

建議研究擴闊窩仔街與大坑東道交界一段行人路

我們收到街坊反映，在早上繁忙時段石硤尾站 B1 及 B2 出口與大坑東道交界一段窩仔街行人路行人流量大增，而該段行人路路面狹窄，出現擠擁產生行人安全的風險。

我們在早上繁忙時段（即 07:45—08:00 期間）進行實地視察，觀察到大量人流由石硤尾站 B1 以及 B2 出口走出沿窩仔街步行往棠蔭街一帶，而上述一段行人路十分狹窄，加上 B1 出口外有巴士站候車位置，導致行人路非常擁擠出現樽頸，不少趕時間的路人索性走出馬路，從而構成危險，行人之間也會出現肢體碰撞造成衝突和受傷的風險。

建議：

1. 建議有關部門研究擴闊該段行人路的可行性；
2. 配合大坑西進行重建規劃，研究增設接駁行人天橋或擴寬有關路段讓公眾人士使用。

15/11/2024

文件呈交人：黃頌良、陳麗紅