

討論文件



沙田區議會
地區設施管理委員會

社區重點項目計劃(沙田區) - 活化城門河河濱沙田市中心段 -
改善河濱展示設施

目的

本文件旨在就沙田區的其中一個社區重點項目 - 「活化城門河河濱沙田市中心段」內有關改善河濱展示設施部分的詳細內容及位置佈局徵詢委員的意見。

背景

2. 藉著社區重點項目計劃帶來的契機，沙田區議會建議推展「活化城門河河濱沙田市中心段」(城門河項目)作為沙田區其中一項社區重點項目，並於二零一五年一月二十二日的會議上同意工程顧問就城門河項目詳細設計的推薦方案。立法會民政事務委員會亦於二零一五年四月十日的會議上支持把城門河項目提交予工務小組委員會及財務會審議。

3. 城門河項目將聚焦於城門河沙田市中心一段的河濱，即香港文化博物館至火炭河河口，以瀝源橋為焦點，進行改善與建設工程。城門河項目分為三個部分，包括優化橋樑、改善河濱展示設施及為河濱創造空間。

改善河濱展示設施建議

4. 改善河濱展示設施的工程範圍包括 -

- (a) 設置統一主題設計的指示牌及地圖牌，以串連城門河河濱附近的公共設施和歷史名勝；

- (b) 設置特色展示牌，向市民介紹沙田的歷史和社區建設，以及沙田區具特色的體育活動等；以及
- (c) 在城門河市中心段兩岸約 5 公里長的行人路面鋪設顯示里程資訊的路磚。

5. 相關位置圖載於附件一。工程顧問就指示牌及地圖牌、特色展示牌及里程路磚的詳細內容及位置佈局的初步建議如下。

特色展示牌

6. 為吸引更多市民和訪客駐足觀賞，工程顧問建議以構建城門河畔成為串連及展現沙田歷史、體育及文化的「展覽廳」為願景，考慮到簡約原則及務求凸顯每個特色展示牌，建議安放特色展示牌的數目不宜過多。工程顧問建議於城門河西岸增設四個特色展示牌，並以香港首次動力飛行史、大涌橋及曾大屋、沙燕少年棒球隊及沙田龍舟競賽四個主題為特色展示牌的內容，並分別設置於香港文化博物館、沙田公園、沙燕橋及龍舟亭附近位置 -

(a) 香港首次動力飛行史（近香港文化博物館）

沙田新市鎮尚未發展之際，在現今香港文化博物館的位置設有一個只能供小型飛機升降的小型軍用機場。適逢舉行飛行表演，全港首次飛行於一九一一年三月十八日在該軍用機場進行；

(b) 大涌橋及曾大屋歷史（近沙田公園）

二十世紀初，山厦圍(即曾大屋)曾氏家族有感當時未有橋樑連接「大涌」(即現時城門河)兩岸，遂倡議修築橋樑。該橋樑連接左岸之白鶴汀(即現時沙田公園)及右岸之神召會(即現時香港聖經研習中心)旁的「吳園」，並以石條鋪砌而成，於一九一五年六月啟用，成為歷史上首條連接沙田城門河兩岸的橋樑，並命名為「大涌橋」。「大涌橋」橋於一九六二年風災中倒塌，及後鄉民在原址興建木橋取代，繼而於沙田發展成新市鎮時由政府重建成混凝土行人橋(即現時近沙田公園的行人橋)；

(c) 沙燕少年棒球隊事蹟 (近沙燕橋)

沙燕少年棒球隊於一九八三年出戰「香港少棒聯盟公開賽」，並勇奪冠軍，為香港棒球史寫下光輝的一頁。為紀念此事，沙田區議會及民政事務總署將橫越城門河的其中一條行車橋命名為「沙燕橋」；以及

(d) 沙田龍舟競賽 (近龍舟亭)

沙田體育會由一九八四年起主辦一年一度「沙田龍舟競賽」，並由沙田民政處及康樂及文化事務署協辦，沙田區議會贊助，是區內一年一度的傳統節日盛事。

7. 特色展示牌將以簡約為設計元素，並賦予與內容相關的設計特徵¹。並與其他設施的設計互相輝映。特色展示牌的位置佈局及外觀設計建議載於附件二。

指示牌及地圖牌

8. 項目亦會於城門河河濱設置指示牌及地圖牌。設計方面，與特色展示牌一樣，工程顧問建議採用簡約的設計主題，並與特色展示牌的設計互相輝映，以串連河濱附近的公共設施和歷史名勝，讓市民了解及更好地享用城門河河濱的資源。

9. 內容方面，工程顧問建議以附近洗手間及飲水機位置、主要交通設施位置、單車徑及緩跑徑路線，以及歷史建築的位置等為主。位置佈局方面，考慮到上述設施的分佈，工程顧問建議分別於近文化博物館、近沙燕橋、近源禾遊樂場及擬建於沙田運動場外的河濱步行道內比較接近該等設施及當眼的位置設置指示牌及地圖牌，讓不太熟悉沙田區的市民或遊客容易找到清晰的指示。

10. 工程顧問亦建議於城門河畔預計人流較多的設施附近，包括擬議於大圍明渠上興建的平台、香港文化博物館、瀝源橋、沙燕橋、翠榕橋、源禾遊樂場、沙田運動場及沙田公園的現有燈柱上增設特色指示旗幟，以彰顯地區特色。設計方面，特色指示旗幟會利用鋁片塑造模擬剪紙設計，並以特色圖案展現地標設施的建築或特點，以及指示洗手間及主要交通設施等的位置。指示牌、地圖

