

建議改善石硤尾街與窩仔街交界行人過路設施

背景

位於石硤尾與窩仔街交界的行人天橋編號 KF79，天橋由石硤尾商場來往至美禧樓及美薈樓，該設施落成超過四十年，石硤尾邨部份大樓已進行重建，由石硤尾商場橫過窩仔街至美薈樓，已開通路行人路面過路處，途人可經由天橋或路面過路處橫過馬路；由石硤尾商場橫過石硤尾街至美禧樓，如需橫過只可經由天橋，天橋無升降機供途人上落，有不少途人貪圖方便，橫過石硤尾街馬路，險象橫生(附件 1)。該處曾發生交通意外慘劇，2020 年 12 月 9 日，一名途人在該處橫過馬路時，遭行駛的輕型貨車碰撞奪命。該處設有兩個【請勿在此橫過馬路】指示標誌，但效果未如理想。

為收集上述位置的人流使用量，2024 年 11 月進行統計，點算行人過路方式 (參考附件 2)，結果如下：

日期 (2024 年)	時間	橫過石硤尾街天橋人次(附件 2 圖示 A)	橫過石硤尾街馬路人次(附件 2 圖示 B)	橫過窩仔街人次(參考對照, 附件 2 圖示 C)
11 月 18 日	下午 3 時至 4 時	29	137	249
11 月 19 日	上午 9 時至 10 時	13	86	168
11 月 19 日	下午 2 時至 3 時	27	74	277
11 月 19 日	下午 5 時至 6 時	6	136	566
11 月 20 日	上午 8 時至 9 時	9	142	485
	平均人次(每小時)	16.8	115	349
	(A+B)百份比	12.75%	87.25%	

我們於平日不同時間進行統計，結果顯示使用天橋橫過石硤尾街(石硤尾街市來往美禧樓)的人次平均 16.8 人次/小時，而經由馬路橫過平均 115 人次/小時，超過 8 成半的途人經石硤尾馬路橫過，情況極不理想。因此我們建議有關部門審視該處的行人過路設施，提出優化及改善方案。

建議：

1. 在石硤尾街(近窩仔街)馬路，增設障礙及標示，防止行人經由馬路橫過，以保行人安全；
2. 在上述位置增設行人路面過路線，供途人過路，保障行人安全；而行人天橋 KF79 已落成四十多年，現時使用量偏低，長遠建議拆除天橋。
3. 相關部門於上述過路處進行教育宣傳行動，提高公眾交通安全意識。

文件提呈 2025 年 2 月 13 日深水埗區議會交通運輸委員會討論。

提呈人：陳龍傑、陳偉明、劉佩玉、何坤洲、林偉文、張德偉、吳婉秋

2025 年 1 月 21 日

附件 1：石硤尾與窩仔街交界的行人天橋編號 KF79

途人橫過石硤尾街情況



附件二：石硤尾與窩仔街交界的行人天橋編號 KF79

統計行人過路地點示意圖

- A：橫過石硤尾街天橋 ←-----→
- B：橫過石硤尾街馬路 ←-----→
- C：橫過窩仔街 (參考對照) ←-----→

