

交通運輸委員會  
第 6 次會議工作報告

交通運輸委員會於 2024 年 12 月 5 日舉行第 6 次會議，會議的主要事項概述如下：

新一輪「行人通道加建上蓋」計劃（交通運輸委員會文件第 28/2024 號）

委員會一致同意運輸署和路政署建議於荔盈街近凱樂苑的行人路段加建上蓋的方案，會密切關注工程實施的細節，日後或會提出微調和修訂建議，期望部門適時報告項目進度。

反映又一村居民對行經區內專線小巴的意見（交通運輸委員會文件第 29/2024 號）

委員會關注又一村一帶的交通暢達度，期望部門檢視有否改善空間，以便利居民出行。運輸署表示，調整專線小巴路線時須考慮現有公共交通服務、乘客需求、調整路線對乘客的影響、交通負荷能力以及資源運用等因素，同時須避免於人口密度較低的地區有路線重疊的情況，以免影響不同路線的長遠發展。署方備悉委員的建議，會繼續密切監察區內公共交通服務的乘客需求及服務水平，適時作出檢討。

有關 45M 小巴突然停運 關注運輸署對小巴營運商的監管機制及風險管理事宜（交通運輸委員會文件第 30/2024 號）

專線小巴第 45M 號線營辦商於 10 月 3 日通知運輸署將於 10 月 7 日起停止服務，並表示有關安排不涉及財務因素。運輸署遂緊急安排另一專線小巴營辦商於同日開辦第 75S 號線，臨時替代第 45M 號線維持往明愛醫院的小巴服務。委員會期望運輸署加強對小巴營運商的監管，以提升小巴的服務質素，避免日後再有小巴路線突然停運的情況；同時建議設立應急機制，以減少突發事件對市民造成的不便。運輸署表示會按機制處理營辦商的違規行為及甄選新營辦商。

關注深水埗區智能停車場使用成效和優化措施（交通運輸委員會文件第 31/2024 號）

委員會關注區內將落成位於欽州街西的全港首個地底圓筒形智能停車場，期望運輸署適時交代項目進展和講解自動泊車系統的資訊，亦希望停車場提供更多電動車充電設施。運輸署表示會繼續與建築署研究，在技術及財務可行的情況下，盡可能為自動泊車系統安裝電動車充電設施。

建議研究擴闊窩仔街與大坑東道交界一段行人路（交通運輸委員會文件第 32/2024 號）

委員會關注上述行人路的人流較多，於繁忙時間更有不少行人走出馬路，其中特別關注學童的安全問題。因此，委員會希望運輸署檢視該路段的行人路設施，亦建議委員與警方道路安全組通力合作，加強宣傳教育，以期改善情況。

運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表（交通運輸委員會文件第 33/2024 號）

委員會備悉報告內容，期望部門適時報告區內交通改善工程項目的最新進展。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

2024 年 12 月