¹ 例如關於香港首次動力飛行史的特色展示牌可刻上相關飛機的圖案；關於大涌橋及曾大屋的展示牌可刻上曾大屋的外貌；關於沙燕少年棒球隊的特色展示牌可刻上各種棒球動態剪影；以及關於龍舟競渡的特色展示牌可刻上象徵龍舟比賽的剪影等。

牌及特色指示旗幟的位置佈局及外觀設計建議載於附件三。

里程路磚及里程標竿

11. 沙田區議會建議在城門河市中心段兩岸約 5 公里長的行人路面鋪設顯示里程資訊的路磚，使緩跑和健行的居民更清楚跑步和步行的距離。工程顧問建議里程路磚以展示跑步里程資訊的功能為主，每隔 250 米放置一個里程路磚，並使用雙向式設計，使緩跑和健行人士朝不同方向也可清晰閱讀。建議里程路磚的面積約為 0.6 米 x 0.6 米，並選用較為耐用及防滑的麻石物料，以保障使用者的安全，有關距離的資訊亦會納入擬設的地圖牌上。

12. 工程顧問亦建議於設置里程路磚的行人路的起點、中途站及終點設計獨特標誌並放在高度約 2.5 米的鋼柱里程標竿上，作為路線標記，指引緩跑和健行人士。建議設置里程路磚的行人路起點為擬建大圍平台，中途站為翠榕橋，終點會折返至大圍平台。里程路磚及里程標竿的位置佈局及外觀設計建議載於附件四。

