

要求優化深旺道與海達街交界行人過路處交通燈時長安排，以保障行人安全。

接獲市民反映，位於深旺道與海達街交界的行人過路，現行交通燈時長安排未符實際需求，對行人安全及便利構成影響，本人懇請相關部門檢視並調整交通燈時間。

問題:

1. 行人綠燈時間不足：現時兩個過路處行人綠燈時長僅 26 至 33 秒之間，紅燈等待時間卻長達 101 秒。由於路口寬闊，行人（尤其長者及行動不便者）需快步甚至奔跑方能於綠燈時間內完成橫過馬路，險象環生。
2. 繁忙時段人流密集：上址設有巴士站，每日早晚繁忙時段大量乘客（包括學生及上班族）需利用此過路處往返巴士站，現有綠燈時長難以疏導人流，導致行人被迫冒險「搶燈」或滯留路中，增加意外風險。
3. 交通燈配時失衡：現時紅綠燈週期明顯側重車輛通行，未充分考慮行人實際需要，與「以人為本」的交通政策理念不符。

在不影響整體車流的前提下，建議相關部門採取以下改善措施：

1. 重新評估車流量與行人流量，縮短紅燈等待時間，延長行人綠燈時間，於繁忙時段（例如上午 7:30-9:30 及下午 5:00-7:00）適度增加綠燈時長，或引入「按需求延長」感應裝置，優先疏導行人，提升行人過路效率。
2. 加設倒數計時器：協助行人掌握剩餘過路時間，減少焦慮及違規過路情況。

透過合理調整交通燈設置，既能保障行人安全，亦可維持道路暢通。懇請相關部門盡快派員與委員一同實地考察，以提出可行的解決方案。

文件提交於 2025 年 4 月 10 日交通運輸委員會討論。

文件提交人：覃碧華 郭彥麗 黃頌良

二零二五年三月二十五日