

土木工程拓展署 深水埗區 2025/2026 年度工作計劃

目的

本文件旨在闡述土木工程拓展署和工務部門包括路政署、渠務署及水務署於深水埗區 2025 至 2026 年度的主要工程，以供各議員參閱。

主要工程

(一) 土木工程拓展署

(1) 位於深水埗深旺道與興華街西交界處的行人天橋

位於深水埗深旺道與興華街西交界處的行人天橋已於 2025 年 1 月 26 日開放予公眾使用。土木工程拓展署與運輸署現正監察該行人天橋的使用情況，待市民適應和習慣使用行人天橋後，將會在 2025 年 3 月起封閉現有的地面行人過路處。在移除現有地面行人過路處後，相關交界處將可達致人車分隔，以保障行人的安全，交通容量亦會得到改善。工程項目的鳥瞰圖請參閱附圖 1。

深水埗深旺道與欽州街西交界處的行人天橋工程已開始分段架設預製橋身組件，預計在 2025 年第 4 季大致完成主體工程。工程項目的鳥瞰圖請參閱附圖 2。

(2) 為公營房屋發展提供平整工地及基礎設施

本署將繼續進行深水埗澤安道南與白田伸延公營房屋發展的工地平整及基礎設施工程，包括工地平整、建造相關的護土牆和斜坡、在澤安道南及南昌街與龍悅路交界處進行道路改善工程、以及進行相關附屬環境美化、排水、排污及供水等工程。為配合工程，承建商在 2025 年 2 月起在南昌街(北行)近石硤尾消防局外一段道路實施臨時交通措施。我們預期將會於 2026 年分階段完成工地平整並移交予房屋署進行公營房屋工程。工程項目的平面圖請參閱附圖 3。

(3) 長遠防治山泥傾瀉計劃

本署將會持續推行「長遠防治山泥傾瀉計劃」，以便有系統地處理人造斜坡和天然山坡的山泥傾瀉風險。本署會根據一套以風險為基礎的排序系統，選取優先次序最高的人造斜坡和天然山坡進行研究，並進行所需的防治山泥傾瀉工程。於 2025 至 2026 年度，本署將繼續於區內龍翔道的 1 幅天然山坡及 1 個政府人造斜坡和畢架山道的 2 個政府人造斜坡進行所需的防治山泥傾瀉工程，預計於 2025 年第三季完成。斜坡的位置圖請參閱附圖 4。

(二) 路政署

(1) 為深水埗區行人天橋 SSP01 及 SSP02 提供暢道通行設施

政府一直致力為公共行人通道加建無障礙通道設施，於 2012 年 8 月推出「人人暢道通行」計劃，積極增設更多無障礙通道設施（即升降機及斜道），方便市民上落公共行人通道。

路政署在「人人暢道通行」計劃下，為橫跨大坑東道近南山邨南安樓及東輝樓的行人天橋（結構編號：SSP01）加建兩部升降機，整項工程預計可於 2026 年第一季完成。現時，承建商正進行升降機塔相關地基及安排生產升降機塔鋼結構預製件的工作。工程項目的位置圖請參閱附圖 5。

(2) 為深水埗區行人天橋 SSP02 提供暢道通行設施

路政署在「人人暢道通行」計劃下，為橫跨大坑東道近大坑東邨東龍樓及東裕樓的行人天橋（結構編號：SSP02）加建兩部升降機，整項工程預計可於 2026 年第一季完成。現時，承建商正安排生產升降機塔鋼結構預製件的工作。工程項目的位置圖請參閱附圖 6。

(三) 渠務署

地下污水渠及雨水渠狀況勘測及修復工程 - 第二階段

此項渠管修復工程主要處理一些涉及現場環境相對複雜或受交通限制的復修工作。第二階段工程是為荃灣、九龍城、葵青、深水埗、黃大仙及油尖旺區約 55 公里的雨水渠進行狀況勘測；並為上述地區約 11 公

里的雨水渠及約 6 公里的污水渠和相關沙井進行修復。在工程計劃下，深水埗區內約 2.2 公里的雨水渠及約 1.6 公里的污水渠修復已於 2025 年年初大致完成。工程項目的位置圖請參閱附圖 7。

(四)水務署

9196WC - 建設智管網—餘下工程

水務署正積極逐步建立「智管網」，在全港的食水分配管網內設立約 2,400 個監測區域，以分而治之和持續監察的策略協助加強管理供水管網的滲漏，並實施針對性措施，包括主動測漏、水壓管理、以及為滲漏水管進行快速維修等，以維持供水管網的健康狀況。工程項目已於 2020 年 8 月在全港展開。截至 2025 年 1 月底，大約 2,380 個監測區域已完成建設，而位於深水埗區內的 87 個監測區域當中，有 86 個經已完成建設。水務署正按計劃於 2025 年第一季完成餘下的「智管網」監測區域。工程項目的簡介圖請參閱附圖 8。

土木工程拓展署

2025 年 3 月