預算開支

13. 按二零一四年九月價格計算，改善河濱展示設施的建設費用約為一百萬元。

議決事項

14. 請各委員就上述建議提出意見。

沙田區議會秘書處

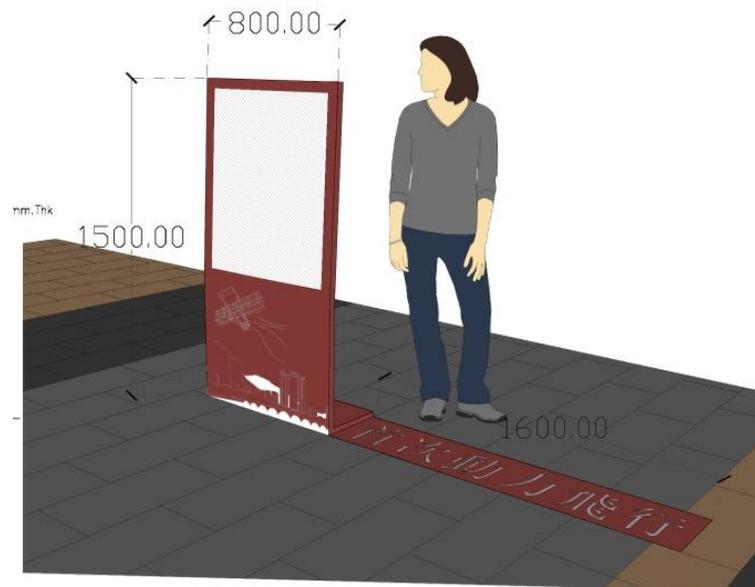
STDC 13/40/15/1

二零一五年六月

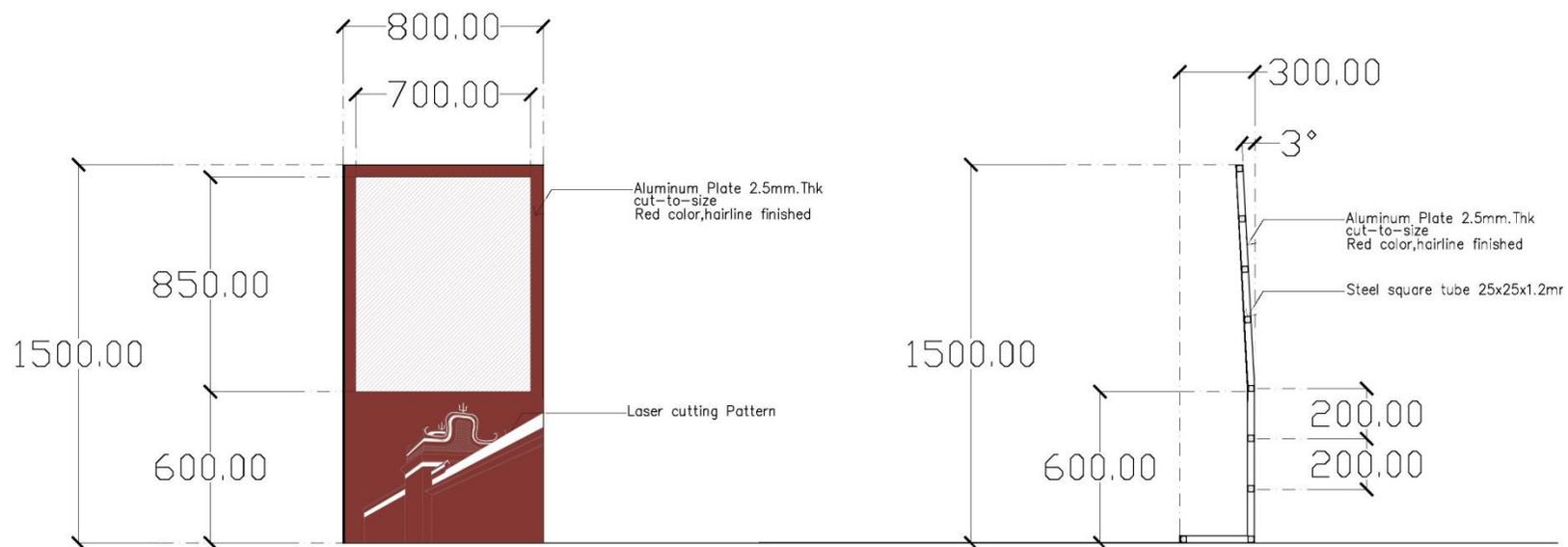


側視圖

切面圖

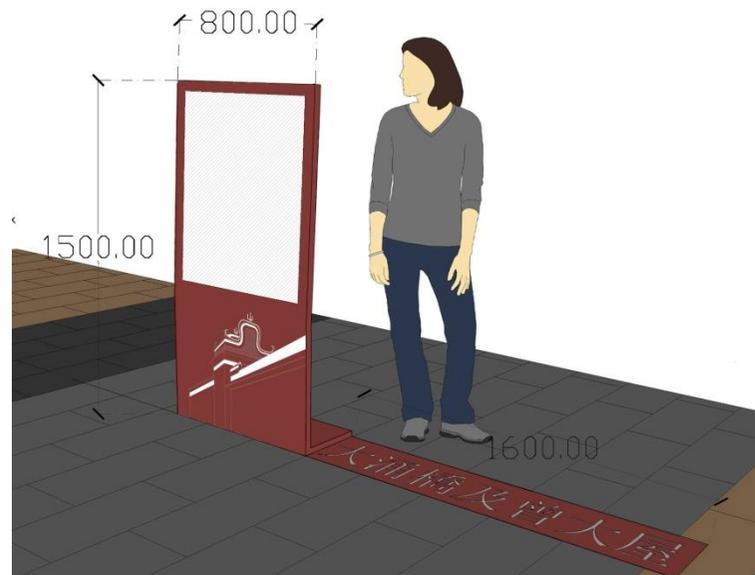


遠景圖

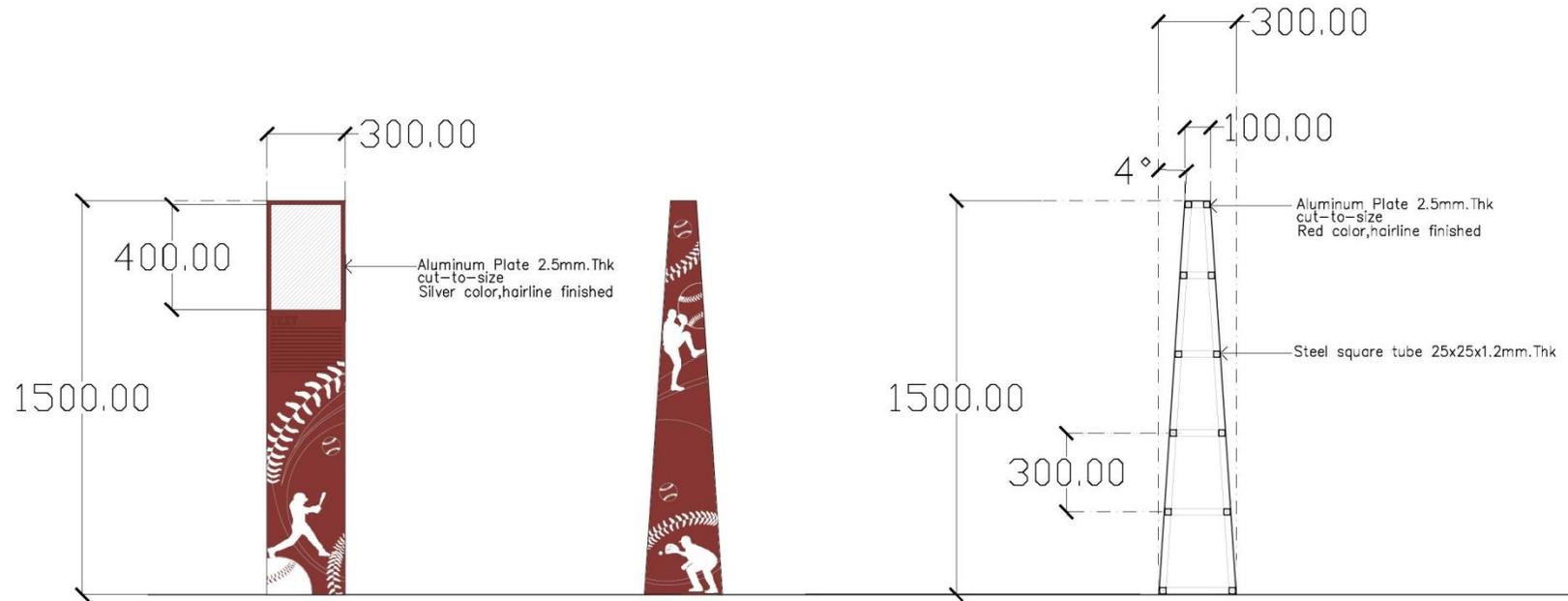


