

建議改善深水埗區內港鐵站的配套設施

—以增設洗手間及育嬰間為例

背景：

深水埗區人口稠密，大部分市民普遍使用港鐵作為主要交通工具，區內核心的港鐵站為石硤尾站、長沙灣站、深水埗站、美孚站、荔枝角站。往來市民絡繹不絕，尤其在上下班繁忙時間更是人潮湧動。據悉，目前全港港鐵車站並不是每個車站均提供洗手間，而只有少量車站設有育嬰間的共有 14 個；然而當中除美孚站外，其餘深水埗核心區內港鐵站均沒有設立洗手間，育嬰間更加是完全沒有。據悉，港鐵公司正在開展五年投資計劃，以維修保養和更新鐵路資產，因此我們希望查詢有關設施改善計劃的內容上有否優化提升深水埗區各港鐵站(包括：石硤尾站、深水埗站、美孚站、荔枝角站、長沙灣站、九龍塘站、南昌站)配套設施的方案。

早前，有報導指有市民乘搭港鐵石硤尾站時人有三急，但站內沒有公眾廁所，向職員借用廁所卻被拒絕，最後需要另行致電車站電話才獲職員安排借用廁所。此外，我們也收到不少深水埗區市民反映希望增設育嬰間設施，以解決攜帶嬰兒家庭及餵哺母乳母親的緊急需要。

建議：

1. 重視深水埗區港鐵站內包括但不限於增設洗手間及育嬰間等設施升級的需求。

文件提呈 2025 年 4 月 10 日深水埗區議會交通運輸委員會第八次會議討論。

提呈人：陳國偉

2025 年 3 月 25 日