

關注深水埗區智能停車場使用成效和優化措施

今年 4 月，位於深水埗欽州街與通州街交界的短期租約智能停車場（全場 210 個車位，自動泊車車位佔 52 個）投入服務，由 4 個 4 層高的載車架組成，為駕駛人士提供智能泊車設施。另外，未來兩年將有多個附設智能泊車系統的政府公眾停車場落成，當中包括位於深水埗的全港首個地底圓筒形智能停車場，設有 200 個私家車泊位，包括 170 個自動泊車位及 30 個傳統車位。

去屆政府曾於 2021 年 3 月 17 日公布《香港電動車普及化路線圖》（《路線圖》），闡述未來在香港推動使用電動車及其所需配套的長遠政策目標及計劃，以配合香港致力爭取於 2050 年前實現碳中和的目標，其中措施包括在 2035 年或以前停止新登記燃油私家車，並多方面擴展電動車充電網絡，並逐步將充電服務市場化。根據環境保護署資料顯示，截至 2024 年 9 月底，香港整體電動車數目為約 102 000 輛，佔所有車輛總數約 11.2%。截至 2024 年 9 月底，香港有 9,107 個充電器供公眾使用，包括 5,373 個中速充電器及 1,579 個快速充電器，分佈全港 18 區，而深水埗區充電地點目前共 37 個，充電器總數為 232 個。

查詢及建議：

1. 雖然短期租約的智能停車場是由承辦商出資興建，但由於用地方面涉及公帑，其使用效益對未來圓筒形智能停車場有參考作用，故向運輸署查詢短期租約的智能停車場泊位的使用量及營運等情況，提供相關和評估其服務成效，如使用情況未如預期，會否有跟進的措施，例如加強宣傳或提供泊車優惠；
2. 現時智能停車場是否已設有或有計劃增設電動車充電器裝置，有助加強駕駛人士的使用意欲；
3. 據立法會文件顯示，深水埗的地底圓筒形垂直升降智能停車場將於兩年後落成，將使用多項先進電子設備，如車牌識別系統及車輛出入管制系統，邀請運輸署介紹進展及內容，並期望提供電動車充電器裝置，以對應電動車日漸普及的配套需求，發揮使用智能停車場的最佳效果。

文件交 12 月 5 日深水埗區議會交通運輸委員會討論

文件提交人：陳偉明、劉佩玉、何坤洲、林偉文、張德偉、吳婉秋、陳龍傑

2024 年 11 月 18 日