側視圖

切面圖

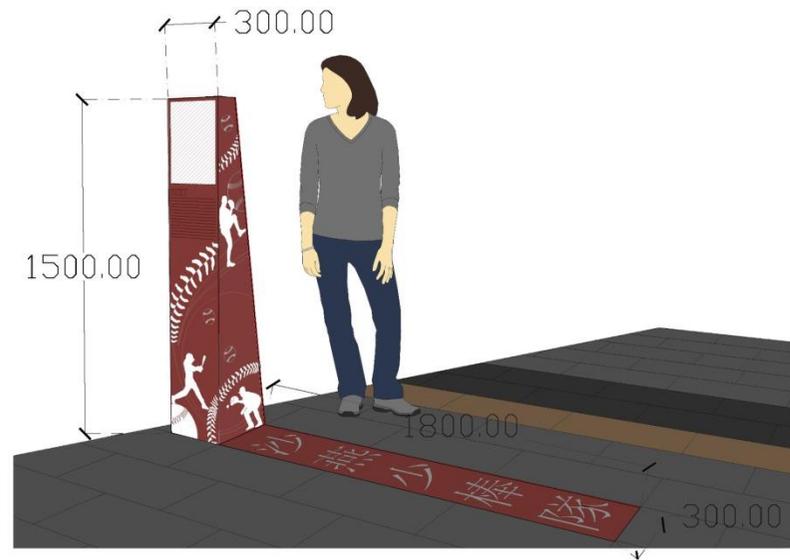


遠景圖

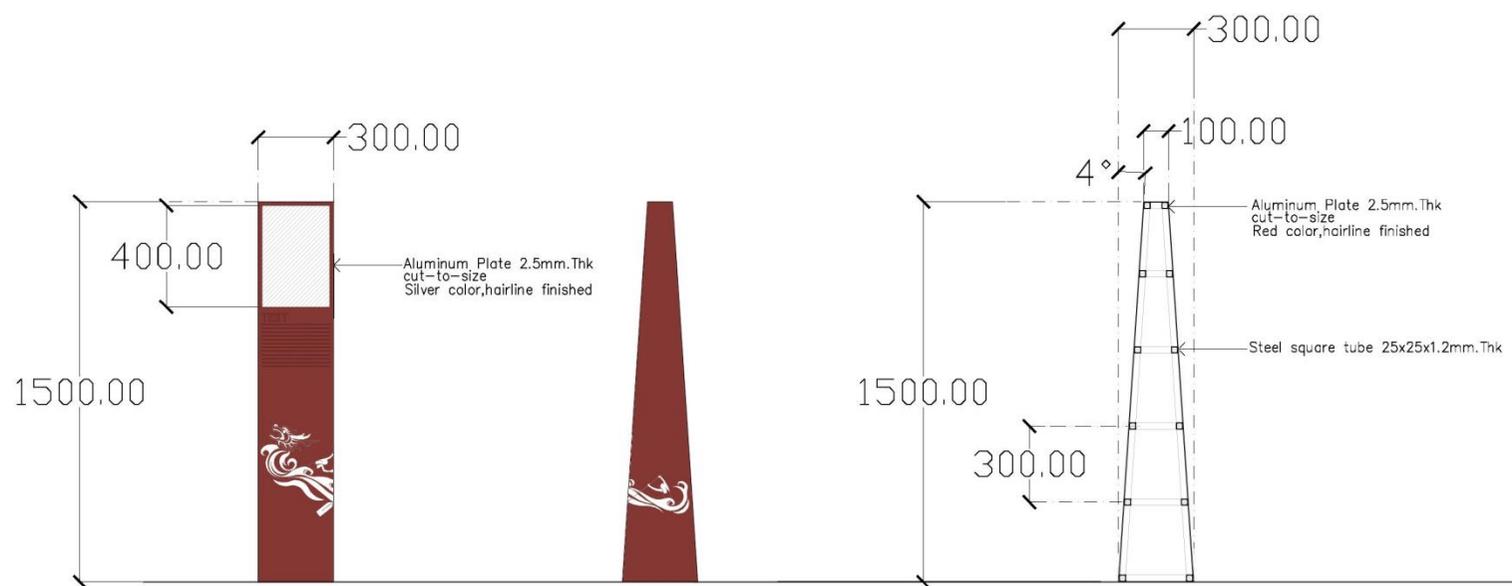


側視圖

切面圖

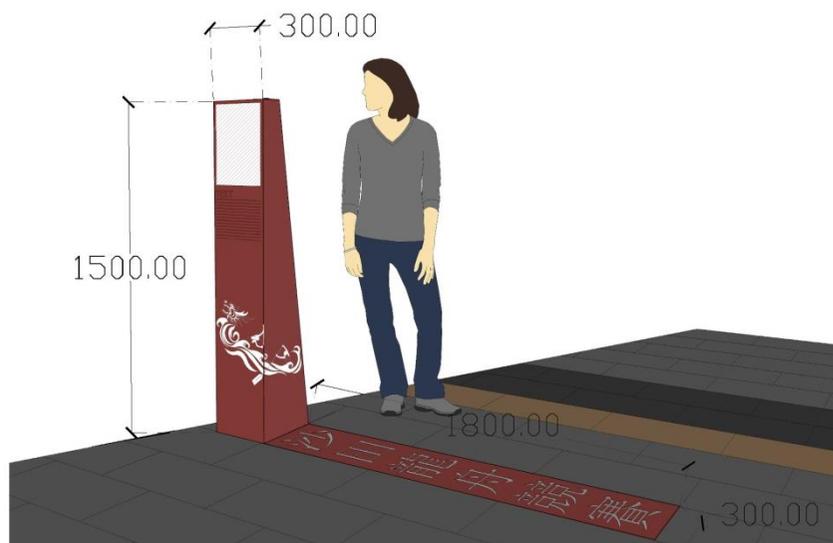


遠景圖



側視圖

切面圖



遠景圖

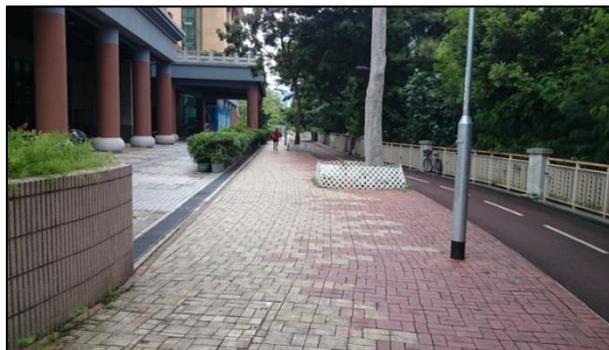
擬議特色展示牌 - 建議位置佈局及現場環境



近龍舟亭(龍舟競渡)



