下山方向均會繞經水泉澳公共運輸交匯處，而第 288A 號線(水泉澳公共運輸交匯處—沙田市中心(循環線))亦更改為單向服務至沙田市中心並微調開車時間。

運輸署會繼續按實際需要透過沙田區議會(區議會)或沙田民政事務處(民政處)就交通及運輸事務諮詢相關持份者的意見，並在檢視有關意見後作出回應或修訂建議。

民政處的回覆

就交通及運輸事務的地區諮詢事宜，相關部門會按實際需要自行就有關事宜向交通及運輸委員會作出諮詢。民政處

會按照一貫做法跟據相關部門的要求提供協助，包括將相關諮詢文件張貼於區議會的報告板上。

沙田區議會秘書處

STDC 13/65/45

二零二三年四月