

## 完善港鐵美孚站 A 出口的通道配套設施建議——加建行人道路上蓋及行人斜道

### 背景：

港鐵美孚站是深水埗區一個重要的交通站點，附近集中美孚屋邨(1期-8期)、萬事達廣場、荔枝角公園等居民區、商場及綠化場地，每天往來人次絡繹不絕。現時，港鐵美孚站 A 出口裝有升降機和樓梯兩種進出地鐵的方式。市民通過樓梯到達 A 出口後，藉由一條附有上蓋的接駁通道便可直通屋苑及商場等，可免受日曬雨淋之苦。

美孚站 A 出口的升降機不僅為美孚居民的出行提供了便利，同時也解決了行動不便者的出行者問題，升降機設施配套除了能回應社區需求外，當中亦有持續改進的空間。近期接到不少居民的反映：希望在通過升降機直接進出 A 出口，路面行人通道可以加裝上蓋，為社區長者、行動不便者提供遮擋措施；此外，通過升降梯直出 A 出口後，靠近向葵涌大橋一側即是美孚新邨第二期和萬事達廣場等居民活動區域，可否探討開設一條通道可使行人直接進出此活動區域，減少要先往東南方向行進數十米才有進出通道的局面。

據區內居民反映，優先使用升降機通常包括殘疾人和行動不便的旅客、孕婦、老年人或攜帶大件行李的旅客等，加上美孚社區的老齡化情況較其他社區嚴重，無障礙及舒適度更高的出行體驗，可方便居民日常出入。因此，建議對港鐵美孚 A 出口進行路面配套設施完善工程。

### 建議：

- 1.在港鐵美孚站 A 出口的樓梯出口和升降機出口之間加建行人通道上蓋，連接(往百老匯街方向) 行人路上蓋。



圖一 美孚 A 出口（樓梯出口）



圖二 美孚 A 出口（升降機出口）

2.通過打通港鐵美孚站 A 出口的升降機位置旁圍欄，加建一條連接美孚新邨第二期和萬事達廣場的便民行人斜道。



圖三 在升降機出口加建便民行人斜道

文件提呈 2024 年 8 月 1 日深水埗區議會交通運輸委員會第四次會議討論。

提呈人：郭彥麗 陳國偉 龐朝輝 林家輝

2024 年 7 月 17 日