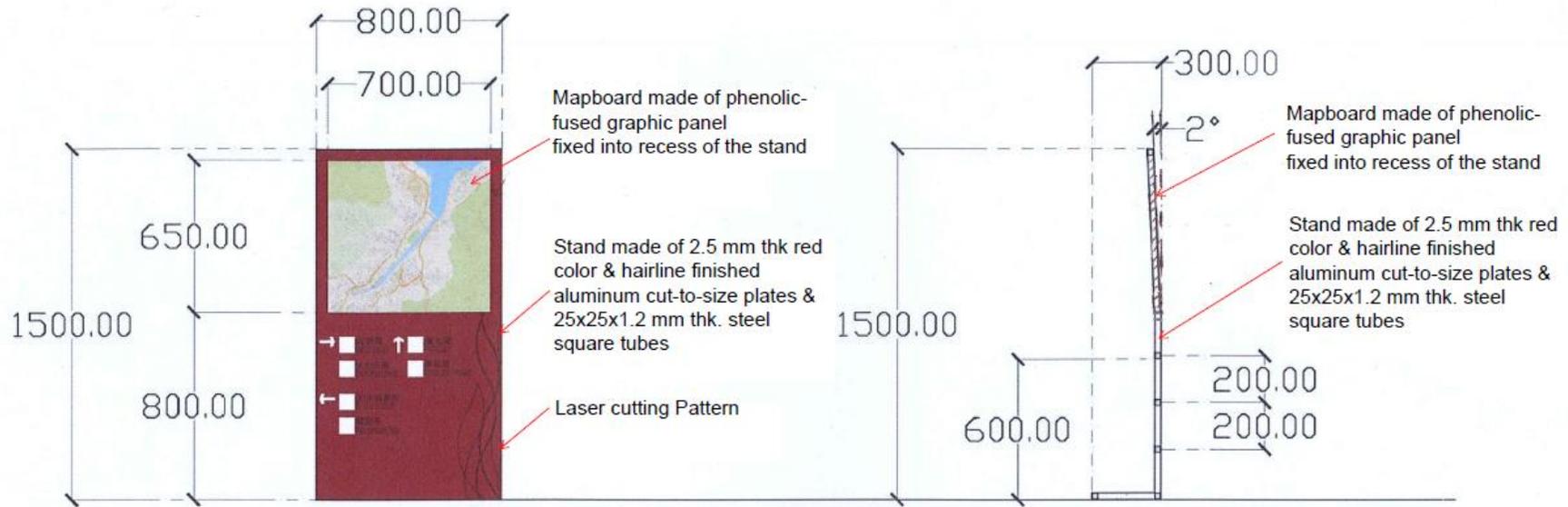
近沙燕橋(沙燕少棒隊)



近文化博物館(首次飛行)

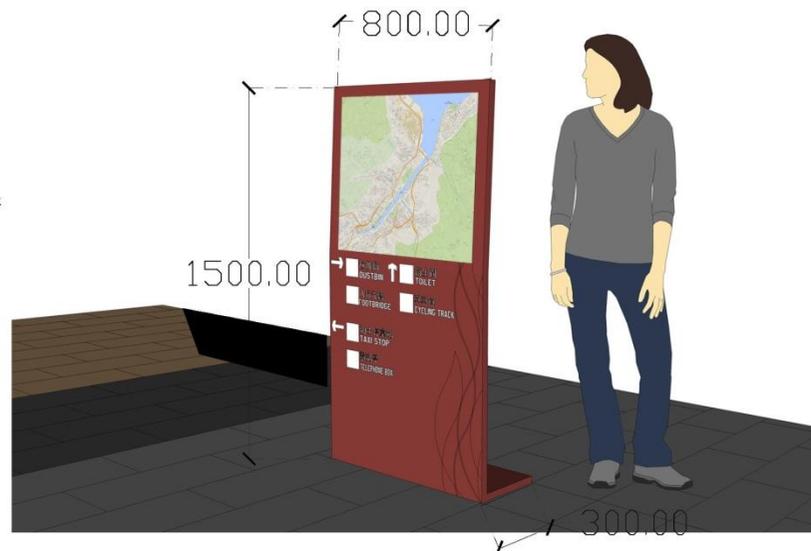


近沙田公園(大涌橋及曾大屋)



