

建議荔盈街行人過路處增設黃波燈、安全島等設施，提升行人過路安全。

背景概述：

運輸署一直秉持“以人為本”的交通管理理念，我們對署方在荔盈街行人過路處增設的多項改善措施表示讚賞，如：在距過路處約 40 米的位置增設行人過路提示牌，以及在路面上塗上紅褐色標誌並標注“慢駛”字樣，以提醒駕駛者減速。這些措施充分體現了署方對居民安全的重視。

然而，儘管署方已採取初步措施，但根據居民回饋及實地觀察，荔盈街行人過路處的安全隱患仍未能完全解決。具體問題如下：

1. 人車爭道現象頻發：部分駕駛者忽視減速提示，行人（尤其是老年人和學生）在過馬路時需匆忙避讓車輛。
2. 違規停車加劇危險：路段一側常有車輛違規停放，導致行車線變窄，甚至引發車輛逆行，險情頻出。
3. 現有設施效果有限：紅褐色路面標誌未能有效提醒駕駛者減速，警示作用減弱。

為徹底解決上述問題，建議運輸署參考早前公佈將實行的一系列提升及優化行人過路設施計畫，在荔盈街路段優先實施以下措施：

1. 增設新型黃閃燈：引入可發出閃動黃光的新型黃閃燈，根據行人過路需求啟動，以加強提醒駕駛者減速讓行。
2. 拓寬過路線並增設安全島：適當縮窄人行道，拓寬過路線，並在過路處中央增設安全島，以便老年人和行動不便者分階段過馬路。同時，重新繪製清晰的斑馬線。
3. 加強執法與交通管理：與警方合作打擊違規停車行為，並研究增設監控攝像頭，以杜絕車輛逆行問題。

文件提交於 2025 年 4 月 10 日交通運輸委員會討論。

文件提交人：覃碧華 郭彥麗 黃頌良

二零二五年三月二十五日