

深水埗區議會轄下交通運輸委員會

致各位議員/委員：

九龍專線小巴第41A、41M及42號線調整車費事宜

由於經營成本包括燃料、維修及員工開支上升，整體收入不足以維持有關路線現時的日常營運，上述專線小巴路線的營辦商向運輸署提出調整車費申請。

經審核有關路線的營運及收支數據後，運輸署認為上述專線小巴路線有需要調整車費以繼續維持其營運，確保營辦商能提供適當的小巴服務，配合乘客的需求。在考慮各項因素後，建議的車費加幅為4角至8角，詳情已列於下表供你參考。

路線	現時車費	運輸署建議的新車費	
	車費	車費	加幅
<u>九龍專線小巴第 41A 號線 又一村往石硤尾站(循環線)</u>			
<u>全程收費</u> 又一村往石硤尾站(循環線)	\$4.7	\$5.4	+\$0.7
<u>九龍專線小巴第 41M 號線 又一村往石硤尾站(循環線)</u>			
<u>全程收費</u> 又一村往石硤尾站(循環線)	\$4.7	\$5.4	+\$0.7
<u>九龍專線小巴第 42 號線 長沙灣(汝州西街)往澤安邨</u>			
<u>全程收費</u> 長沙灣(汝州西街)往澤安邨	\$6.8	\$7.6	+\$0.8
<u>分段收費 (1)</u> ➢ 巴域街往澤安邨 ➢ 大埔道(近欽州街)往長沙灣(汝州西街)	\$4.2	\$4.6	+\$0.4

如你對上述事項有任何意見，請於 2025 年 2 月 14 日或之前填寫以下回條並傳真至深水埗民政事務處。

如有查詢，歡迎致電2399 2491與本人聯絡。

運輸署署長

(梁伯豪 代行)

2025 年 1 月 17 日

回條

致：深水埗民政事務處
(經辦人：李希彤女士)

傳真：2785 4218

九龍專線小巴第 41A、41M 及 42 號線調整車費事宜
(請於 2025 年 2 月 14 日或之前回覆)

- 本人 * 支持上述建議
 對上述建議沒有意見
 對上述建議，有意見如下： _____

其他意見： _____

* 請在適當的內加上「✓」號。

姓名： _____ 簽署： _____

團體及職位： _____

日期： _____ 電話： _____

聯絡地址/傳真/電郵： _____

備註:

請留意你在這份表格所提供的個人資料可能會向政府有關的政策局、部門及其他有關團體和人士披露，以便確認意見來源。惟在轉移有關的個人資料時，本署會要求有關資料的轉移對象確保個人資料保密，不會外洩。