側視圖

切面圖



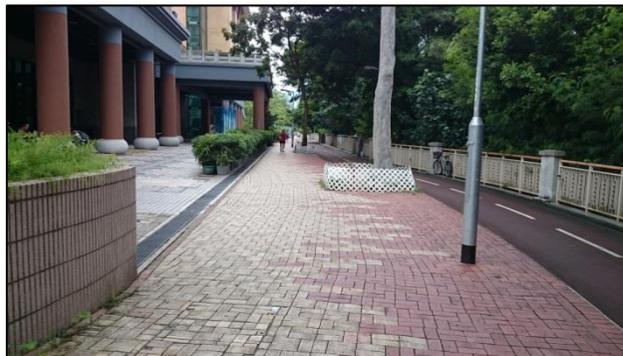
遠景圖



近沙田運動場的河濱



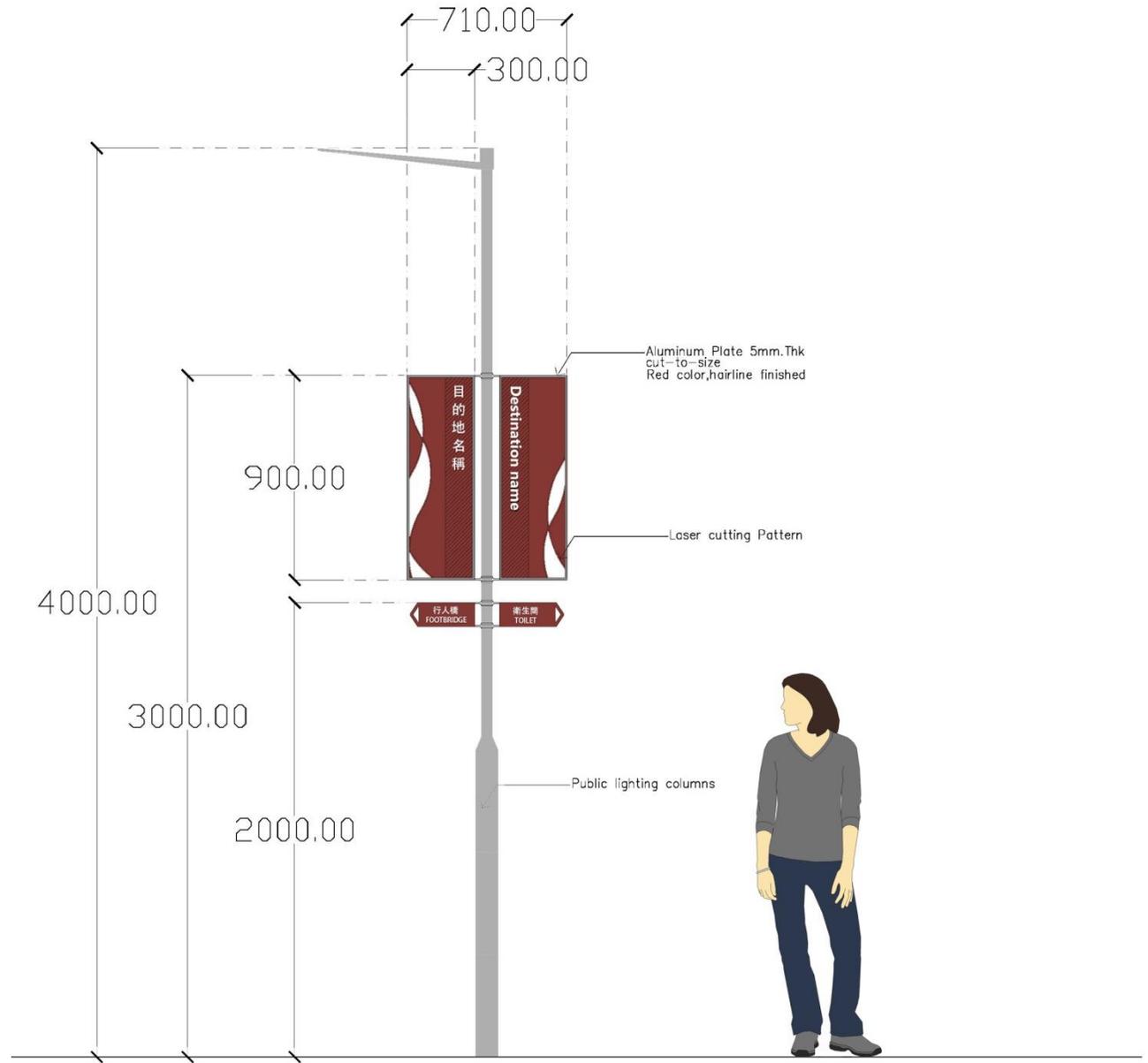
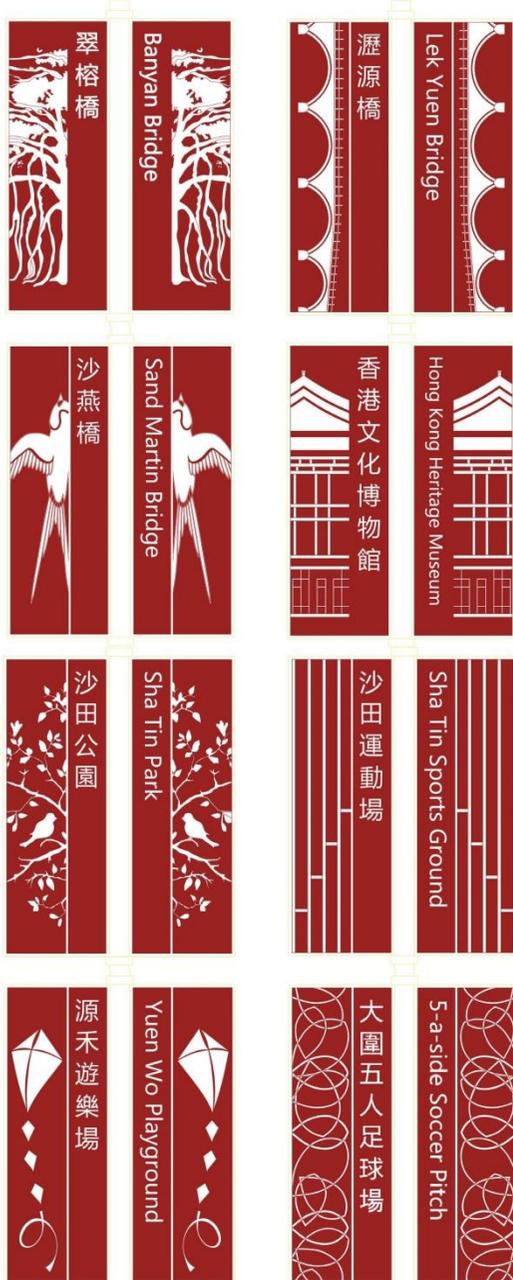
近源禾路遊樂場



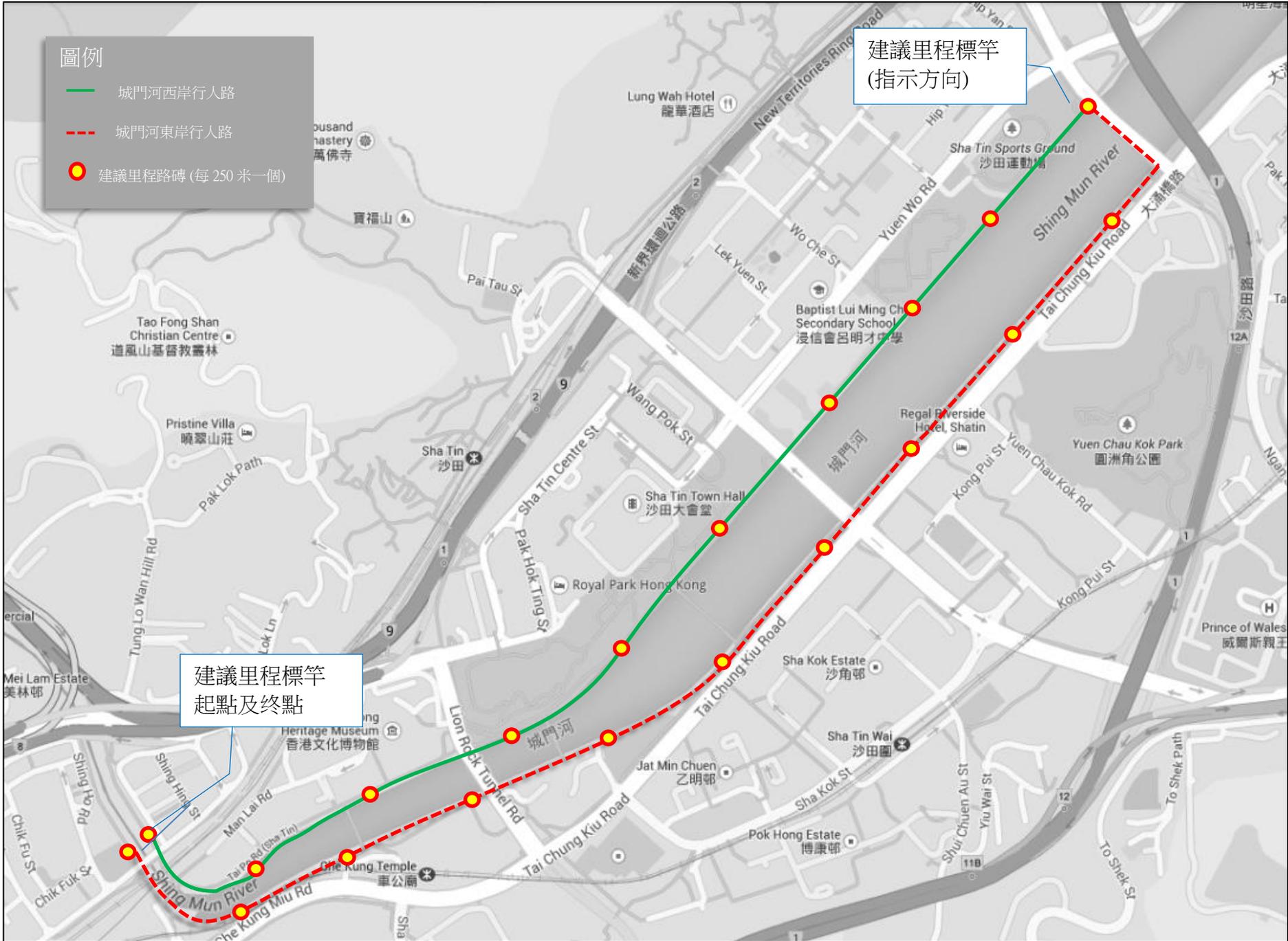
近香港文化博物館

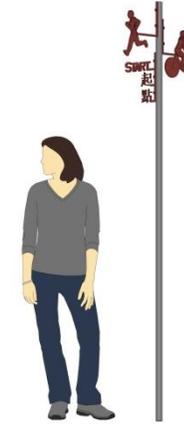
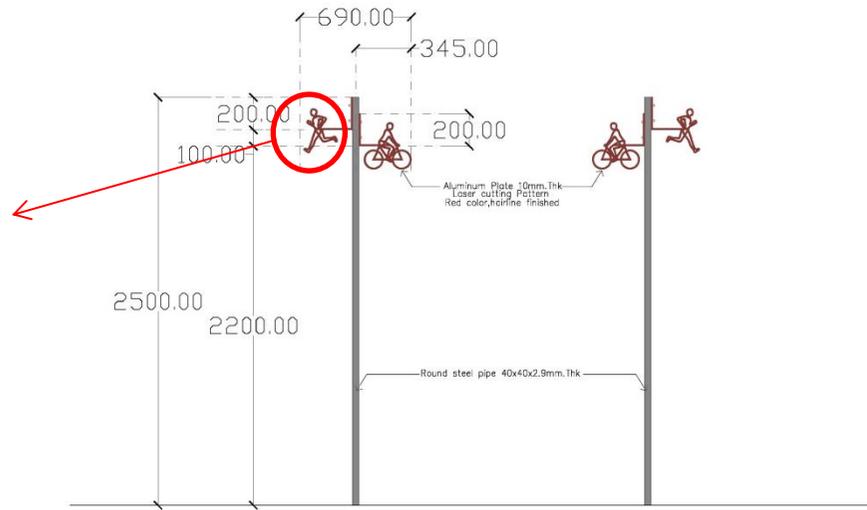


近沙燕橋

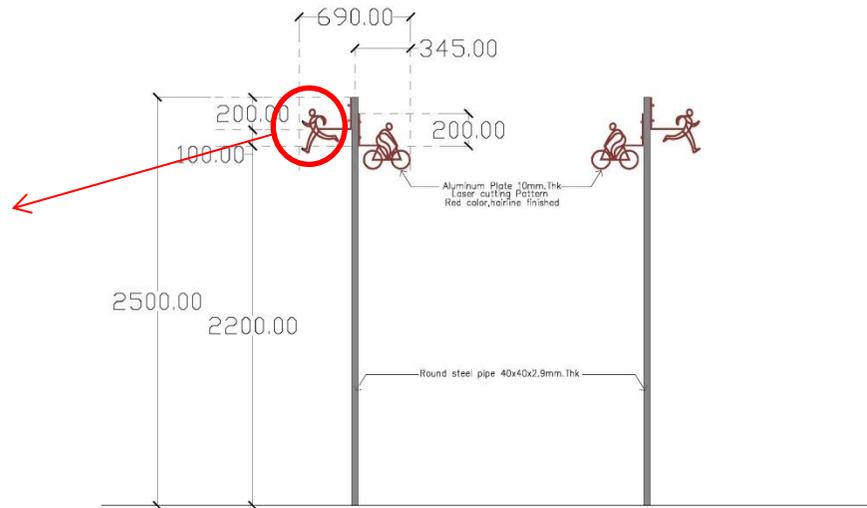


側視圖

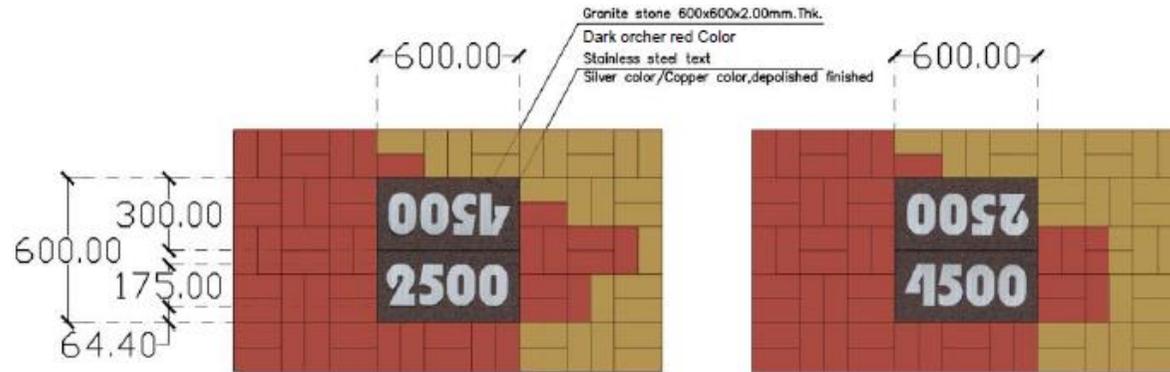




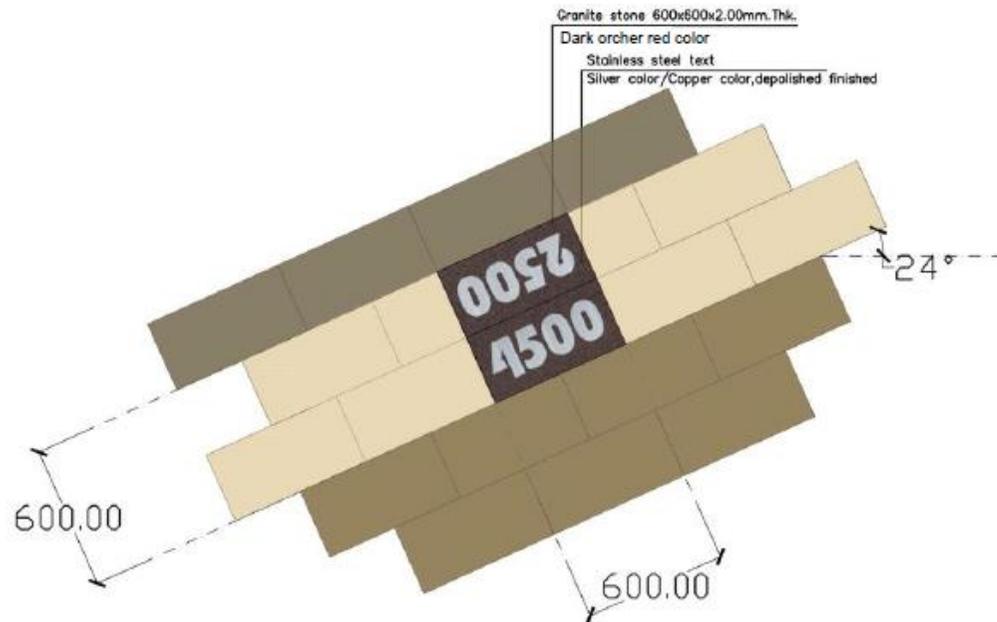
里程標竿設計選擇一



里程標竿設計選擇二



Mileage Tile on Existing Paving
(2 patterns both align to river edge)



Mileage Tile on Proposed Paving (Angled)